

# 省軍區多元配將 坐鎮戰略要衝

## 陸軍以外精英加盟 強化戰訓聚力打仗

原本由陸軍將領「包攬」的省軍區，近期陸續由海軍、空軍、火箭軍、聯勤部隊、武警部隊調入一批高級將領，擔任司令員、政委，打破「大陸軍」體制。軍改後，省軍區將領選配考慮到各地不同戰略方向安全需求和作戰任務，分別安排坐鎮各戰略要衝，側重意圖明顯，重點保障相關軍種戰訓，聚力打仗。

馬浩亮（文）

應急應戰的指揮部



後備力量的建設部



軍改前  
七大軍區

各省軍區主要服務陸軍，主官幾乎清一色由陸軍將領擔任

比較軍改前後省軍區架構

軍改後

中央軍委國防動員部  
↓  
各省軍區職能為統一保障服務各軍兵種

「五部」概括省軍區職能

軍民融合的協調部



地方黨委的軍事部



同級政府的兵役部

部分現任非陸軍省軍區主官

姓名	職務	來源軍種
陳岳琪	廣西軍區司令員	海軍
王守信	廣東省軍區政委	海軍
何清鳳	海南省軍區政委	海軍
馬慶雷	內蒙古軍區司令員	海軍
楊志斌	陝西省軍區司令員	空軍
劉孝華	安徽省軍區司令員	空軍
吳喜鐸	福建省軍區司令員	火箭軍
陳兆明	河南省軍區司令員	聯勤保障部隊
謝東輝	湖北省軍區政委	聯勤保障部隊
徐元鴻	河南省軍區政委	武裝警察部隊

集團軍和省軍區區別

集團軍	級別	省軍區
正軍級	級別	正軍級 (新疆軍區例外)
軍長	長官	司令員
機動作戰訓練	工作重點	地方防務和 軍事行政事務
若干個師和旅	下轄單位	若干個軍分區 和武裝部

## 將領執掌軍委機關 新質戰力地位提升

與省軍區系統類似，中央軍委機關部門的非陸軍將領比例近幾年也持續增多。

2016年初，原解放軍四總部改組為軍委15部門時，「一廳、六部、三委、三辦、一署、一總局」的一把手中，除了國際軍事合作辦公室主任關友飛係海軍將領外，其餘全部來自陸軍。

2017年，來自海軍、火箭軍的苗華、張升民分別出任軍委政治工作部主任、軍委紀委書記，戰略支援部隊副司令員兼參謀長李尚福調任軍委裝備發展部部長。

去年，戰略支援部隊司令員高津調任軍委後勤保障部部長，空軍少將劉長春調任軍委機關事務總局局長。今年初，海軍東海艦隊紀委書記王仁華中將調任軍委政法委書記。

目前，軍委15部門中，共有6位主官來自非陸軍部隊。多人曾經跨軍種服役，如高津出身火箭軍，後出任戰略支援部隊首任司令員；王仁華曾擔任酒泉

衛星發射中心政治部主任，後相繼轉崗陸軍、海軍。

來自火箭軍、軍事航天部隊的將領受重用，凸顯了新質作戰力量在整體軍事體系中的地位提升。

除正職之外，軍委機關副職中非陸軍比例更高。尤其以海軍居多，如後勤保障部副部長王大忠、訓練管理部副部長李漢軍、國防動員部副部長王濱、軍委紀委副書記駱源、軍委科技委副主任趙曉哲等。



▲隸屬西部戰區第76集團軍的武裝直升機在演習中開火 網絡圖片

## 北京衛戍區不再高配 資源傾向一線

中部戰區陸軍第83集團軍政治工作部主任張凡迪少將，日前調任北京衛戍區政委，由副軍級晉升為正軍級。這是十幾年來第一次由副軍級將領調任衛戍區主官，多年來衛戍區主官高配為副戰區級的模式被打破。

由於北京衛戍區肩負拱衛京城的重任，多年來司令員、政委一直高配。譬如，在張凡迪之前的幾任政委，劉福連、高東瑞調任

，隨即明確為副戰區級（當時為副大軍區級）；姜勇在調任北京衛戍區之前，就已經擔任副戰區級的濟南軍區政治部主任。張凡迪此次由集團軍政治部主任調任衛戍區政委，證明該崗位由高配副戰區級、中將，降為正軍級、少將，與其他省軍區平齊。

按照軍改方略，軍事資源向一線作戰部隊傾斜。因此，鎮守西南邊陲的西藏軍區由

正軍級晉升為副戰區級。而軍委機關部門、軍事院校等單位，或降低規格或壓減規模。這也是北京衛戍區主官不再高配的大背景。

北京衛戍區簡介

外號：御林軍	成立時間：1959年
級別：正軍級	1月30日
管轄範圍：北京市	知名部隊：三軍儀仗隊

## 德戰機換代 購15架「電子大黃蜂」

外軍動向

德國政府計劃向美國波音公司訂購45架戰鬥機，包括30架F/A-18E/F「超級大黃蜂」戰鬥機和15架EA-18G「咆哮者」電子戰飛機。這批戰機將用來替換德國空軍現役的歐洲產「狂風」戰鬥機。後者自1983年以來，服役近40年，已達退役年限。

按照德國的計劃，除了波音旗下戰機之外，採購計劃還包括93架歐洲空中客車集團旗下生產的「颱風」戰鬥機，合計總數將達138架。這是德國空軍近年來最大規模的武器裝備更新換代。新戰機將從2025年陸續投入服役。

德國防長克萊普卡倫鮑爾此前曾表示，「超級大黃蜂」和「咆哮者」的主要任務，是滿足德國空軍能夠在規定時間內完成機載核打擊和電子攻擊的作戰需求。核防護是德國安全政策架構的組成部分，主要是執行北約的核打擊任務。

「咆哮者」是基於F/A-18F雙座型改進的「電子大黃蜂」，是目前世界最先進的電子戰飛機，能發現和摧毀敵方雷達系統和防空系統。航空電子戰能力是核打擊體系的重要支撐。「颱風」則是高速性能優良的防空戰鬥機。



▲德國政府計劃訂購30架F/A-18E/F「超級大黃蜂」戰鬥機 資料圖片

## 新「白天鵝」交付俄軍 航程極速俱勝B2

俄羅斯2架升級改造後的新型圖-160戰略轟炸機已交付給俄空天軍部隊。兩架戰機分別被命名為「伊萬亞·雷金」和「瓦西里·列舍特尼科夫」，它們裝備了新型慣性導航系統和發動機控制系統，並採用了現代數字技術的武器設備。

2015年，俄羅斯決定恢復圖-160的生產，並將其升級為圖-160M。今年2月份，負責研發任務的圖波列夫公司宣布，升級款圖-160M轟炸機順利完成首次試飛。該機安裝了新的駕駛導航設備、機載通信系統、控制系統、雷達和電子對抗系統。俄國防部稱，升級工作將提升圖-160的戰術技術性能和戰鬥效率。

圖-160是目前世界航速最快、航程最長、載重最大的超音速戰略轟炸機，是俄軍執行全球打擊的重器。圖-160最高速度超過2馬赫，航程可達1.6萬公里，最大起飛重量達275噸。這些指標均遠超美軍B-2轟炸機。但B2的巨大優勢在於超

級隱身性能，在這方面圖-160無法與之相比。由於體形巨大，為了提高起降性能，圖-160採取了變後掠翼設計。外號「白天鵝」的圖-160還因其優美外形，被譽為世界上顏值最高的轟炸機。



▲2架升級改造後的新型圖-160戰略轟炸機已交付給俄空天軍部隊 網絡圖片