

三年來首個「黑雨」 多宗人車被困

天文台料今年七個風球襲港

受一道低壓槽影響，本港昨凌晨廣泛地區落傾盆大雨，多區變成澤國，車輛「陸上行舟」後死火，觀塘行車隧道全被水淹浸。天文台發出三年多以來首個黑色暴雨警告，其間閃電約1.4萬次，有多人報告被洪水圍困。一幅消防車在九龍灣前往救援時遇上交通意外，四名消防員受傷送院。天文台早前預測，本港全年料有4至7個熱帶氣旋進入香港500公里範圍內。

大公報記者 黃慶輝

本港由昨日凌晨開始天氣急劇轉差，雷雨交加，廣泛地區錄得超過70毫米雨量，荃灣、沙田、馬鞍山、西貢及東九龍更錄得約300毫米雨量。

天文台在凌晨零時40分及凌晨1時30分，先後發出黃色及紅色暴雨警告信號，同時發出水浸、山泥傾瀉特別報告，更於凌晨2時55分改發黑色暴雨警告信號，是自2017年5月24日以來首次發出「黑雨」信號。

巴士車廂現「急流」

「黑雨」期間，九龍多處街道變成澤國，鑽石山荷里活廣場對開的大磡道出現水浸，一輛由荃灣開往觀塘小巴在水中死火，多名乘客滯留車內，有乘客冒險落車涉水離開。

觀塘成為水浸重災區，觀塘道變成河流，行車隧道全被水淹浸，一輛專線小巴於水中死火，消防員到場救出多名被困乘客。翠屏邨對開一輛護衛公司私家車在水中漂浮撞向路邊損毀。

九龍城道、黃大仙龍翔道亦有多輛汽車在水中死火，消防員到場救出被困人士。一名平治私

家車司機表示，駕車回家途中被水圍困，他雖購買了全保，但不知「黑雨」下會否獲賠償。

將軍澳一輛巴士被大量黃泥水湧入車廂，出現「急流」奇景，乘客紛紛舉起腳避水。西貢北園村有車被水沖落工地，有狗隻死亡。

新界區同樣多處出現水浸，凌晨2時30分，天水圍新生村水深至少兩呎，大量洪水湧入屋內，一對年邁夫婦報案，指在家中被洪水圍困，無法離開，消防員接報馳至救出兩名老人，再送院檢查。

將軍澳寶琳路、飛鵝山道及荃灣荃錦公路等地，發生山泥傾瀉，幸無人被困或受傷。凌晨4時45分，在九龍灣宏照道與常怡道交界，一輛正趕往救援的消防車與另一輛的士相撞，的士司機、乘客及四名消防員同受傷送院。

至凌晨5時40分，雨勢開始逐漸減弱，天文台改發「紅雨」信號，大半小時後，再改發「黃雨」信號，至早上8時05分所有暴雨警告信號取消。所有上午校停課。

閃電1.4萬次



▲天文台在「黑雨」期間錄得逾1.4萬次雲對地閃電
「社區天氣觀測計劃CWOS」網民Alex Ng攝



▲觀塘翠屏邨的道路變成澤國，一輛護衛公司私家車被大水沖上行路人路而損毀



▲香港仔上水塘洩洪，吸引市民在主壩下拍照留念
中新社



▲觀塘道一輛專線小巴在水中拋錨，乘客被困
網上圖片



▲將軍澳一輛巴士被大量黃泥水湧入車廂
網上圖片



▲網民抓住一刹那，拍下難得的閃電定格
「社區天氣觀察計劃CWOS」網民Youngponnie young攝

羅致光：「保就業」本周公布補充方案

【大公報訊】記者方學明報道：勞工及福利局長羅致光（圖）表示，政府的「保就業」計劃推出至今，已收到31萬宗申請，包括14萬個僱主及17萬個自僱人士。他坦言，現時計劃未涵蓋建造業接近4萬名長散工，正考慮補充方案，期望本周公布細節。政府將於下周公布最新失業率，他相信將超過5.2%。

羅致光昨日在電台節目中表示，「保就業」計劃由上月25日接受申請以來，全港27萬個合資格僱主中，有14萬個已申請，自僱人士申請則有17萬個。他預期最終會有七至八成僱主申請，部分僱主可能考慮到「聲譽成本」或社會責任，卻步不申請計劃。

羅致光稱，沒為計劃成效設定指標，但會以6月收入情況與3月時員工

受聘情況作比較，換言之，他希望能夠確保計劃下公司3月份受薪人數的員工有糧出，發放津貼後可以令市場貼近3月時的情況，「我哋只阻止到僱主唔裁員，但阻止唔到唔結業。」

新項目幫助「長散工」

談及建造業情況，羅致光承認計劃有遺漏，認為現時情況不理想，他為此致歉。他解釋，在「保就業」計劃接近開始接受申請的時候，政府才了解到，一些僱主將「長工」當作「散工」而作出強積金供款，以至他們在現有受託人的紀錄上是「散工」，而不是「一般僱員」，有關僱主不能申請「保就業」計劃。

