



【老撾篇】



對於香港人而言，老撾是一個陌生的國家。事實上，老撾被視為是全球最不發達國家之一，但過去10年其經濟快速增長，GDP平均年增長7.7%，若老撾保持這種發展速度，估計在2021年前可達到從最不發達國家名單上除名的標準。同時，由於外商對老撾的投資熱度，遠不及越南等國，競爭亦相對較低，且該國實行最長可達十年免稅得稅，對廠家來說，亦具一定吸引力。

大公報記者 李永青

▶林宣武表示，近年老撾與多國簽定雙邊貿易協定，進一步吸引外商投資



資料圖片

談到老撾的吸引力，熟識東盟營商環境的香港生產力促進局主席林宣武接受《大公報》專訪時表示，2018年老撾的主要投資者是其鄰國，包括中國、越南和泰國。就該國過去10年的累計外商直接投資而言，其中八成集中在與水力發電和採礦有關的項目中。此外，圍繞交通基礎設施或複合農林業的新項目也吸引了越來越多的外國資本。已簽定的雙邊貿易協定：亞太貿易協定、泰國、越南、美國，令該國產品出口以上國家，較為便利，而美國為香港主要出口地之一，故成為吸引港商的焦點之一。

生產力局的《東盟製造業發展指南——機遇與挑戰》指出，老撾大致開放外國投資，沒有禁止他們投資任何活動，但外國公司可能需要得到多個政府有關部門的批准，或可能需要遵守特定條件，才可展開受控商業清單上的活動，或從事特許經營活動。

投資九行業可獲獎勵

在老撾的外商和本土投資受《投資促進法》的約束。該法律於2017年進行了修訂，目的是通過為公司提供簡化的商業申請，許可和政府批准流程，在該國創造更具吸引力的商業環境。修訂後的法律明確列出了九個有資格獲得投資優惠的鼓勵行業，包括：高科技行業、農產品加工業、農業、基礎建設（例如：交通基礎設施和國際聯絡服務的建設發展）、商業中心（如本土工業產品的會展中心和展銷會的建設發展）、醫療衛生、金融、教育、文化和旅遊（如生態旅遊、文化歷史旅遊業）。

報告指出，老撾共有11個營運中的經濟特區（SEZs），有意在當地擴展製造業務的企業，可遷入其中之一，但只有七個SEZ適合製造活動。在老撾SEZ開展業務的投資者可享受許多財政獎勵措施。以巴色和沙灣色塔為例，最常見的獎勵措施，包括：長期公司所得稅（CIT）（豁免最長10年）、CIT稅率降至8%（標準稅率為24%）、個人所得稅稅率為5%、股息稅率為5%（原為10%）、用於生產的機械和設備進口關稅免稅；土地特許權長達50年。

老撾貨幣不能自由兌換

按官方規定，老撾的所有交易都必須使用老撾基普（LAK），但實際上美元、泰銖和人民幣也被經常使用。老撾基普是一種受管控的貨幣，不能自由兌換成外幣。

另有商會人士指出，雖然老撾經濟較落後，但治安環境卻很好，且該國的生活節奏慢到不可思議，習慣做事「快三拍」的港商必須有心理準備，且現時內地企業為該國主要投資者，若港商希望減低風險，可與一些有投資老撾經驗的內地公司合作來進軍當地。

▶老撾大致開放外國投資，沒有禁止他們投資任何活動



資料圖片

老撾免稅得稅十年 着力吸引外資

經濟年增7.7% 競爭相對較低



老撾經濟情況

經濟結構（從國內生產總值構成，2017年）	
農業：	20.9%
工業：	33.2%
服務業：	45.9%
人口（2019年）：	717萬
年齡中位數（2018年）：	23.4歲
語言：	老撾語（官方）、法語
土地面積：	約23萬平方公里
老撾優勢及挑戰	
優勢	
• 工資較低	
• 政府提供稅務優惠	
• 老撾與中國關係密切	
• 大力投資基建	
• 治安良好	
挑戰	
• 基建不足	
• 英語讀寫能力偏低	

