

籌劃六年終上馬 最快2029年通車

東涌延線造價187億 增兩站

籌劃六年的東涌線延線項目，終於「拍板」上馬。行政長官會同行政會議批准港鐵規劃東涌線延至逸東邨，並增設東涌東和東涌西站，預計2023年動工，最快2029年落成通車，整個項目初步造價約為187億元。有議員關注，東涌新市鎮首批居民將於2024年入伙，但要等足五年才有鐵路服務，質疑鐵路規劃再次落後於居民需求。

大公報記者 鄭文迪

《鐵路發展策略2014》曾提出七個鐵路方案，包括興建東涌線延線。運輸及房屋局昨日向立法會提交文件，交代項目最新規劃及預算，涉及把東涌線延線由現時東涌站向西伸延約1.3公里至逸東邨，並在裕東路附近增設東涌西站；至於欣澳站及東涌站之間迎東邨對出的東涌東填海區，則會增建東涌東站。

延長1.3公里至逸東邨

運房局表示，東涌西的逸東邨連同其他已落實或興建中的房屋發展項目，合共可容納約5.6萬人；至2030年時，人口會再增加約2.66萬人。至於東涌東填海區，料可提供約130公頃土地、住12.6萬人口，首批居民將於2024年遷入。東涌線延線將提供可直接出入東涌新市鎮擴展區的鐵路服務，支持該區人口和就業機會長遠持續增長。

延線整個項目造價約187億元，經濟效益方面，政府引述港鐵提交的建議書稱，項目經濟內部回報率每年約3.9%，估計通車50年內經濟效益約為614億元，包括為市民共節省7.92億小時及其他公共交通工具節省營運費用等。

工程亦涉及機場鐵路掉頭隧道延展段，建議在香港站東面的龍和道地下，建造一條長約460米的地下隧道，讓東涌線和機場快線列車可在香港站後方轉換路軌和掉頭，達至最高載客量運作。文件稱，若不建造機場鐵路掉頭隧道延展段，

東涌線由青衣站至荔景站的關鍵路段，從2032年起早上繁忙時間的車廂乘客密度，會超過每平方米站立四人的標準。

政府已邀請港鐵詳細規劃及設計，並將以擁有權模式為融資基礎，與港鐵談財務安排。港鐵歡迎邀請，並指已展開初步設計招標工作，會繼續與政府緊密協作，諮詢社區及聆聽居民的意見，以令項目能夠滿足居民日常出行的交通需要。

居民入伙五年才有港鐵搭

立法會鐵路事宜小組委員會副主席、民建聯議員陳恒鏞指出，東涌新填海區預計2024年開始有人入住，但入伙後五年才有港鐵接駁，批評政府交通規劃再次落後居民需求，做法不理想。陳又質疑，東涌線繁忙時段曾錄得106%載客量，新填海區未入住鐵路已飽和；另外，南港島線全長七公里只需五年興建，但東涌線延長1.3公里卻需時六年。他又認為，計劃未回應東涌線接駁亦難的訴求，要求政府在東涌東站及愉景灣之間提供接駁道路。

香港運輸研究學會資深會員熊永達亦表示，政府在2014年提出興建東涌線延線，六年後才開始規劃，拖得太耐，尤其東涌人口一直有增長。

延線經過的住宅主要是公共屋邨，居民依賴公共交通工具出入，是穩定的客量，相信延線對日常收入有保證。

東涌線延線鐵路方案



小資料	工程內容
	<ul style="list-style-type: none"> 在欣澳站及東涌站之間增建東涌東站 將東涌線延伸1.3公里至東涌西，並興建東涌西站作為終點站 興建460米機場鐵路掉頭隧道延展段
擁有權模式	<ul style="list-style-type: none"> 港鐵負責新鐵路項目的融資、設計、建造、營運和維修保養，並最終擁有鐵路
造價估算	<ul style="list-style-type: none"> 187億元（2016年12月價格計算）
工程時間	<ul style="list-style-type: none"> 2023年動工 2029年完工：東涌西站、東涌東站及相關路段 2032年完工：機場鐵路掉頭隧道延展段

