

►轟-6J是空軍轟-6K「戰神」轟炸機的海軍版改進型，目前已經列裝南海艦隊和東海艦隊。圖為轟-6K執行巡航任務 網絡圖片

外側掛架
加掛2枚鷹擊-83
近距導彈

遠端最外側掛架
攜帶機載電子干擾
吊艙

內側4個超長掛架
4枚鷹擊-12中遠程
反艦導彈

鷹擊-12中遠程反艦導彈

話你知 鷹擊-12導彈是中國研發的新一代重型超音速反艦導彈，2015年9月3日紀念抗戰勝利70周年大會在京舉行，當日閱兵首次展示鷹擊-12A艦艦導彈。而在鷹擊-12A列裝前，鷹擊-12空艦導彈已裝備轟-6型轟炸機。

鷹擊-12導彈在攻擊遠距離目標時，採用高一低結合彈道，最大射程達500至600公里，高空巡航段飛行高度近2萬米，末段降高後則為掠海飛行，高度僅幾米。

資料來源：觀察者網

轟-6K		轟-6J	
D-30KP-2或WS-18	發動機	WS-18	
3500km	作戰半徑	4000km	
A 搭載2枚鷹擊-12反艦導彈	武器量級	搭載6枚鷹擊-12反艦導彈 B	
C 機頭正下方	光電探頭	偏移至機頭右側 D	

作戰半徑逾3500公里 強化遠海超視距攻擊力 轟6J成海軍航空兵當家重器

海軍版「戰神」轟-6J重型轟炸機，已列裝南海艦隊和東海艦隊海軍航空兵。相較於空軍的轟-6K，轟-6J機翼增加一對掛載中遠程鷹擊-12反艦導彈的掛架，機頭光電探頭與機背天線也作出改進，作戰半徑進一步擴大到3500公里以上，可覆蓋整個南海海域。轟-6J服役後，將大幅提高遠海超視距精確攻擊能力，助力海軍航空兵形成轟-6J為龍頭，轟-6L和轟-6G為主力的轟炸機戰陣，成為海上最強大的空中打擊力量。

馬浩亮（文）

1月下旬，一架剛剛入列海軍南海艦隊航空兵服役的轟-6J，長途奔馳南海海域執行偵察巡航任務。轟-6J是在空軍轟-6K「戰神」轟炸機基礎上的海軍版改進型，目前已經列裝南海艦隊和東海艦隊，是海航的當家重器。

光電探頭偏右立體打擊

與轟-6K相比，轟-6J在外觀上的最大區別是增加了掛架數量。轟-6K機翼下方的DF-4B超長掛架是2個，而轟-6J增加了一對，因此掛架總數由6個增至8個，直接提高了武器彈藥攜帶量。在飽和狀態下，轟-6J機翼下方內側的4個超長掛架可掛載4枚鷹擊-12中遠程反艦導彈，外側加掛2枚鷹擊-83近距導彈，遠端最外側掛架承重量有限，可攜帶電子吊艙，執行偵察、干擾任務。

轟-6K光電探頭位於機頭正下方，而轟-6J的探頭位置則偏移至右側。此外，轟-6J的火控系統和電子信息系統也作了調整。這些改進令轟-6J的打擊體系更為立體，增強對海攻擊和電子自衛能力。

此前幾年，海軍航空兵主力轟炸機是轟-6G，主要掛載鷹擊-83導彈，打擊半徑有限。2019年4月海軍青島大閱兵，轟-6G的升級版轟-6L首次亮相，其最大改進是加裝長掛架，具備了發射鷹擊-12的能力，能夠更有效壓制敵方艦船防空反應時間，突破敵艦防空攔截系統，遂行攻擊任務。但由於動力所限，鷹擊-12的攻擊力仍受到束縛。