大公報製表

前言：

中美貿易戰以來，美國向數千億美元中國貨加徵關稅，很多企業為了規避風險，紛紛轉往東盟設廠，但苦於人生路不熟，無從開展。香港生產力促進局出版《東盟製造業發展指南——機遇與挑戰》，詳細介紹東盟情況，《大公報》獲授權刊出報告，並誠邀該局主席林宣武，以其縱橫東盟多年的經驗，為港商指點迷津。



◀老撾共營運11個經濟特區，吸引不少外資廠商進駐

資料圖片

加大基建投資 改善交通閉塞

發展

在外國投資者的幫助和資金支持下，老撾的基礎設施持續發展。在世界經濟論壇的《2018年競爭力報告》中，老撾的基礎設施質量在140個國家中排名第99位，低於除柬埔寨之外的其他所有東盟國家。該國主要基礎設施的問題是道路連通性非常差。

此外，老撾是一個內陸國家，因為它沒有直接與大海相連。因此，該國主要依靠內部和外部的貿易道路但只鋪設了一小段路面。另外，在雨季，諸如道路、橋樑和其他正在進行的公共工程之類的基础設施通常不可通行或遭受了嚴重損壞。因此該國每年被迫在維修工作上花費大量資金。例如，在2019年，老撾政府批准了5000億基普約合（約5700萬美元）的特別預算，以修復受洪水破壞的基礎設施。

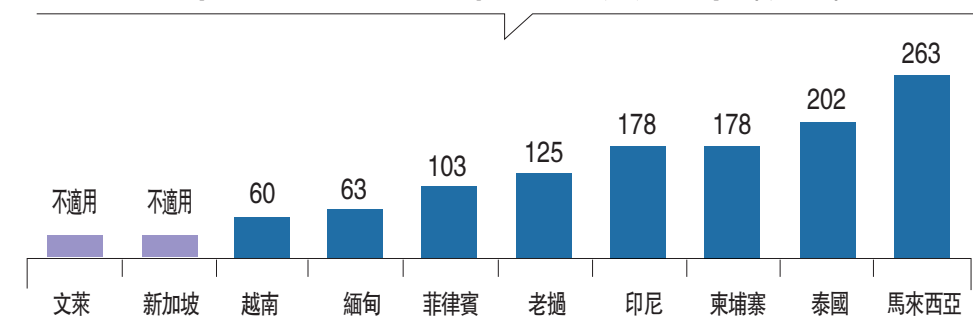
老撾政府渴望到2020年擺脫「最不發達國家」的地位。為實現這目標，老撾已將建設新基礎設施和升級現有基礎設施確定為主要戰略之一。該願景是將老撾從內陸國家轉變為陸路相連的國家，從而成為東南亞國家（例如泰

國或越南）與中國內地之間的主要連接和物流樞紐。為了實現其願景，老撾積極響應「一帶一路」倡議。事實上，中國內地已經計劃了橫跨東南亞的眾多基礎設施項目，其中大部分會通過老撾境內。因此，該國得益於中國內地大量的公路和鐵路投資。

為了成為一個「陸路相連」的國家，老撾政府計劃投資約92億美元，修建總計1700公里的道路。整個項目，包括高速公路的建設，將老撾與越南和中國內地連接起來。中國至老撾高速公路是一個連接着首都永珍和鄰近中國邊境磨丁的全長460公里項目，這條老撾國內第一條高速公路通過雲南建設投資控股與老撾政府的公私合營模式進行建設開發。

同時，老撾作為「一帶一路」倡議中的重要國家。因此，其受惠於中國內地通過泛亞鐵路網將新加坡與中國內地昆明市連接，該計劃其中一段是建一條中國老撾鐵路，連接着昆明與永珍，這條耗資70億美元的鐵路線將由中國內地出資七成，老撾出資三成（通過中國內地金融機構提供的貸款）。

東盟十國每月最低工資標準（美元）



註：1. 文萊及新加坡沒有每月最低工資標準；2. 由於有些國家根據不同城市，地區，或省份會有不同的最低工資標準，此數字只為最低工資的估計。此外，此數字是從當地貨幣換成美元。

資料來源：生產力促進局

大公報製表

限制外幣進出 美元人幣流通

貨幣

生產力局報告指出，在老撾設立銀行帳戶，不論居民或外國人，要求都是一樣。相反，《關於執行外匯和貴金屬管理行政令的指示》對開立外幣和老撾基普銀行帳戶進行了區分，居民和非居民都可以開立老撾基普帳戶，使用商業營運帳戶內的資金，並將帳戶內的老撾基普兌換成外幣帶到國外。開立一個外國銀行帳戶需要更多的文件，包括至少一張身份證、一份開立外幣帳戶的申請以及計劃和投資部的投資許可證。