現有安排下，建造業只有1.2萬人是長工，可受惠於「保就業」計劃

，估計有3萬至4萬名長散工得不到該計劃保障。羅致光稱，發展局正研究新項目幫助這類長散工，尋找一個方法，重新找回這些實際上是「長工」的「一般僱員」。他稱具體安排很快會拍板，希望本周公布細節。

今年2至4月失業率為5.2%，創10年新高。羅致光稱，本月16日公布的3至5月失業率，很可能再惡化，相信高過5.2%，形容「大家唔好有幻想，應該會發生」。但他預期隨着「保就業」津貼於6月底發放後，6月份失業率會較4月份好，相信不會如當年沙士失業率般高達8.5%，因為「我哋今次底子好啲。」羅致光又稱，「保就業」計劃有申請人「打錯了」提交的強積金編號，以致影響其他申請者因編號重複而被拒絕申請，一度惹起被盜用疑雲。他呼籲申請人小心輸入數字，「好彩唔算好多，唔夠1%。」

散工定長工？釘板工盼釐清身份

【大公報訊】記者方學明報道：「我有畀強積金供款，每日扣錢，我都唔知我究竟係一般員工、長散、散工，還是自僱人士。」32歲的阿傑是地盤「釘板」工人，入職10年，2018年「好景」時，啟德、白石相繼發展，行業以「工會」價格日薪2500元計算，每月開工約25天左右，平均收入可達五、六萬元，但黑暴、疫情接連衝擊，收入現已大不如前。

「今年過年後就好靜，地盤因冇材料，又怕傳染病毒，大部分停工。2至4月我每月只開幾日工，上月先好返少少，開到15日，但就畀僱主壓價，日薪由2500元減至1500元。」

阿傑稱，行內根本沒有「長工」可言，美其名曰「長散工」，實際也是以日支薪的散工，「通常判

頭以工程為期限搵人，最長一年半載，最短三個月，但不論期限長或短，所有工人都以日薪計糧，冇工開冇錢，冇工開冇錢，鍾意換人就隨時換人。」他說曾經一個月內更換多個僱主，一年內更換五至六名僱主是平常事。

他有供強積金，但僱員供款部分會由當天僱主在當天薪金自動扣起，每天以100元為限，日薪2000元或以上一律供款100元，少於2000元則按5%被扣起，「我相信僱主冇幫我哋供款，但實際有冇，我真係唔知。經過今次保就業計劃，我希望當局可以釐清我哋身份，係僱員？長散？散工？還是自僱人士？」



▲阿傑表示，行內根本沒有「長工」可言，大多數是以日支薪的散工

多個機構招聘創造就業

環境局		金融管理局	
開設職位	逾500個有時限職位	開設職位	約300個（金管局聯同銀行業推出「銀行業人才起動計劃」）
涵蓋範疇	30個項目統籌員（電動車）職位、約30個項目助理（減廢及回收）職位、45個包括環保教育主任、環保教育助理等職位、150個環保大使、50個清潔工人職位、50個生態導賞員及技工、約100位環保大使、50位減廢回收環保大使	涵蓋範疇	零售及商業銀行業務的前線營運及後勤工作
		招聘對象	2020年畢業的本地大學本科生
招聘日期	已經開始陸續招聘	招聘日期	6月15日開始
生產力局網上招聘展		月薪	12,000元
		房屋協會	
開設職位	接近100個	開設職位	150個短期及見習生職位
涵蓋範疇	智能製造、機械人和人工智能、智慧城市及數碼化轉型等	涵蓋範疇	物業管理、物業發展及市場事務、資訊科技等
招聘日期	5月28日至31日	招聘日期	即將展開

工會倡以牌照計人數提供資助

【大公報訊】記者方學明報道：就政府研究「保就業」計劃對建造業推出補充方案，香港建造業總工會稱，工人大多是日薪，疫情下經常換僱主或停工，即使供強積金也難界定身份，希望當局用較簡單方法保就業，建議以持有牌照等標準界定身份。

香港建造業總工會理事長黃平稱，反對派近年在立法會不斷拉布，拖垮基建工程不能「上馬」動工，加上去年黑暴橫行，今年疫情衝擊，情況

雪上加霜，前期工種如紮鐵、釘板、「落石屎」等工人最受打擊。「前期工種屬地盤工程建設前工序，一般是穩固地基，但當地基穩固後，他們便失業，所以一定要有連綿基建供應，他們才有穩定餬口。」

香港建造業總工會權益及投訴主任吳偉樑稱，60歲以上的前期工種工人最慘，有工人自新年後「冇工開」，較年輕「冇工開」的就被僱主壓價，就業不足，「中期工種如油漆、後

期如裝修，一樣被壓價，油漆「工會價」日薪2000元，而家普遍被壓至1500元左右。」

吳偉樑希望，「保就業」計劃對建造業工人，除透過強積金戶口計算員工數目外，應彈性按持有牌照等資格計算，「建造業工友唔係個個有供強積金，即使有供，大部分日薪出糧，工友根本唔知僱主有冇供款，希望政府持持有牌照如水喉匠牌照、電業牌照等之類去計算人數。」