

聚力疾控技術 織5G信息網 升級智慧城市

灣區領唱新基建 民企科創佔先機

作為信息「大連接」骨幹的5G基站、新能源汽車充電樁、大數據中心、城際高速鐵路……在「後疫情」時期，一個個新基建相關項目加速布局粵港澳大灣區，開始了「報復性增長」，其中以與疾病防控方面的技術備受關注，民企主打創新一馬當先。新基建概念今年首次寫進了《政府工作報告》，而身處大灣區的高新技術企業，不少早已提前進入了新基建跑道。「不單如此，這一輪新基建投資，更讓民營企業有望從配角變為唱主角。」全國政協委員、佳都科技董事長兼CEO劉偉認為，隨着新基建、新技術的不斷提升，中國經濟的韌性和活力也會更加增強。

智慧基建

大公報記者 盧靜怡報道

▼智慧城市運營管理平台把實時資訊加以整合分析，一目了然。網絡圖片



▲在大灣區，不少高新科技民營企業瞄準新基建帶來的商機。大公報記者盧靜怡攝

▼大灣區加快布局新基建項目。圖為工人在進行測量作業。新華社



「這次疫情暴露了智慧城市建設方面存在的短板。」劉偉說，為了防止疫情擴散，大部分城市都採取傳統的辦法去切斷傳播途徑。「比如嚴防死守，用最原始的人海戰術強制隔離人群。」劉偉認為，這暴露了「智慧城市」建設的不足。「儘管各地投入了不少資源建設智慧城市，但面對疫情，仍然存在數據更新不及時、信息共享不充分的情況，很難通過智慧城市去做到跟蹤病例的蹤跡。」為此，劉偉今年遞交的提案，大多與「智慧城市」「人工智能」等相關。「在新基建領域，如何充分運用人工智能等新技術有序推進新型智慧城市建設，這是必須考慮的。」

「今年的新冠肺炎疫情讓大眾認識到，流行病防控和調研與基礎設施建設有關。」全國人大代表、深圳光啟高等理工研究院院長劉若鵬也認為，利用新基建等新一代的信息技術建設基礎設施，可以常態化地對社區、校園等場所進行惡性流行病防控。「用傳統的方法進行防控雖然也可行，但是社會管理的成本很高，不可持續。」

主攻融合創新 具備先天優勢

「這一輪的新基建，對掌握核心技術的高科技企業而言，將是一個極好的成長和發展機會，尤其是民營企業，將有機會成為主力軍。」劉偉告訴記者，上一輪基建投資主要集中在傳統基建領域，商機多由國有企業所擁有，民營企業能分享的不多。「如今的新基建，主要是在信息基礎設施、融合基礎設施和創新基礎設施三個方面，涉及人工智能、5G、軌道交通、大數據中心等領域，面向科技實力較強的企業，在此方面，民營企業具備天然的優勢。」

粵港澳大灣區是民營經濟最具活力的區域之一。在產業互聯網戰略與新基建的帶動下，粵港澳大灣區的數字化轉型升級也正在提速。最新數據顯示，廣東省2020年一季度已有超過1300個10億元（人民幣，下同）以上項目啟動建設，其中大批5G基站、數據中心等新基建項目已陸續開工。

「疫情讓我們深刻意識到，連接是社會經濟增長的基礎。而以5G、人工智能、數據中心等為代表的信息基礎設施，作為新基建的重要組成部分，將為「大連接」掃清障礙。」全國人大代表、騰訊董事會主席兼首席執行官馬化騰表示，回顧大灣區近年來的發展，港珠澳大橋、廣深港高鐵等基礎設施建設振奮人心，新型基礎設施與傳統基建的關係不是互斥對立，而是互補相融。傳統基建與新基建並重，有利於更好促進產業鏈協同復工復產。

構建國際產業鏈 加速轉型

「大灣區城市的外貿企業緊緊把握住內地14億人口的大市場，加大內銷的力度。」絲路智谷研究院院長梁海明認為，隨着新基建正在成為推動內地經濟全面戰略轉型的新引擎，廣東外貿企業尤其是廣大創新科技型的中小型外貿企業可以通過多種靈活方式，積極成為新基建的參與者和建設者，從新基建中謀得新的發展紅利。他還指出，廣東企業還可聯合大灣區港澳地區的國際化優勢，構建更具國際競爭力的新基建產業鏈。



▲工作人員向5G識別和自動分類垃圾桶投放垃圾。中新社



▲疫情大大加速AI應用。圖為智能機器人幫助民眾「尋醫問診」。資料圖片

減六成無效學習 AI授課因材施教

「人工智能與教育教學深度融合，不僅能夠實現師生減負，還有助於促進學生的個性化發展，真正實現因材施教。」在全國人大代表、科大訊飛董事長劉慶峰（見圖）向全國人大提交的五份書面建議中，新基建是關鍵熱詞。劉慶峰建議加大教育領域的新基建投資，將人工智能推動教育均衡發展、師生減負和因材施教列入新型基礎設施建設重大專項。