資許可證。

同時，老撾限制外幣和本幣的進出口資金，外匯管理依照《外匯管理法》、《外匯和貴金屬管理行政命令》、《關於執行外匯和貴金屬管理行政命令的指示》執行。根據法律，老撾境內的商品和服務必須用老撾基普進行支付。除非老撾人民民主共和國銀行特別准予這項交易，否則債務應以老撾基普償還，老撾基普可在老撾人民民主共和國銀行許可的任何商業銀行或外匯兌換處兌換。

根據老撾法律，經老撾政府准予外國企業可以將利潤、初始投資資本、利息、任何薪水和薪金，以及某些將老撾基普兌換成外幣的匯款匯回。外國個人也可以將任何收入匯回本國，只要他們為外資企業工作。外幣在老撾使用很普遍。儘管老撾官方要求在交易中須使用老撾基普，但實際上，美元和泰銖也是日常交易中常用的外幣。老撾北部地方也普遍使用人民幣，外幣通常用於進行跨國經營或交易的商業活動及涉及進口貨物的私人交易。

助港商拓東盟 生產力局幫到手

專業

港商在東盟投資設廠，往往會遇上人生路不熟的問題，香港生產力促進局的專業服務，可助港商解決不少困難。該局主席林宣武表示，生產力局一直致力扶助香港工商業界和中小企發展，憑藉專家團隊的豐富經驗和知識，能夠為有意拓展東盟市場的港資企業提供專門的技術意見和服務，通常可提供四方面服務，包括：廠房布局設計及生產力提升、認識當地環保法規，助建立符合法規的

環保設備、技術支援及產品測試。林宣武指出，港商在東盟開設廠房時，生產力局專家能審查生產線，分析工序流程、人員分布，設計廠房機器設備的布局，以達至最佳的生產和工作效率，讓港商減少很多相關問題。同時，該局專家就水質和空氣的污染控制，提供服務包括：環評文件準備及技術內容核對、污水處理設施規劃、方案設計及技術評核、現場安裝監督及檢查，令廠房符合相關標準要求。再者，該局致力提供「工

業4.0」的諮詢服務，為港資企業提升設備達至智能化的先進技術，還有新物料應用和綠色科技，加上該局具有許多先進設備，能提供多種產品測試服務，包括鐘表、紡織及成衣、電子零部件、材料等，亦可提供顧問服務，協助產品符合國際標準。他表示，該局願意向港商提供不同的支持，港商可與該局聯繫，獲取各項資訊。「如果有時間到生產力局見下傾下，或許有意想不到的收穫，港商應善用有關資源。」

經濟發展較落後 或成投資者寶藏

新聞分析

近年東盟成為外商投資熱點，但東盟十國之中，老撾算是港商比較陌生的國家，該國經濟發展亦不及東盟其他九國，亦因此相對競爭可能較低，成為願意冒險投資者的寶藏。中國是老撾最大外來投資者，中老關係十分良好，老撾不少政策亦以中國為師，故曾經歷內地改革開放的港商，當年在內地的經驗，或可活用。俗語有云：危中有機，風險永遠與回報成正比，可能對很多商家來說，現時老撾仍有眾多缺點，包括：物流和基建不足、與外國脫軌、行政效率低、通關不便等等問題，但亦因種種不足，

推動該國有不進退的空間，加上中國大力支持該國基建及經濟發展，令該國近十年經濟保持理想增長，仿如當年中國改革的影子。試想想，中國改革帶來龐大商機，相信老撾假以時日，亦會有一番大作為，港商可趁現時該國成本仍遠不及東盟各國之時，小試牛刀作一些投資。同時，老撾其中一個最大優點，是「一帶一路」倡議的重要成員國，故未來在海、陸、空都有不少大型基建將推動，加上該國國內較少反對聲音，令有關基建進行會較順利，預期在未來5至10年，可能將成為下一個越南，為各國投資熱點。至於是否投資，則考考大家的膽量和眼光。