已換裝南海東海艦隊飛行團

目前，轟-6J已經換裝了南海艦隊、東海艦隊2個裝備轟-6G轟炸機的飛行團。空

射反艦導彈是海軍航空兵打擊體系的主力，之所以換裝轟-6J，正是為了更充分發揮鷹擊-12的威力，提高打擊密度，進行飽和攻擊。轟-6J在武器量級、速度、航程、打擊範圍、天線口徑、探測功率等方面都超越了轟-6和轟-6G。轟-6G作戰半徑只有約2000公里，而改進自轟-6K的轟-6J，半徑擴大到3500公里以上，可覆蓋整個南海海域。

轟-6G於2002年6月首飛，自2004年開始交付海軍部隊使用，主要用於替換轟-6D飛機。自2014年起，改進型轟-6L陸續列裝。轟-6J服役後成為海軍航空兵反艦作戰的核心平台，大幅提高了遠海超視距對海、對地精確打擊能力，是名副其實的「海軍戰神」，與轟-6L、轟-6G形成高中低梯次搭配。



◀轟-6N具備空射彈道導彈的能力 網絡圖片

轟6N參數

最大速度：1050km/h	航程：12000km
作戰半徑：6500km	外掛架：6個
載彈量：12t	

超遠程打擊「戰神」

- 兼容空中加油**
 - 增設加油管，具備空中加油的能力
- 四百公里外克敵**
 - 裝備新型搜索和跟蹤火控系統，同時可掛載新型鷹擊12反艦導彈
 - 鷹擊12反艦導彈最高速度達3馬赫，射程達400公里以上，具備超視距攻擊能力。同樣在宙斯盾艦雷達400公里監測範圍外，也可以發起攻擊行動
- 電子戰能力強悍**
 - 信息化能力具備質的改變，除了能夠使用北斗定位系統之外，還具備超視距無線電通信手段，此外還可以加掛新型電子戰吊艙

家族人才濟濟 築建「空中堡壘」

轟-6系列飛機，是中國空軍戰略威懾和戰略打擊的主力，由西安飛機工業集團製造。60多年來，轟-6已經有十幾種改型，從最初的水平轟炸，演變成空射反艦導彈、巡航導彈，並曾廣泛擔任偵察、加油、巡邏監視等多種任務。

1959年，中國從蘇聯引進圖-16技術和零部件組裝飛機首飛，後來圖-16先後成為發射原子彈和氫彈的載機。1966年，西飛將圖-16國產化，製造出第一架轟-6原型機。1968年底，轟-6首飛，1969年轟-6A服役空軍。

此後至今的半個多世紀，轟-6不斷地進行改進和發展，衍生出十幾種型號。「轟-6」與「東風」，看成是解放軍重型武器中家族成員最為龐大的兩大家族。譬如

轟-6B偵察機、轟-6C電子干擾機、轟-6D海軍導彈攻擊機、轟-6I轟炸機、轟-6U（轟油-6）加油機等。

轟-6的改進步伐持續不停，後來又在轟-6A基礎上改進轟-6F，在海軍轟-6D基礎上改進為空軍轟-6H，轟-6H又升級出轟-6M。2011年，轟-6K轟炸機定型裝備部隊，可空射遠程巡航導彈，這是中國打造「戰略空軍」的重要一步，在戰巡南海、前出西太等重大戰巡中扮演了「空中堡壘」的角色。2017年，轟-6又出現加裝空中受油管的型號轟-6N，並在2019年國慶大閱兵中首次亮相，轟-6N具備空射彈道導彈的能力，成為空軍戰略轟炸的核心力量。2019年，轟-6K的海軍版本轟-6J出現在海軍航空兵的訓練中。



▲轟-6系列飛機是中國空軍戰略威懾和戰略打擊的主力，至今衍生出十幾種型號 網絡圖片

佩劍「東風」 轟6N戰力爆升

轟-6家族的陣容中，處於塔尖的非轟-6N、轟-6K、轟-6J莫屬。三型轟炸機構成了解放軍空中力量的第一陣營。在總體空戰分工方面，最先進的轟-6N是負責空軍超遠程戰略打擊，轟-6K和轟-6J則分別負責空軍和海軍的中遠程戰術打擊。

