

200萬用人缺口漸補足 助珠三角企業復產 首批湖北工人專車赴粵返崗

經過近22個小時車程，從湖北省宜昌市「拼車」出發的150名返崗員工，順利抵達「世界工廠」珠三角。同時，在湖北省仙桃市，76名鄂籍務工者登上返崗專車，「點對點」開往廣東。數據顯示，湖北作為中部地區的人口輸出大省，近年到珠三角務工人員超200萬，此次專車接湖北務工者返崗對珠三角產業復產有着重要意義。

大公報記者
方俊明中山報道



▲湖北省務工人員經跨省「點對點」專車接送直達廣東中山
受訪者供圖

湖北務工者返崗防疫措施

- 輸出地低風險**
 - 務工輸出地是經湖北省疾控中心組織專家評估的低風險地區
- 專車上車點**
 - 通過專人、專車等方式到上車集中點
- 持湖北健康碼**
 - 上車前體溫檢測並須持湖北健康碼或健康證明
- 專業醫護隨行**
 - 「拼車」車隊沿途由警車護送開行，而專車大巴均有專業醫護人員一路隨行
- 抵粵隔離監測**
 - 抵粵後按當地相應分級防控措施做好隔離和健康監測，有序返崗

記者方俊明整理

「在老家滯留時間太長，很想快點回崗位工作。」來自湖北宜昌的王付洋在中山一家燈飾企業工作。他說，自己要返崗賺錢養家，而目前珠三角企業的用工需求也很大，期待更多的湖北老鄉能順利抗疫外出打工。

出發地低風險 持健康證明

大公報記者了解到，湖北籍務工者從湖北到廣東「點對點」，前後都採取嚴格的防疫措施。首先，粵鄂兩地的政府部門與商會進行對接聯繫，並經過湖北當地疫情防控指揮部協調，取得當地政府各部門的支持配合。

「接員工返崗遇到最大的難點是組織。」中山市湖北宜昌商會會長夏秀華透露，報名返崗人員通過專人、專車等方式組織到上車集中點；而部分偏遠地區道路不便汽車行駛的，工作人員就用摩托車等將相關人員送到出發點。

「此次成行的湖北籍員工均持湖北健康碼綠碼或當地健康證明，出發前也經過了相關健康檢查。」中山市人社局副局長張立波表示，隨着

近日湖北省更新市縣疫情風險等級，宜昌屬低風險城市。因應疫情的防控形勢的變化，人社部門迅速開展對接工作，首批返回員工還將按中山市制定的相應分級防控措施做好隔離和健康監測。據悉，此次返崗的湖北籍員工大多是中山企業的高管或關鍵技術崗位員工，對中山產業復產有着重要意義。

多為關鍵技術崗員工

數據顯示，湖北作為中部地區的人口輸出大省，近年到珠三角務工人員超200萬，僅中山市便有湖北籍務工人員近10萬人。目前中山方面赴湖北對接員工返崗的工作組已出發，計劃走訪黃岡、荊州、襄陽、孝感等中山員工較為集中的城市，為對接員工返崗鋪路搭橋。

據了解，目前粵鄂兩地政府相關部門與商會等均加強對接協調，形成合力，在做好健康管理、落實防控措施的前提下，採取「點對點、一站式」的辦法，集中精準輸送務工人員安全返崗，幫助湖北籍務工人員安全有序返回廣東復工。

首都機場客流激增 加設安檢通道

【大公報訊】記者張帥北京報道：北京首都國際機場3號航站樓D區（簡稱T3-D）作為國際及港澳台航班停靠處置專區，近日迎來巨大入境客流。首都機場副總經理趙瑩17日稱，3月15日是T3-D第



▲北京啓用新國展作為首都機場入境旅客轉運集散地。圖為入境人員等待工作人員核實信息 新華社

一天設置處置專區，共運送旅客7252人次，與調整之前相比增長了220%。目前，首都機場已新增2條安檢通道，並通過另行增加箱式貨車參與旅客行李轉運等方式，來提高機場轉運的效率。

據了解，在入境方面，從3月15日起，首都機場開始要求全部國際及港澳地區進港航班，均得停靠首都機場T3-D處置專區。趙瑩表示，該調整讓首都機場處置專區的航班量和旅客量都較之前提高了3倍以上，導致部分時段出現了多個300人以上的大飛機集中抵達的情況，造成了處置專區內短時客流增大。「而且，部分旅客攜帶了大量行李，如某航班有5名旅客攜帶了121件行李，這種情況也影響了現場的轉運效率。為了確保旅客安全、有序轉運，現場工作人員及時關停扶梯，並努力維持旅客秩序。」趙瑩補充指出。