疫情期間，在線教育、智慧教育開始走入人們的生活。劉慶峰表示，根據國家發改委大數據專項

「基礎教育大數據研發與應用示範工程」，學生作業中超過60%的題目為無效重複練習。「以人工智能、大數據為代表的技術的發展有效緩解了這個難題。」他說，人工智能與教育教學深度融合，不僅能夠實現師生減負，還有助於促進學生的個性化發展，真正實現因材施教。

據透露，科大訊飛的其中一個「AI+教育」的平台已經取得了成效。「該平台的智能批改功能幫助老師批改作業時間減少42%。」劉慶峰說，截至2019年底已覆蓋3000餘所學校，近700萬學生使用，減少60%無效學習時間。



廣東一季度建設提速

新基建

- 項目40餘個，預計2020年投資超500億元，其中5G網絡建設投資超過280億元，數據中心建設投資76億元，光纖網絡投資約50億元
- 廣東新型信息基礎設施完成投資44.3億元，全省累計建成5G基站42698座，全省已投產使用的數據中心數量約160個

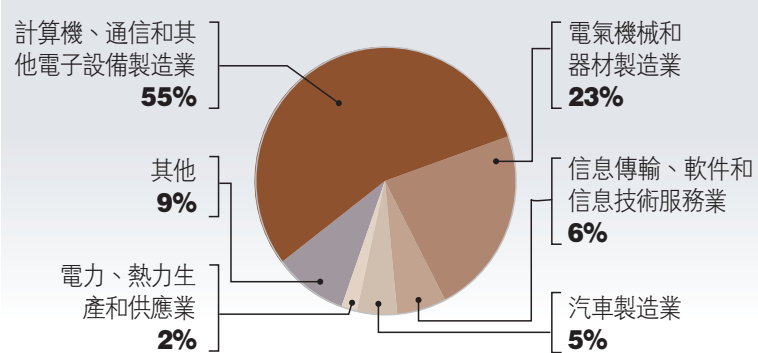
人工智能產業

- 粵商通「智慧復工」專區首批上線179家企業、254項數字技術產品
- 98個項目集體簽署入駐協議、44個項目集體開業、99個項目集體開工，項目總投資超5800億元

（貨幣單位：人民幣）

大公報整理

廣東創新100強行業專利佔比



數據來源：廣州日報數據和數字化研究院、德勤研究

「一小時智慧生活圈」指日可待

「早上在珠海喝早茶，上午去佛山工廠驗貨，中午在廣州品嘗粵菜，下午回深圳辦公，晚上在香港維多利亞港邊接待國際客人。」全國政協委員、佳都科技董事長兼CEO劉偉設想了大灣區新基建建成後，普通人一天內的足跡。新基建包括5G基站、城際高速鐵路和城市軌道交通等建設，不少代表委員認為，

新基建將加速大灣區互聯互通。

「與傳統基建相比，新基建內涵更加豐富，涵蓋範圍更廣，更能體現數字經濟特徵，能夠更好推動中國經濟轉型升級。」全國政協委員、港珠澳大橋管理局總工程師蘇權科認為，當前大灣區應考慮設立新基建總體發展的相關規劃，系統布局新基建產業，以此提升大灣區基礎設施互聯互通水平。蘇權科介紹，目前團隊嘗試探索把5G、北斗、大數據、三維數字化模型等新技術，融入到港珠澳大橋的結構安全監測系統、應急管控系統集成中。

全國人大代表、騰訊董事會主席兼首席執行官馬化騰表示，作為成長於大灣區、受益於大灣區的互聯網科技企業，騰訊一直以來積極推動「數字灣區」建設，助力打造「一小時智慧生活圈」，通過微信香港錢包、乘車碼等產品的場景落地，將企業的移動支付能力與香港、澳門區域優勢融合，惠及大灣區的大部分用戶。



▲「一小時生活圈」讓你可以中午在廣州品嘗粵菜，下午回深圳辦公。圖為佛山美食文化周烹飪示範。資料圖片

粵年內建6萬5G基站 工業智造跳板

「後疫情」時期，新基建將成為經濟增長發力點之一，而5G產業又被業界看作是「新基建」之首。廣東省工信廳最新透露，力爭年內新建6萬座5G基站，覆蓋超過90%人口。全國人大代表、中國移動廣東公司總經理魏明指出，5G網絡普及可以推動製造業智能化轉型升級。

「在5G試驗階段，廣東是中國唯一有兩個城市參與試驗的省份，

也是唯一參與技術測試、規模試驗、應用示範全部三項測試的省份。」魏明告訴記者，廣東移動正在與設備廠商密切合作，積極開展5G新技術創新。而廣州和深圳將會走在大灣區前列。

在廣州，廣東移動聯合中興通訊開展室內覆蓋創新探索，充分利用原有4G室分系統開展5G覆蓋，有效節省5G網絡建設成本。在深圳，

廣東移動與華為公司合作開展5G載波聚合技術驗證，實測單用戶下載速率可達3Gbps。

「推進粵港澳大灣區建設，5G大有可為。」談及未來計劃，魏明說，廣東移動2020年全年計劃打造100個5G行業應用示範標桿，建成50個5G智慧縣區，為粵港澳大灣區、深圳先行示範區建設，為廣東高質量發展貢獻力量。



▲5G通訊被視為工業智造必不可缺的技術支撐。資料圖片