

# 內聯外通穗莞深港 支撐科創走廊建設

## 廣深高速全線擴建雙向12車道

連接穗莞深港地區的廣深高速去年日均車流量達60萬架次，趨於飽和。廣東交通部門有關負責人稱，廣深高速具備極其特殊且不可替代的「走廊帶」屬性，對大灣區內聯外通的重要性日益凸顯，該高速改擴建工程今年啟動，全線將由雙向6車道升級為12車道，新定位「大灣區複合型大通道」。據悉，廣深高速今後將對集中於穗莞深港的創新資源進行立體支撐，有利香港融入「廣深港澳科創走廊」建設，與穗莞深連成產業聯動創新經濟帶。

大公報記者 方俊明廣州報道

「廣深高速北起於廣州黃村立交，與廣州環城高速公路北段相接，南至深圳皇崗口岸連通香港，全長122.8公里，雙向6車道，設計時速120公里。」廣東交通部門有關負責人受訪時表示，該高速項目由廣東省與香港合和實業有限公司合作建設，是中國首條粵港合作修建的高速公路，於1994年7月全線試通車，1997年7月正式通車運營，廣深之間車程較開通前快了一倍以上。

記者22日從正在公示的廣深高速公路新塘立交改造工程環評了解到，廣深高速全線將改擴建成雙向12車道，較目前車道翻番。其中，作為廣深高速與廣深大道連接的交通樞紐，廣深高速新塘立交改造工程納入省發改委《廣東省2020年重點建設項目計劃表》，投資28.6億元（人民幣，下同），今年上半年率先開工，計劃於2026年與全線擴建竣工後一併通車。

### 「走廊帶」屬性不可替代

「廣深高速可謂以高速公路為軸線形成了廣莞深港「經濟走廊」，吸引大量港企沿線集聚，而在各出入口附近也形成一系列的衛星城鎮或經濟開發區。」曾擔任東莞市外商投資企業協會常務副會長的港商黃日榮稱，到目前廣深高速仍是粵港運輸的重要通道，也是全國

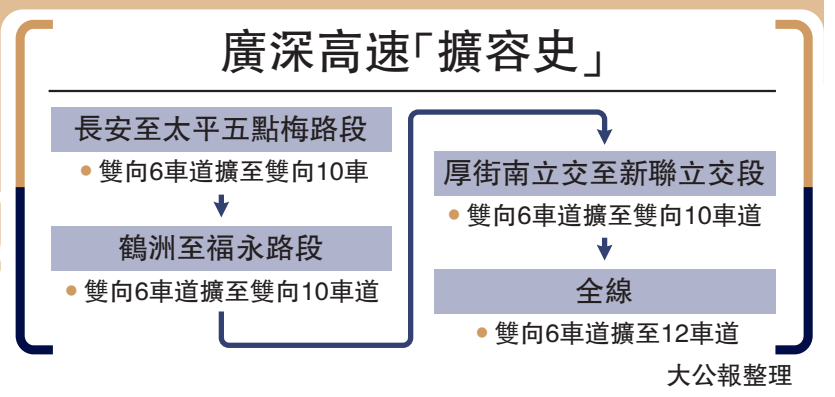
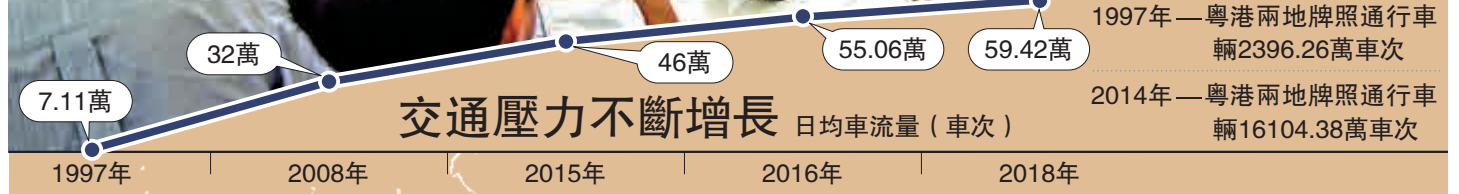
最繁忙的高速公路之一。

