

民政事務局局長徐英偉一行到訪大文集團

▲民政事務局局長徐英偉(右五)、常任秘書長謝潔貞(左四)等一行到訪大文集團，與大文集團董事長姜在忠(左五)、副董事長兼總編輯李大宏(右四)、副董事長姜亞兵(左三)等合照



【大公報訊】5月12日，民政事務局局長徐英偉一行到訪香港大文匯傳媒集團。全國政協委員、大文集團董事長姜在忠與徐英偉一行座談交流。雙方希望加強合作，向市民更全面更準確介紹民政事務局工作和有關政策。姜在忠介紹了集團成立以來整合資源、錯位發展、融合發展、擴大發行、提升傳播力、發展新媒體的情況。徐英偉聽取了《大公報》、《文匯報》

報史介紹，觀看了新媒體新聞產品演示，感謝集團一直以來對特區政府及民政事務局工作的大力支持，並期待未來與大文匯多合作。民政事務局常任秘書長謝潔貞、局長政治助理黎穎瑜、局長新聞秘書余淑娟一同到訪。集團副董事長兼總編輯李大宏、集團副董事長姜亞兵、集團執行總經理韓紀文、集團副總經理張錦川、集團助理總經理方明珊陪同會見。

「屈警強姦」女事主潛逃 警正通緝

一哥赴元朗區會 強調不偏不倚執法

警務處處長鄧炳強昨出席元朗區議會大會會議，他透露，一宗涉及去年虛報在荃灣警署內被強姦案件，警方現正以「落假口供」通緝該名已潛逃的18歲少女。他亦在會上解釋包括去年7月21日元朗事件、限聚令下執法問題，以及警務人員違紀誠信問題等。會議前，眾多市民在元朗政府合署樓下集會，高呼支持警察。



大公報記者 方中隆

▲警務處處長鄧炳強(左二)昨出席元朗區議會會議，強調警方會不偏不倚地執法

大公報記者凱楊攝

一哥答問撮要

(1) 有指黑暴期間有暴徒枉死

一哥：「暴亂至今，只有一個人因暴亂而死亡，他就是去年11月被暴徒用磚頭擊中頭部而死的羅伯。」

(2) 有指警員出現精神問題

一哥：「已製作教材給警員，提醒他們壓力的來源，以及如何處理日常執行職務時被人指罵情況，警方亦有臨床心理學家向警員提供輔導。」

(3) 有指警方發限聚令告票有偏頗

一哥：「所有執法一視同仁，限聚令以防疫為主，當警員發現有人聚集，會先作出警告，警告無效後，始發告票。」

(4) 鄺俊宇發言時展示傷勢，問鄧炳強會否慰問？

一哥：「鄺俊宇是我其中一位尊敬的議員，我慰問他傷勢。」

有議員提問有關少女在荃灣警署內被強姦事件，鄧炳強馬上作出反駁，指在獲得律政司指示下，已以「落假口供」罪名向該名18歲少女作出拘捕，但她已經潛逃，警方現正通緝她歸案。根據資料，投訴警察課是在去年10月22日接獲律師報案，指一名18歲少女在同年9月27日在荃灣警署內遭多名警員強姦，之後懷孕並進行終止懷孕手術。

市民及團體拉橫額撐警

長約五小時的元朗區議會會議早上十時開始，而開始前約一個小時，多個團體已在元朗政府合署樓下集會，支持警隊嚴正執法，當中包括元朗各界大聯盟成員，他們拉起「止暴制亂，嚴正執法」橫額；另外，也有市民自發拉起「支持警察，嚴正執法，嚴懲

暴徒，還我法治」橫額，手舉「幕後黑手721林卓廷」及「支持警方執法」等標語。當鄧炳強在多名警員陪同下進入政府合署時，他們報以歡呼聲，高叫「支持警隊」等口號，鄧炳強亦揮手回應。

鄧炳強在開場發言時表示，期望區議會不是只作政治表態及單方面譴罵的場所；去年六月至今，元朗區一共有60組交通燈被破壞，18個輕鐵站遭破壞，包括八達通機、閉路電視等，亦有人用水泥填平元朗大馬路一段路軌，行為嚴重罔顧市民安全。

當闡述完畢後，隨即進入答問質詢環節，議員每九人一組分成五組提問，鄧炳強則每組提問後有五分鐘時間解答，共解答了約40餘條問題，包括7月21日元朗發生的事件，鄧炳強明言，警方會不偏不倚執法，至今

37人被捕，7人被檢控。限聚令方面，一哥解釋警方一向是先給予警告無效後始發告票。區議員文美桂發言時批評，有警員被鋸頸、擲汽油彈等，不滿反對派議員只關注警隊心理及精神健康評估機制。



▲大批市民在會場外拉起橫額，支持警隊嚴正執法 大公報記者凱楊攝

設誠信審核小組 全面監督警員操守

【大公報訊】對於近日有警員涉嫌犯事被捕，一哥主動提到事件，表示感到痛心，且會秉公辦理，絕不偏私，並會成立誠信審核行動小組。鄧炳強指出，將成立誠信審核行動小組由一名助理警務處長帶領，並直接向他匯報。「當中小組有三大目標，一就警員嚴重違紀違法行為作主動調查；二是辨識一些高危的工作流程及如何改善流程；三是對警員操守行為進行監督和監察。」鄧炳強直言對於警隊內部有「害群之馬」，感到可惜，除褫奪警員維護法紀這執法者身份形象外，亦將辛勤、盡忠職守警員過去一段時間的努力及功勞，付諸流水，雖然案件屬個別事件，但他非常重視，會徹底調查。