援鄂醫療隊返程「武漢人民感謝你們」

【大公報訊】記者俞鯤、通訊員周擁軍武漢報道：武漢當地媒體人郭強17日上午專程趕到武漢機場二通道收費站廣場，等待返程的甘肅醫療隊經過，為他未曾謀面的護士老鄉送行。當日，41支國家醫療隊3675人完成救援任務踏上歸途，這批醫務人員在湖北武漢期間共支援當地14所方艙醫院、7所定點醫院。

郭強透露，他的家鄉甘肅省天祝藏族自治縣海拔3000米的雪域高原上，這次疫情中有400多位醫護人員主動報名支援武漢，最後只有1名護士獲得參加甘肅醫療隊的機會，郭強得知消息後，與她聯繫上。其間醫療隊一直在一線繁忙工作，郭強沒有機會與她見面。17日當天，郭強得知甘肅醫療隊將凱旋返程的消息，便趕緊聯繫社區的出租車志願者送他到機場二通道收費站口等候未曾謀面的老鄉，

當面向她以及整個甘肅醫療隊的醫護人員表達感恩之情。

醫療隊返程的消息引發網友關注，「武漢人民感謝你們！請好好休息，來年歡迎到武漢看櫻花。」



▲武漢媒體人郭強（右）與醫務人員一起目送車隊駛向機場 視頻截圖

陝西救援隊：最美笑臉留給武漢

【大公報訊】記者李陽波西安報道：隨着3月9日武漢青山方艙醫院最後一批病人跨出隔離區大門，陝西國家緊急醫學救援隊的抗疫情階段性任務圓滿完成。17日一早，救援隊一行43人從武漢出發返回陝西。離別前夕，回憶曾經在這裏奮戰過的日夜，很多人不僅傷感落淚。然而面對鏡頭，他們每個人

都露出最美笑容。「摘下口罩，讓我們把最美的笑臉留在这座英雄的城市。」「我曾跟「戰友」在武漢并肩奮戰43天，從此對這座城市又多了一份特殊的牽掛。」陝西省人民醫院骨科主管護師田昕說。

觀察治療患者1235人次

一個月前，作為全國首批六支緊急醫學救援隊之一，陝西國家緊急醫學救援隊攜9台醫療特種車輛緊急奔赴武漢。在武漢的日子裏，陝西國家緊急醫學救援隊累計參與管理床位988張，觀察治療患者1235人次，實現住院病人零死亡，醫務人員零感染，治愈出艙病人零返回，安全管理零事故。

剛到武漢東湖方艙醫院時，陝西國家緊急醫學救援隊專科護士高丹萍壓力很大。但每次護理時，患者總會對她說：「你盡量少接觸我，太危險了。」那一刻，高丹萍覺得再苦再累都值得。



▲陝西國家緊急醫學救援隊在方艙醫院合影留念 受訪者供圖

境外返武漢人員需自費隔離14天

【大公報訊】據中新社報道：武漢市新冠肺炎疫情防控指揮部17日發布第20號通告，當天零時起，對所有境外來漢（返漢）人員實施申報管理，統一接送至集中隔離點，進行14天的隔離觀察，隔離人員費用自理。

新冠肺炎境外輸入病例的醫療費用，參加基本醫療保險的，由患者個人負擔。經認定的困難人員發生的費用，按照法律法規的規定予以醫療救助。

16日晚，湖北省省委常委、武漢市委書記王忠林主持召開該市新冠肺炎疫情防控指揮部視頻調度會，強調要清醒認識形勢變化，在堅決做好「內防擴散、外防輸出」的同時，還要堅決做好「外防輸入」，「三防」並舉，堅決遏制疫情蔓延。

語文教育及研究常務委員會 研究與發展項目2021-22 公開徵求項目建議書

語文教育及研究常務委員會（語常會）透過語文基金資助的「研究與發展項目2021-22」，現正公開徵求項目建議書。

語常會的願景，是培育香港人（特別是學生及就業人士）兩文三語的能力，讓他們可以學得更好、活得更好。針對一些對香港的語文學習/語文教育發展具策略意義的專題，我們期望能廣泛吸引本地及國際專家參與「研究與發展項目2021-22」，為教學實踐和支援推出各種新提案，也為本地學校的語文學與教創造新知識並填補當中的不足。

有興趣申請該項目資助的人士，可以由2020年3月25日起到語常會網站 (<https://scolar.gov.hk>) 了解相關的優先主題、申請方法及網上簡報會事宜。



如有任何疑問，請致電會小姐（3165 1183）或鄭先生（3527 3049）查詢。我們期望能得到你的熱切支持。