資料來源：運輸及房屋局

工程難度大造價高 每公里成本逾106億元

【大公報訊】記者鄭文迪報道：東涌線延線初步造價估算約為187億元，每公里成本高逾106億元，是近年鐵路造價之冠。香港運輸研究學會資深會員熊永達認為，東涌線延線造價較高昂是由於工程難度較大所致，但項目確實成本料會因經濟下行而調低兩至三成。立法會議員田北辰則估計，項目由於要在現有鐵路加站及重鋪路軌，導致費用昂貴，但相信造價不會轉移到市民身上。

部分工程須在填海區域進行

熊永達稱，東涌線延線涉及的路段雖然不長，但部分工程要在填海區域進行，

泥土較為鬆散，工程亦不能干擾現有的路面交通，困難較大，加上項目要延伸機場鐵路調頭隧道半公里，讓一列長約200米、有八卡列車調頭，認為政府提出的造價合理。不過，政府是用2016年底的價格估算造價，當時正值人力市場緊絀、工程量大，他預期在目前經濟不景下，項目確實成本會調低兩至三成。

立法會議員田北辰則指，東涌線延線在現行的鐵路上加站是很麻煩的事，因為附近及主要路軌都要重鋪，費用昂貴。被問到東涌線延線以擁有權模式經營，造價會否轉移到市民身上，他相信不會，因為港鐵擁有物業發展權，即使財政不可行情況下，政府亦會注資。

根據政府與港鐵簽訂的《營運協議》，推展鐵路項目有兩個模式，分別是「擁有權」模式和「服務經營權」模式。在「擁有權」模式下，港鐵負責新鐵路項目的融資、設計、建造、營運和維修保養，並最終擁有鐵路。

對於在財政上不可行的鐵路項目，政府會提供資助，填補資金差額。在獲得政府資助後，港鐵會承擔所有與新鐵路的設計、建造、營運和維修保養有關的商業風險，即使新鐵路日後的收益遠比預期為低，政府亦沒有義務再向港鐵提供任何資助。



違限聚令「毒吧」91人被捕

【大公報訊】記者黃慶輝報道：新冠肺炎疫情嚴峻，政府實施「限聚令」，勒令酒吧業於上周五（3日）開始休業14日，惟仍有人無視禁令，反對派立法會議員陳淑莊被踢爆「毒吧」涉違例，警方昨凌晨帶同手令，在尖沙咀破獲一間無牌樓上酒吧，發現在約1000呎單位內，竟容納91名男女，同時檢獲一批毒品，全部人被帶署查，警方正調查他們是否違反「限聚令」。

被捕的91人，分別為56男35女，年齡介乎16至55歲，其中四人為酒吧負責人及職員，分別涉嫌「販毒」、「無牌售賣酒類飲品」，其餘87名顧客，分別涉嫌「藏毒」及「在沒有領有酒牌的處所飲

酒」罪，警方發現其中三名顧客正被法庭通緝，另有三名顧客未滿18歲。

西九龍總區刑事總部鍾雅倫警司表示，西九龍總區反三合會行動組早前接獲線報，指尖沙咀山林道21號4樓一單位，有一個由黑幫操控及經營的無牌酒吧，有人更向顧客提供毒品，至昨凌晨三時許，探員持法庭搜查令掩至上址，搗破無牌酒吧。警方在單位內檢獲約700支酒類，同時發現一批懷疑毒品，包括逾100包可卡因、10多包冰毒、搖頭丸、K毒及大麻等，全部毒品總值約七萬港元。行動中拘捕91名男女，包括四名酒吧負責人及職員，其餘87人為顧客。



▲被破獲的樓上酒吧吧門深鎖
▲警方在行動中檢獲一批毒品

九巴再削197線班次 乘客呻「罰企」太久

【大公報訊】記者伍軒沛報道：新冠肺炎疫情下，九巴乘客量大減四成，近日進一縮減197條巴士線的班次，當中99條巴士線的非繁忙時間班次長達30分鐘一班。大公報記者走訪九龍區多個巴士站，有乘客稱候車時間太久，打算轉乘港鐵等其他交通工具。有立法會議員呼籲九巴不要再削減班次，但希望政府新一輪的抗疫基金能惠及交通工具營運商。