轟-6N具備了空射彈道導彈的能力，初步補齊中國三位一體核力量體系，成為空基核力量平台。去年國慶閱兵首次亮相以飛鏢型彈體示人的東風-17導彈、無偵-8遠程無人戰略偵察機，都可以掛載在轟-6N的機腹半埋式彈艙上。

通過空中加油，轟-6N航程可達1萬公里。在運-20改裝加油機之後，轟-6N的戰力將得到充分釋放，用以打擊遠程陸地目標和海上大型目標，是戰略空軍的堅定支撐。

目前承擔戰略南海、前出西太、穿刺島鏈等任務的，主要是空軍轟-6K。轟-6J服役後，同樣可遂行這些任務，將使海軍的體系化遠程訓練更加完整。轟-6N掛載東風-17彈道導彈，轟-6K掛載長劍-20巡航導彈，轟-6J掛載鷹擊-12以及更先進的鷹擊-18反艦導彈，共同構成呼嘯海空的強大火力。

美夏威夷試射高超音速滑翔武器

外軍動向 【大公報訊】據新華社報道：美國國防部20日發表聲明說，美軍當天在夏威夷成功進行了高超音速滑翔體飛行測試。

聲明說，美國東部時間20日凌晨4時30分（北京時間20日16時30分），美國海軍和陸軍在夏威夷考愛島的太平洋導彈試射場成功試射一枚通用型高超音速滑翔體，這枚滑翔體在經過高超音速飛行後命中指定落點。此次測試對美軍在本世紀20年代中期實現高超音速作戰能力具有里程碑意義，測試信息將用於高超音速技術研發。美國海軍和陸軍正與防務企業密切合作，共同研發通用型高超音速滑翔體。

高超音速武器通常擁有5倍音速以上的飛行速度，具有高機動性。目前已有多個國家研發或部署這類武器。2018年3月，俄羅斯總統普京在

國情咨文中首次向外界披露，俄羅斯已擁有兩種新型高超音速武器——「先鋒」和「匕首」導彈。不久後俄羅斯又公布了研發「鎢石」高超音速導彈的消息。



▲當地時間3月19日晚上10時，美國軍方成功進行高超音速滑翔體飛行測試 網絡圖片

俄兩艘「北風之神」核潛年底入列

【大公報訊】據新華社報道：俄羅斯國防部消息人士19日透露，今年年底前俄軍擁有的潛艇數量將達到約80艘。

今日俄羅斯通訊社當天援引俄國防部消息人士的話報道說，目前，列入俄軍戰鬥序列的潛艇有70多艘。按照計劃，今年年底前，俄軍將新裝備4艘核潛艇和1艘常規動力潛艇，其中包括2艘「北風之神」級戰略核潛艇、2艘「白蠟樹」級攻擊型核潛艇、1艘「華沙女人」級柴電潛艇。

這名消息人士還說，俄國防部一直在推進補充新潛艇和升級現有潛艇的工作，以提高俄潛艇部隊執行綜合性任務的能力。

「北風之神」級戰略核潛艇是俄羅斯海上戰略核威懾中堅力量，每艘「北風之神」級核潛艇可攜帶16枚「布拉瓦」洲際彈道導彈。「白蠟樹」級攻擊型核潛艇是俄第四代導彈核潛艇，水下排水量

1.38萬噸，水下最大航速可達31節，該級核潛艇還裝備可攜帶常規彈頭或核彈頭的超音速導彈。「華沙女人」級柴電潛艇是俄海軍主力柴電潛艇，也是世界上水下噪音最低的潛艇之一。



▲俄羅斯「北風之神」級戰略核潛艇 網絡圖片