

# 趙聿修中學再揭通識堂播「獨」片

## 市民怒責：官校竟容這種事發生？

元朗官校趙聿修紀念中學再爆問題通識材料！《大公報》日前揭露該校用有違《基本法》的通識教材後，市民繼續在網上報料，指該校曾在通識課堂上播放「港獨」分子馮敬恩的訪問片段，片段中馮敬恩播「獨」，揚言「香港應該考慮城邦制或港獨」。有市民憤怒留言，直斥此等立場明顯有違《基本法》，質問作為官立中學的該校校長，怎能容許這種事情發生？教育局已接獲投訴，稱會嚴肅跟進，並強調教師必須嚴謹選取教材，避免偏頗內容誤導學生。



### 通識與偏見 系列七

大公報記者 陳慧琳

有市民在facebook專頁「灣區教育家長聯會」，分享趙聿修紀念中學通識科單元「今日香港」的教材圖片，有關教材要求學生觀看影片，當中包括「港獨」分子、前港大學生會會長馮敬恩，以及香港大學深圳醫院院長盧寵茂和「杏林覺醒」成員馮德焜的影片，從而分析三名不同年代出生的香港人，對國民身份的認同，判斷有關人士認同自己是「中國人」、「香港人」、「中國的香港人」抑或「香港的中國人」。

### 片中馮敬恩播「港獨論」

報料網民稱，影片中馮敬恩說香港應該考慮城邦制或「港獨」，網民表示，《基本法》說明不容許香港獨立，質疑趙聿修中學為何可以在堂上播放支持「港獨」的片段。

教育局證實接獲有關投訴，表示已即時向有關學校了解，初步獲悉有關筆記已於2019/20學年停用，但由於有關學校是官校，局方會嚴肅跟進事件，現正進行深入調查，包括全面審視學校相關的校本教材及與學校管理人員會面。

### 教育局稱嚴肅跟進

教育局又強調，教師在製作教材時，必須秉持專業精神，嚴謹選取教材，資料務求準確，避免偏頗內容或錯誤資料誤導學生，就不同科目的學與教質素，學校管理層有責任監察。局方又稱，相信大部分老師都能持守專業，但若調查後發現有教師或學校管理人員證實失職或專業失德，局方會根據《教育條例》及其他相關規例嚴肅跟進。

### 教材驚現支持「港獨」字眼

資料來源：《大公報》記者向善報：中學通識科單元「今日香港」的教材圖片，當中包括「港獨」分子馮敬恩的訪問片段，片段中馮敬恩播「獨」，揚言「香港應該考慮城邦制或港獨」。有市民憤怒留言，直斥此等立場明顯有違《基本法》，質問作為官立中學的該校校長，怎能容許這種事情發生？教育局已接獲投訴，稱會嚴肅跟進，並強調教師必須嚴謹選取教材，避免偏頗內容誤導學生。

人物	身份(列出最適合的句子)	原因	對中國與香港關係的看法
盧寵茂 (醫生)	<input type="checkbox"/> 我是中國人 <input type="checkbox"/> 我是香港人 <input type="checkbox"/> 我是中國的香港人 <input type="checkbox"/> 我是香港的中國人	自己是中國的基因，父母都是來自內地，小時候見證中國的落後，更肯定今天中國的成就，認為自己有責任為國家的進步貢獻，在香港長大，對香港有感情。	視「佔中」為極端，視香港為中國的一份子，不能割斷才是有遠見。
馮德焜 (醫生) ('杏林覺醒'成員)	<input type="checkbox"/> 我是中國人 <input type="checkbox"/> 我是香港人 <input type="checkbox"/> 我是中國的香港人 <input type="checkbox"/> 我是香港的中國人	願意為中國進步而付出努力，在香港出生，長大，現在的一切都是香港給予的，故有感情。	對831決定失望，組成「杏林覺醒」，喚起對政改的關注。
馮敬恩 (學生)	<input type="checkbox"/> 我是中國人 <input type="checkbox"/> 我是香港人 <input type="checkbox"/> 我是中國的香港人 <input type="checkbox"/> 我是香港的中國人	小時候對內地衛生環境印象很差，因為「汶川大地震」、「劉曉波事件」、8·31決定對中國徹底失望。	支持「港獨」，對中國的進步沒有義務，需要捍衛香港的核心價值，守護香港。