數據顯示，廣深高速在試通車後第二年，日均車流量便達5.15萬車次，到2019年達到60萬車次，被稱為「中國最賺錢高速公路」。隨着交通流量劇增，廣深高速部分路段近年也在不斷擴容，包括投入約1.9億元擴建長安至太平五點梅路段；投入9000多萬元擴建鶴洲至福永路段，將6車道擴建成10車道。公路串聯的廣州、深圳及香港已發展成世界級城市，公路沿線運行交通量趨於飽和。廣東交通部門有關負責人稱，與廣深高速類似走向的廣深沿江高速已通車6年多，但分流作用不明顯，可見廣深高速具備不可替代的「走廊帶」屬性。

「改擴建後的廣深高速賦予新定位：『國家高速公路網和大灣區大通道』功能與城市內部交通功能並重，不同路段各有側重，為「複合型大通道」。廣東省發改委有關負責人表示，隨着大灣區建設步伐的加快，廣深高速對大灣區內聯外通的重要性日益凸顯。它連同廣深沿江高速、珠三環高速東段、廣深鐵路、穗莞深城際、廣深港高鐵路等複合型的交通通道，將對集中於穗莞深港的創新資源進行立體支撐，而香港亦更便捷地融入「廣深港澳科創走廊」建設，與穗莞深連成一個產業聯動、空間連接、功能貫穿的創新經濟帶。



廣深高速擴建後將有利於香港融入「廣深港澳科創走廊」，圖為深圳高交會上展示的「會飛」的汽車。資料圖片



## 粵斥資千億新建十條高速

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：據悉，納入《廣東省2020年重點建設項目計劃表》的高速公路工程，今年將完成投資近893億元人民幣（約983億港幣）；其中包括廣州南沙至中山高速等10項高速公路工程新開工。而總投資255.4億元的深圳外環高速公路一期將今年建成，將與深圳現有的10條高速公路和8條一級公路互聯互通，有助於分流深圳市外圍圈層東西向交通壓力，港車北上珠三角也更加便捷。

按廣東省計劃，今年將有10項高速公路項目新開工，總投資近779億元，

除了橫跨珠海、江門的黃茅海跨海通道工程外，南沙至中山高速總投資194.4億元，2024年建成。另外有3項則加強建設「出省通道」，分別是武深高速公路始興聯絡線新建項目、二廣高速公路連山致賀州支線（粵境段）、韶贛高速公路歐山互通立交工程。

備受關注的深圳至中山跨江通道今年要完成投資59億元；而深中通道深圳側連線今年完成投資5億元，計劃與深中通道全線於2024年一併建成啟用。而長深高速惠鹽深圳段改擴建工程投資27.3億元，將於明年完工。



▲廣東高速公路通車總里程保持全國首位，圖為被譽為「珠三角黃金通道」的廣深高速。大公報記者方俊明攝

中發揮作用  
DJI研製的無人機在全球抗疫中發揮作用  
中大通訊社



## 大疆無人機歐美戰疫建功

【大公報訊】據中通訊社報道：自疫情發生以來，全球部分國家新冠肺炎疫情病例呈蔓延趨勢。深圳科技創新企業、大疆DJI研製的無人機在全球抗疫中也發揮着作用。

據了解，法國巴黎，一款配備無人機的新型原型機配備了熱像儀，最終可以診斷3米外的發燒病例。加州的一個警察局計劃使用配有擴音器和攝像頭的無人機來加強對冠狀病毒的封鎖。西班牙警方在冠狀病毒爆發期間使用無人機讓人們呆在室內。大疆無人機在馬德里

、塞戈維亞大橋和太陽門等地區使用。

大疆創新公關總監謝國地表示，大疆正在組織資源，向疫情嚴重的國家提供設備、技術培訓及售後服務的支援。大疆認為，此前在中國內地實施「疆軍戰疫」等一些消殺行動，證明了科技能力在提高防疫行動效率，減輕一線勤務人員負擔上起到了重要作用，而這一經驗也開始被歐美國家重視。大疆正在制定符合不同國家政策與規範的支持方案，盡最大可能以科技力量幫助全球抗「疫」共渡難關。

## 深景區重開 市民拖家帶口遊玩

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：內地新冠肺炎疫情逐漸受控，3月22日，記者從深圳市新冠肺炎疫情防控指揮部辦公室獲悉，深圳全市已降為低風險地區，公共場所將全面開放。目前，深圳野生動物園等各大景區已陸續開放，仙湖植物園更推出全國醫務工作者免費入園一年措施。

