

借「人權教育」幌子搞搞震 家長驚子女變激進 特赦組織滲透國際校 教局跟進

國際特赦組織疑打着「人權」的幌子，滲透香港國際學校，該組織的香港分會借「人權教育」為名，意圖入侵中學的通識教育、德育及公民教育及綜合人文科，甚至發文煽動民眾搞「黃色經濟圈」。有家長憂慮香港近年社會氣氛惡化，擔心政治組織入侵校園，令子女思想行為變得激進。教育局表示，校方應立即停止或勸喻學生不要參與不利成長發展的活動。

大公報記者 唐川 郝壽

《點新聞》昨日報道，收到哈羅香港國際學校(Harrow International School Hong Kong)的學校通告，校方表示與「國際特赦組織」(Amnesty International)合辦課外活動，活動內容竟提及「引導學生成為爭取人權分子(human rights activist)」，這嚇壞家長。有家長表示，香港近年社會氣氛惡化，擔心政治組織進入校園，令學生思想行為變得激進。

發文煽動「黃色經濟圈」

李先生(化名)指出，子女於哈羅讀初中班，在3月14日收到校方通知有關安排，便到「國際特赦組織」的官網查看，發現該組織的文章及用字過於偏頗及極端，亦欠缺客觀的平衡分析，擔心學校與組織合作時會安排思想激進的講者，鼓吹學生行動激進，成為激進主義分子。

大公報記者從該組織香港分會網頁發現，他們一直向通識教育科、德育及公民教育組、綜合人文科的教師推所謂「校園人權教育計劃」，入侵以上各科宣揚其激進思想，網頁更以「加深公眾對不同人權議題的認識」為名，刊登文章煽動民眾大搞「黃色經濟圈」。

黎智英疑贊助該組織

《大公報》過往還曾獨家揭發國際特赦組織高度政治化，例如香港外國記者會在2014年「佔中」期間，安排國際特赦組織使用該會的公告板，招募「佔中」獨立觀察員。

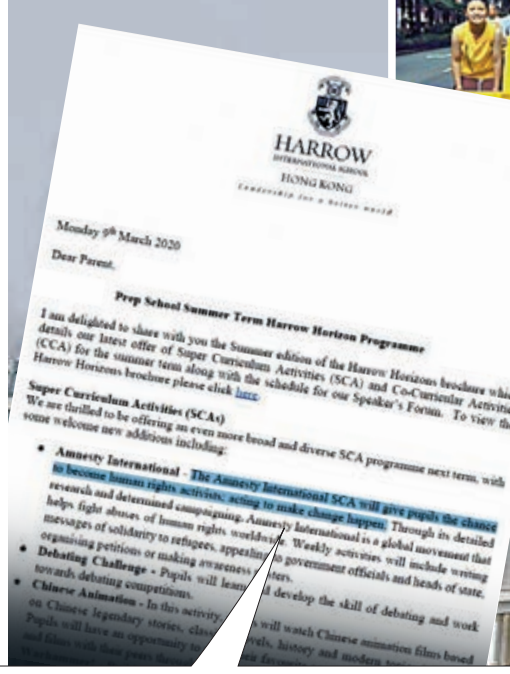
此外，外國記者會內部會議紀要顯示，壹傳媒老闆黎智英疑為人權新聞獎的贊助者，外國記者會當年亦考慮尋求「開放社會基金」捐款支持人權新聞獎的運作，基金會其後表示願意。

有家長擔心，學校與如此政治化的組織合辦活動是否恰當。教育局表示，已向有關學校了解事件，據悉校方已即時作出跟進處理。局方會繼續與學校緊密聯絡，提供專業意見及支援，又指若學校發現任何學習活動不利學生成長發展，應立即停止或勸喻學生不要參與。



「國際特赦組織」經常借「人權教育」為名搞活動，煽動學生作激進抗爭

有家長表示收到哈羅香港國際學校的通告，不滿校方與「國際特赦組織」合辦活動
網上圖片



原文「The Amnesty International SCA will give pupils the chance to become human rights activists」國際特赦組織將引導學生成為爭取人權分子