▲▼趙聿修紀念中學的通識筆記（左圖）顯示，「港獨」分子馮敬恩（下圖）在該份教材內表示「支持港獨」。

網上圖片



- 小時候對內地衛生環境印象很差
- 因為「汶川大地震」、「劉曉波事件」、8·31決定對中國徹底失望
- 需要捍衛香港的核心價值，守護香港
- 支持「港獨」

► 中學通識科上課的情形



網上圖片

## 新界著名「黃校」曾揭毒教材抹黑中央

【大公報訊】記者苑向芹報道：《大公報》本月五日已揭發元朗官校趙聿修紀念中學採用通識毒教材，挑撥香港與內地關係，灌輸「港獨」分離意識。該教材直接以「西環治港」、「中央未履行承諾」阻礙所謂「真普選」等謬論，向學生洗腦；又美化暴亂，稱參與暴亂是推動社會進步的行動云云。有家長投訴指出，該校的通識教材充滿政治偏見，歪曲《基本法》，誤導學生。

趙聿修紀念中學堪稱新界著名「黃校」，去年暴亂期間，該校一名中六生因參加暴亂而被警方拘捕，校方發聲明，又安撫同學、家長，又到警署表達關注。此外，該校縱容學生發起「和你返學」、築人鏈活動，阻止學生正常上課，最離譜的是該等活動竟被通識老師讚揚為「積極參與社會行動」。

《大公報》曾就上述毒教材一事向趙聿修紀念中學查詢，該校回覆稱，有關通識教育科「身份認同」及「社會政治參與」教材內容，已於2019/20年度停用，聲稱「正在了解事件，並與相關部門對有關教材作出跟進」。惟至今尚無下文。



▲《大公報》日前揭發趙聿修紀念中學採用的通識教材，挑撥香港與內地關係及美化暴亂。

## DSE通識試題存誤導 市民一人一信投訴考評局

【大公報訊】記者殷向善報道：中學文憑試（DSE）通識科開考次日，《大公報》揭露今屆通識科試題偏頗之處。市民昨日就事件發起「一人一信投訴考評局」，分別去信教育局及考評局，控訴該試題影響本屆及往後幾屆考生對新聞自由的認知，要求認真審視中學通識科從課程目標到考試設計，長久以來存在的問題。

### 引用記協偏頗資料

有市民昨日在facebook「關注教育」的主頁，發

起「一人一信投訴考評局」，發出給教育局局長楊潤雄、常任秘書長楊何蓓茵及考評局的公開信，投訴今年文憑試通識科的其中一條必答题，引用記協的偏頗調查，要考生評述香港的新聞自由是否倒退。投訴信中直指該條題的參考資料，假定了公眾認為香港的新聞自由逐年下降，引導考生「中伏」。此外，投訴信還質疑「言之成理便可」的題目和評卷設定，指出「這又是一種隱性的價值導向，又是一種不求對錯甚解、不問專業標準的道德虛無主義、道德相對主義，我們的通識教育，我們的中學教育，真的要鼓吹這種主義嗎？」

考評局回覆《大公報》查詢時表示，局方接到數封有關投訴電郵，會把意見轉交有關部門跟進處理。考評局稱，試卷所引用資料來源將於稍後出版的《香港中學文憑考試試題專輯》內列明，又指公開考試首要原則是符合課程要求，以及有效評核學生能力；在選取和整理試題所提供的資料時，主要考慮資料能否否定出議題的討論範圍和突顯探究點、評估學生處理資料的多方面能力，資料也為考生提供與議題探究相關的背景內容。

## 駐港公署譴責內外勢力勾結亂港

【大公報訊】針對媒體報道歐洲議會對華關係小組主席與香港反對派頭目通過視頻連線對特區事務妄加置喙，揚言推動歐盟版《馬格尼茨基法案》制裁香港，外交公署發言人表示，這是外國勢力與香港賣國禍港分子相互勾結、狼狽為奸從事反中亂港活動的又一例證，我們對此表示強烈譴責和堅決反對。

發言人指出，香港已經回歸

祖國23年，但是香港本地一些洋奴敗類無視民族尊嚴、香港前途和同胞利益，肆無忌憚地勾結外國勢力插手香港事務，毫無廉恥地乞求「洋主子」制裁香港、對抗國家，所作所為為法理所不容，世人所不齒。一些外國干預勢力無視國際法和國際關係基本準則，不願正視香港已經回歸中國的現實，妄圖把香港當做獨立、半獨立的政治實體，肆意插手香港