沙中線調查：港鐵禮頓負最大責任

【大公報訊】記者曾敏捷報道：沙中線紅磡站擴建工程調查委員會最終報告昨日出爐，確認紅磡站結構安全，但指出「施工過程連番失誤」，出現包括未經批准改動設計、大量檢測表格缺失等問題，批評港鐵及禮頓要為管理及監察系統嚴重失誤負責，政府亦要負上部分責任。運輸及房屋局局長陳帆向公眾致歉，強調政府會積極落實改善建議。紅磡站結構修復工程預計年中完成，目標是2021年年底通車。



▲運輸及房屋局局長陳帆(中)、路政署署長陳派明(左)及屋宇署署長余德祥(右)出席記者會

沙中線紅磡站前年五月被揭發連串工程問題，包括涉剪短月台層板鋼筋、鋼筋未妥善扭入螺絲帽等，政府決定成立獨立調查委員會徹查問題。歷時一年半，經過11位專家、93位證人作供，政府昨日公開長達273頁的最終報告，並由運房局局長陳帆率領路政署署長陳派明和屋宇署署長余德祥召開記者會，向公眾解釋報告內容。

紅磡站結構安全

報告指出，委員會信納推行適當措施後，紅磡站結構安全。為令公眾有信心，報告建議，車站運作期間可持續監察結構，為期最多五年。報告亦引專家所指，車站結構即使有任何移動，幅度亦只會極為輕微，不影響鐵路安全。不過，報告認為工程出現不少令人

不能接受的問題，包括地盤造工差劣和監管不力，管理水平亦未能達合理標準。報告提到，港鐵及承辦商禮頓項目監管系統出現嚴重失誤，地盤的保存紀錄工作欠妥、檢查馬虎，而港鐵及禮頓許毋須提交表格，並認為可以「稍後補填」，導致制度崩潰。以連接隧道及列車停放處為例，原本工程人員要交1479張RISC檢測表格，超過一半無交，報告形容「數字驚人，令人不安」。

港鐵及禮頓亦被指管理不善，欠缺機制向前線人員傳達重要信息，而員工往往須倚賴私下溝通的渠道，如

WhatsApp等。報告舉例指，時任禮頓工程師黎家灝雖是實際負責連接縫及調車軌道接縫的工程師，但竟無獲邀出席銜接工作會議，亦有前線工作人員竟不熟識負責工程所用的螺絲帽詳情，形容情況「令人詫異」。

研設新部門加強監管

報告其中七段內容被遮蓋。陳帆解釋，遮蓋部分涉及刑事調查，待調查有結果後會再公布。他又說，為讓沙中線盡早通車，港鐵一直同步進行相關措施，包括加裝鋼筋，加厚牆身或月台層板等，預計今年中全部完成。至於會否追究港鐵或禮頓的責任，陳帆稱，政府已按機制暫停禮頓投標政府工程資格，並會按委託協議跟進港鐵的責任問題。對於未來新鐵路發展，政府正研究設立新部門加強監管。

港鐵行政總裁金澤培就報告內容會見傳媒時表示，尊重報告結論，對港鐵過去在工地管理不足表達歉意。金澤培稱，已為沙中線項目預留管理費及適當措施費用等共20億元，當確認承辦商責任後，一定會追究，包括考慮循法律途徑追究。

工聯會立法會議員陸頌雄認為，政府要繼續緊密跟進，包括盡快成立監督部門，減少權責不分問題。

沙中線調查報告摘要

●部分項目造工差劣

–車站結構有不超過2%至3%鋼筋被剪短
–北面連接隧道有連接縫滲水、調車軌道接縫有裂紋，調查發現連接縫有多支鋼筋沒妥善接駁螺絲帽、調車軌道有鋼筋未扭入螺絲帽

●多次出現未經批准改動設計

–車站結構曾未經批准改動兩處涉及上層橫向層板與東面連續牆接駁位的施工細節
–連接隧道工程將大量原本指明以鋼筋搭接方式連接的位置，改為以機械式螺絲帽接駁，相關工序亦沒妥當的質量及竣工紀錄

●監管及管理制度欠完備

–檢測表格缺失嚴重，連接隧道及紅磡列車停放處「關鍵檢查點」檢測表格收回百分比均低於50%，最差只有22%
–港鐵、承辦商和分判商均無善用科技有系統地紀錄數據和製備即時品質檢查紀錄
–港鐵在沙中線項目中既是工程師也是項目管理人，有時正在履行哪個角色並不清晰
–設計顧問阿特金斯同時為僱主及承建商提供服務，可能造成實際和表面上的利益衝突，做法並不妥當

資料來源：沙中線紅磡站擴建部分及其鄰近的建造工程調查委員會最終報告

2%至3%螺紋鋼筋被剪短

【大公報訊】沙中線紅磡站調查報告確認車站有剪短的鋼筋情況，但情況「並不廣泛」，證據顯示不超過2%至3%的螺紋鋼筋被剪短。報告指，剪短鋼筋屬違規行為，但情況不至於令車站結構變得不完整；而剪鋼筋為紮鐵分判商泛迅員工所為，但無證據顯示他們獲僱主批准，禮頓或港鐵從未縱容剪短鋼筋

的行為。至於剪短鋼筋的原因及次數，報告指沒有確實數字，並指當時工人因為沒有A款鋼筋可用，於是將圓螺紋較多的B款剪短。報告又指，四位結構工程專家均同意，採取適當措施，可令「車站箱形構架」更穩固，至少不會削弱其安全程度，整體效果正面。