《大公報》去年報道，反中亂港組織NDI派人竄港與反對派頭目密會，當時國際特赦組織專員Do Yun Kim亦在場



屢在世界各地煽動顛覆

【大公報訊】記者郝壽報道：國際特赦組織1961年成立於英國，該組織在人權問題上採取雙重標準，在世界各地煽動製造內亂。

去年香港暴亂期間，國際特赦組織發表報告，妄稱警方採取武力行動制止暴力前，應先使用對話、談判等非武力手段，完全無視警方在現場向暴徒舉旗警告、用擴音器喊話後，若不見效才採取行動。為洗白暴徒，國際特赦組織在報告中把影片片面剪輯成所謂的警方動武合輯，但卻對在此之前暴徒的所作所為視而不見。在其網站首頁，至今以「毒打」、「酷刑」等字眼抹黑警方執法，但所謂當事人均以免遭「當局報復」為藉口，拒絕透露身份。

外交部去年12月宣布制裁美國國際事務民主協會(NDI)等多個反中亂港非政府組織後，NDI亞洲區高級項目經理Adam Nelson隨即抵港與李柱銘、李卓人等反對派頭目密會，策動「國際路

線」、「和勇結合」等反對派在區選後的行動方向。當時國際特赦組織亞洲區倡議與政府關係專員DO Yun Kim亦在場。

人權問題持雙重標準

國際特赦組織亦善於利用傳媒、製造輿論，在港長年把爪牙伸向記者圈子，與香港記者協會、香港外國記者會合辦所謂「人權新聞獎」，對國家及香港發展情況大肆抹黑。

印度學者艾倫(Arun Shrivastva)等在調查著作中，痛斥國際特赦組織以非政府組織為名偽裝，為西方利益服務及輸出西方意識形態，在人權問題上採取雙重標準，如在波多黎各獨立運動、以色列入侵黎巴嫩等事件上刻意迴避等。台灣學者張亞中亦批評，該組織煽動製造內亂，目的是為外國勢力製造武力或非武力干預的藉口，在各地扶植親西方政權，減少西方競爭者數量。

「眾志」又乞美制裁香港 為抗疫添亂

【大公報訊】記者段遠峰報道：香港眾志、「香港大專學界國際事務代表團」、「民間集會團隊」等組織昨日與美國駐港總領事史墨客會面及遞交聯署請願信，要求美國制裁香港。

建制派批評，反對派繼續鼓動反政府情緒，勾結外力干預香港事務，是為抗疫工作添煩添亂。

香港眾志等組織日前發起聯署行動，要求美方啟動制裁香港的投證程序。香港眾志秘書長黃之鋒昨日與史

墨客會面後立即「護主」，他聲稱，在會面中談及日前中國對美國媒體的反制措施是打壓新聞自由以及目前「抗爭」情況等議題。他指，未來會繼續加強香港與美國的互動，繼續爭取國際支持。「民間集會團隊」發言人劉穎匡亦預告稱，在六月會繼續動員人上街示威。

對於反對派在疫情持續下亦繼續引外力干預香港，建制派議員批評反對派行為非常不智。工聯會立法會議員何啟明表示，現時香港疫情依然持

續，反對派不僅未有盡力進行抗疫工作，卻只懂為今年舉行的立法會選舉前討好「深黃」支持者，繼續鼓動反政府情緒。

民建聯立法會議員梁志祥則表示，黃之鋒等人的行為如同賣國賣港。他強調，美方日前打壓中方媒體，壓制言論自由，因此中方才採取反制措施，「佢(黃之鋒)唔話美國打壓中國言論自由?美國之前打壓中國媒體駐美國機構，點解佢(黃之鋒)又唔出聲?」

反對派狂拉布 內會開會14次仍未選主席

【大公報訊】記者龔學鳴報道：反對派瘋狂「拉布」，立法會內務委員會至今已舉行十四次會議，仍未能選出正副主席，多項立法議程受阻。

內會昨日召開特別會議，繼續討論選舉主席事宜。主持會議的公民黨郭榮鏗在會上宣布要討論保安事宜，稱反對派議員不滿立法會保安在上周五(13日)會議上未有全力將陳健波及何君堯驅逐出會議室，向行管會作出投訴。建制派議員提出規程問題。民建聯何俊賢指，相關投訴與主席選舉無關，認為應盡快開始選舉，惟郭榮鏗運用他的權力表示要先處理有關事件。