事務，破壞香港法治與司法獨立，損害中國主權安全，對香港今天暴力不止、法治不彰、社會不寧的局面負有不可推卸的責任。

發言人強調，任何賣國禍港的行徑都將被釘在歷史的恥辱柱上，任何企圖通過外部施壓和威脅逼迫中國人民吞下國家主權安全受損的苦果，都是痴心妄想、自不量力，最終必將以可恥的失敗收場。

## 水上的士年底營運 短途票最平10元

【大公報訊】記者馮錫雄報道：水上的士今年底投入服務，全程成人票價136元，分段票價10元至24元，船隻配備WiFi無線上網服務，同時提供餐飲、拍攝、為兒童而設的遊船教育、旅遊歷史片欣賞會等服務。海濱事務委員會委員顏汶羽認為，現時的定點上落設計，只能稱為「水上小巴」，以觀光為主，為遊客而設，營辦商應考慮為港人提供優惠，方便更多人乘搭。

運輸署於今年三月批出水上的士牌照，由富裕小輪有限公司營運，兼營往來中環紅磡的渡輪服務，牌照

為期五年，水上的士今年第四季投入服務，往來中環紅磡的渡輪服務則於今年6月28日開始運作。票價方面，全程成人票價為136元，另會設分段收費，每一站分段票價由10元到24元不等，小童可享半價，若提早一日購買往返票可享五折優惠。航行時間視乎目標地點，主線全程約需110分鐘，紅磡到尖東的短途線則需28分鐘。班次不算頻密，主線全程五站，星期一至五只有三班，星期六、日及公眾假期加至四班；短途線更少，每星期最少只有一班。

### 水上的士資料

停泊點	1. 啓德的跑道公園碼頭一號或二號梯台
	2. 紅磡（南）渡輪碼頭
	3. 中環九號碼頭
班次及航程	4. 西九龍文化區南邊的登岸設施（臨時使用油蔴地避風塘一號或二號梯台）
	主線：星期一至五，三班；星期六、日及公眾假期四班，均由啓德開出全程110分鐘
	短途線：最少每星期一班，由灣仔公眾碼頭開出，經紅磡至尖東全程28分鐘
收費	主線：全程\$136；分段收費（每站）\$10-\$24；小童半價
	短途線：全程\$24；分段收費\$10-\$14；小童半價
	貨物（每0.1立方米）\$20；單車\$14
船隻設施	空調、行李寄存、WiFi無線上網、充電設備
	三語語言導航、提供飲食及拍攝等服務
	資料來源：立法會交通事務委員會文件



▲「香港發展研究基金」建議參考澳門「橫琴模式」，中央撥地給香港特區建立新社區

## 團體倡參考橫琴模式 撥地解港地荒

【大公報訊】記者劉越琦報道：近年來，本港經濟社會發展後勁不足，缺乏長期持續穩定增長動力。由港區全國人大代表鄭耀棠聯同專家學者共同成立的「香港發展研究基金」，建議中央撥地給香港特區建立新社區，以應對香港土地、住房長期不足的問題，豐富「一國兩制」實踐，並加快「粵港澳大灣區」城市協同發展。

### 首選廣東省建立新社區

相關建議提出，中央可參考澳門「橫琴模式」，以鄰近香港的廣東省中山市和珠海市等大灣區城市為首選，首階段撥出30平方公里用地，建立可容納60至70萬人口的新社區，由香港特區政府依照香港法律實施管轄。建議又提出，由特區政府作出整個新社區規劃，興建公營房屋、醫院、學校等公共設施，亦可邀請發展商興建私人房屋及商業樓宇，帶動高科技產業發展。

「香港發展研究基金」由鄭耀棠擔任主席，他昨日在記者會上表示，香港土地和房屋供求嚴重失衡，公營房屋供不應求，私人樓價脫離市民負擔水平，引發社會深層次矛盾。新社區發展不單可以自給自足，也兼顧周邊利益，作為引擎輻射帶動區域共同發展，達到互利共贏。鄭耀棠續說，他將於本月底舉行的全國人大會議及政協會議，向中央反映有關意見。

基金信託人、工聯會榮譽會長陳婉嫻指出，隨着人口增加，社會對政府、機構和社區設施的需求更殷切，香港面臨進一步拓寬空間的迫切需要，新社區的建設將為香港青年的個人發展帶來機遇，也將加快「粵港澳大灣區」城市協同發展。出席記者會的還有基金信託人、工聯會榮譽會長林淑儀及霍有華。中央多年前將珠海橫琴島部分土地交給澳門使用，並由澳門特區當局負責規劃發展，增加澳門的可使用土地。