3月21日，深圳野生動物園正式恢復開放迎客，記者在現場看到，不少市民攜家帶口的

進園遊玩。有遊客表示，等了一個多月，已經迫不及待的盼望開園。為了給遊客提供更安全的遊園環境，深圳

野生動物園內外環境採取了全方位的消毒措施，售票口等公共場所，每天進行定時消毒。同時採用實名制購票入園，每日核定客流量下調至

景區核定承載量的50%，所有進入園區的人員需佩戴口罩並配合體溫檢測。

據了解，深圳市仙湖植物園也將於3月24日正式恢復開放，每日入園人數限2000人，並對全國的醫務工作者免費開放至今年年底。



▲深圳仙湖植物園為全國醫務工作者免費入園。大公報記者郭若溪攝

## 疫情三疑問 美方須給世界一個交代

美國一些政客近期多次將新冠病毒稱作「中國病毒」，引發國際社會口誅筆伐。「種族主義」、「尋找替罪羊」等成為歐美媒體批評美方這一措辭的高頻詞。

近日意大利馬里奧·內格里藥理研究所主任朱塞佩·雷穆齊在接受採訪時表示，意大利可能早在去年11月和12月就出現了高度疑似新冠肺炎症狀的不明原因肺炎。這再次佐證了中國呼吸病學家鍾南山的觀點：病毒不一定起源於中國。

這進一步暴露出美國疫情防控中的重重疑點。最新引起關注的事件是：澳洲總理莫里森20日接受採訪時說，在澳確診的新冠肺炎病例中，大約80%是海外輸入病例或與之有過直接接觸的人，且「大多數

病例來源於美國」。隨着外界的質疑越來越多指向美國，關於疫情的三個疑問，美國政府必須要向民眾解釋清楚，給世界一個交代。

首先，根據美國疾控中心最新估算，2019年9月開始的美國流感季已導致3000多萬美國民眾感染，死亡人數超過2萬人。美國疾控中心主任羅伯特·雷德菲爾德日前公開承認有部分流感死亡病例實際感染的是新冠肺炎。那麼在這2萬多流感死亡病例中，究竟有多少新冠肺炎病例？美國有沒有借流感來掩蓋新冠肺炎的情況？

美方如果問心無愧，就應該立即公布官方數據，並要求公共衛生領域的官員、專家學者作出正面回應，甚至可以邀請世衛組織派出調查組參與調查。解釋清楚這一問題

，既是美國應對當前疫情的迫切需要，也是對部分死因不明的美國人一個交代。

第二個疑問是：為何在2019年7月突然關閉位於馬里蘭州的德特里克堡生化武器基地？該基地是美軍最大的生化武器研發中心。

第三個疑問是：為什麼2月中旬美國政府對本國新冠肺炎疫情輕描淡寫，而參議院情報委員會的多位官員卻在那時拋售價值上百萬的股票？難道政客們竟然一邊利用內幕交易賣股票，一邊對公眾隱瞞疫情？

截至當地時間21日23時，美國新冠肺炎確診病例升至26747例，死亡340例，疫情防控形勢愈發嚴峻。時間和生命是人類無法挽回的。美國一些政客如果不盡早醒悟，終會為此付出沉重代價。

## 內地日發電量首正增長 比2月底增10.8%

【大公報訊】據新華社報道：用電數據是經濟運行的「晴雨表」和「溫度計」。3月份以來，中國發用电量明顯回升。3月17日，全國全口徑發電量179億千瓦時，較2月底提高10.8%，較去年同期增長1%，日發電量實現今年春節以來首次正增長。

國家發展改革委的數據顯示，今年前2個月，全國規模以上工業發用电量同比下降8.2%。

3月17日，國家電網26個省份經營區域，日發受電量已恢復到節前水平的83%，基本接近去年同期規模。

## 武漢長江大保護工程開工

【大公報訊】據新華社報道：記者21日從三峽集團了解到，總投資達75.9億元（人民幣，下同）的長江大保護項目在武漢開工，建設期間將提供各類就業崗位約0.8萬個。這批項目開工不僅為武漢恢復經濟社會秩序提供強有力支撐，還將為武漢水質根本改善提供保障。

據了解，項目建成後將根本改善城市水環境質量，為居民提供綠色生存空間。



▲3月21日，武漢市長江大保護工程開工。網絡圖片