民建聯黃定光亦提出，上週會議已經逾時，郭榮鏗當時已無權發出命令。而郭榮鏗卻

反指黃定光並非提出規程問題，更向對方發出三次警告。

周浩鼎斥郭榮鏗偽君子

民建聯周浩鼎發言時表示，郭榮鏗上週主持會議超時未有諮詢下一個會議的主席陳健波，質疑對方「根



本無權叫人走」，亦認為保安事宜應在行管會上討論，而非內會。他又直斥郭榮鏗在向黃定光發出警告時的樣子兇神惡煞，斥對方是偽君子，「話你真小人都便宜咗你」。

行管會就事件作書面回覆，強調當時保安人員正努力執行郭榮鏗命令，惟未執行有關命令之際，會議便已結束。回覆亦提到，若委員會主席或會議主持人命令議員須離開會議室，保安會先向相關議員作口頭勸喻，並因應當時實際情況作判斷及採取適當行動，強調保安必定保持中立及以專業態度為議會服務。

郭榮鏗在議會內除口罩狂「拉布」，漠視播疫危機
大公報記者馬丁攝

財會通過百分百擔保貸款助中小企

【大公報訊】記者龔學鳴報道：立法會財委會昨日通過「百分百擔保特惠低息貸款」承擔額，在商務及經濟發展局的帳目下，新增一筆為數200億元的信貸保證承擔額，讓政府可在「中小企融資擔保計劃」下推出新的百分百特別擔保產品，政府及銀行業界對此表示歡迎。

商務及經濟發展局局長邱騰華表示，新冠肺炎疫情嚴重打擊了香港的經濟活動和商業氣氛，大量企業收入加速暴跌，資金周轉出現困難，情況在中小企業中尤甚，故認為有迫切需要進一步加強對中小企業的支援而減少企業倒閉和裁員。

涉款200億 業界表歡迎

邱騰華說，政府將為合資格企業取得的核准貸款提供百分百擔保，貸款雖由銀行批出，但會在放款後轉移至香港按揭證

券有限公司，由政府提供百分百信貸保證，全數承擔所有壞帳風險。

這項安排能大大提高企業取得貸款的機會。他續指，政府將提供總數200億元的信貸保證承擔額。

邱騰華又指，申請的要求及手續將盡量簡化，而貸款的年利率訂為最優惠利率減2.5%，擔保費全免，另首六個月可以「還息不還本」，以減輕中小企的負擔。

香港銀行公會歡迎立法會通過由按揭保險公司擔保的「百分百擔保特惠貸款」，又指銀行業一向積極支持香港中小企業發展，目前會因應經濟情況推出不同的金融服務支持措施，與客戶共渡時艱。

香港銀行公會強調，銀行業界將一如以往支持中小企融資擔保計劃下的信貸擔保產品，為中小企提供適切援助，解決燃眉之急。

嶼巴偷步削班次 運輸署發警告

【大公報訊】記者龔學鳴報道：新大嶼山巴士公司上周五(13日)在未取得運輸署批准的情況下偷步縮減七條路線班次，運輸及房屋局局長陳帆昨日對此表示遺憾，強調專營巴士的服務、班次和安排必須由運輸署批准才可以作出改動。運輸署已向該公司發出警告並跟進投訴。

陳帆指出，政府在疫症肆虐期間非常重視公共交通的配套，包括確保市民出行不受影響及需要在公共交通工具上人與人之間保持足夠的社交距離，因此政府已向專營巴士公司要求在班次調配要確保每一輛巴士的上座率不可高過百分之七十，讓人與人之間的社交距離有充足的保護。

另外，2018年大埔公路發生九巴奪命車禍後，相關檢討委員會建議運輸署設立「專營巴士專責安全小組」，並就小組增聘三個常設首長級人員及九個非首長級人員領導小組。有關建議昨日在立法會交通事務委員會上討論，有議員批評增加12人過多。

運輸署署長陳美寶表示，運輸署參考外國做法，認為可設專責部門檢視巴士公司。她解釋，目前政府在巴士公司的人力培訓及工作環境等方面並非主導角色，故希望成立專責部門，屆時可主動為巴士公司訂立規範及人力認證框架，同時可檢視巴士安全設備等研發試驗。