家住屯門的何先生，每日乘搭260X到佐敦上班，九巴削減班次後，非繁忙時間要25分鐘一班，他無奈說，「市民要罰企多幾個字，返工都夠辛苦，收工仲要等，真係好辛苦，如果等太耐，我會選擇其他交通工具。」他稱現會透過九巴應用程式看好班次，才離開公司候車。

197條減班的九巴路線，大部分是往來九龍與新界的中短程路線，普遍於繁忙

時段需15至20分鐘一班，不過也有路線在繁忙時段要長達30分鐘一班，例如往來樂富與紅磡的7B線，繁忙時間要20至30分鐘一班。

立法會交通事務委員會副主席、民建聯議員陳恒鏞稱，九巴削減班次的做法無疑是雙刃刀，一方面減少開支，但也難免會流失更多乘客，他希望九巴不要再減班。



妍之有理
屈穎妍

如果我是盧溝橋站崗的守衛……

如果，我是當年盧溝橋上站崗的守衛，鳴槍阻止踏上橋進城的日軍，最後不敵，國家陷入漫長的抗日戰爭。你猜，歷史會不會責難我這個在盧溝橋頭擊槍守土的士兵？

提出這疑問的，是何君堯議員，他近日正在發起民間聯署23條聯署，許多人說：「白費心機啦，反逃犯條例都搞到滿城風雨，這23條怎可能過得到？」

悲觀，就不試嗎？就不做嗎？以此原理，當日盧溝橋守城的衛士應該毋須抵抗，讓日軍長驅直入了，反正當日橋頭只得兩個排約六十人，面對來勢洶洶的五百多名日軍，絕對是寡不敵眾，白費心機。

但守衛明知不可為而為之，鳴了槍，開了戰，儘管犧牲了性命，但歷史不會責難，因為他們對得住崗位、對得起百姓。

截稿之時，民間支持23條的簽名數目已達183萬，簽名仍然繼續，離最初何君堯議員許下二百萬的宏願不遠矣。

雖然許多人又會說：「簽了又如何？二百萬又如何？在立法會別說要通過，一提出來，連會都開不成啦！」

說的都是事實，但還是那句，機會渺茫，就不做嗎？就要舉手投降嗎？

我問何君堯對落實23條抱有多少希望，他說：「三個月前，我覺得成功率是0.001；三個月後的今天，我認為有25%。」

雖然，25%仍是下風，但世上沒有必贏的戰事必輸的仗，Never say never，不試一定會輸，肯試就有機會贏。何君堯連同一班有心義工一直不放棄，由零開始簽到昨天的183萬，接近三分之一香港人，這就是民意，這就是心聲。

第一個星期日擺街站我特別跑去看看，一個區才得一、兩個點，不太方便的位置，所謂的街站連一張摺椅都沒有，只得一塊「易拉架」、幾十個義工站在街頭巷尾拿着膠板請大家支持簽名。枱都沒有，別說大台了。簽名運動很簡

陋，正因為簡陋，更顯珍貴，因為聲音力量都來自民間。

何君堯給我看一張清單，23條簽名運動至今只用了三萬一千元，「我們開會都是吃飯盒，街站義工一人一支水，就這麼簡單。」大家義不容辭，因為知道香港已到了危急存亡之秋，這事不是為自己、不是為何君堯，而是為守住香港、為保護國家。

建制派對沒把握的仗，向來不願沾手，所以對推動23條，大家都按兵不動。幾個月來，只見何君堯舉着大旗領着老百姓在衝，擁有利器戰車的，都在旁觀望，怕一出手會影響九月立法會選情。

又是雞與雞蛋的問題，有23條，就可以處理那些叛國者，把他們排除於制度之外；沒23條，那些「港獨」賣國的統統入關進議會，香港從此萬劫不復。

我喜歡何君堯議員一句結語：「與其坐以待斃，不如殺出重圍！」三分一香港人都殺出來了，你呢？