



水淹隧道 ▲大埔廣福路近王肇枝中學行人隧道水浸一度及小腿，市民要涉水而行 大公報突發組攝



河水氾濫 ▲大埔碗窰河水氾濫，洪水不斷拍打及沖上河邊圍欄 網上圖片

紅雨洪澇淹新界 大埔河水沖圍欄

隧道變澤國 至少33人被困村屋

受一道低壓槽（梅雨槽）為廣東沿岸帶來雷雨影響，暴雨連續兩日襲港，澤國處處！天文台昨晨先後發出「紅雨」及「黃雨」警告，新界及鄉郊多區遭洪水淹浸、山泥傾瀉下須封鎖部分道路，其中大埔墟港鐵路附近的行人隧道，積水未能及時排走，水深及小腿，途人要涉水過路。新界的沙田、大埔、北區及離島的大嶼山合共至少33名居民被困，更有行山客無法下山，需消防員拯救脫險。前天文台台長林超英指出，因南北兩股氣流衝撞造成連日暴雨，與上世紀的「612雨災」及「618雨災」氣候成因相似。

暴雨成災

大公報記者 周慶邦

繼前日凌晨發出三年來首個黑色暴雨警告信號後，因暴雨再來襲，天文台昨早7時30分再發出紅色暴雨警告，表示香港廣泛地區已錄得或預料會有每小時雨量超過50毫米的大雨，且雨勢可能持續。

離島區一度達黑雨水平

至早上9時，離島區雨勢增強，降雨量最高錄得108毫米，達到黑雨的水平。根據天文台雨量分布圖顯示，大嶼山及長洲一帶是重災區，塘福有五人被洪水所困，梅窩則有行山客因大雨無法下山。

新界方面，多處地區亦被洪水淹浸，有小巴和私家車在水中死火。大埔碗窰河水氾濫，洪水不斷拍打及沖上河邊圍欄；而赤泥坪、北區及沙田區共接獲至少七宗水浸報告，至少有28名居民一度被困，需要消防救援。其後，天文台在中午12時35分取消黃色暴雨警告信號及新界北部水浸特別報告。

另外，暴雨期間亦不斷閃電，天文台表示，昨日香港境內錄得超過一萬次雷對地閃電，普遍錄得超過80毫米雨量，西貢、沙田及大埔的雨量超過150毫米。暴雨警告信號發出期間，當局收到至少24宗山

泥傾瀉報告。

大公報記者到多處水浸重災區了解，其中大埔廣福道王肇枝中學附近的行人隧道嚴重水浸，途人要涉水而行；大埔公路的大埔滘段松仔圍護土牆下塌，警方封鎖現場清理。

山泥傾瀉封鎖鄉郊公路

此外，大埔赤泥坪村內多間村屋被洪水入屋，住在上址超過十年的伍太（圖圖）對大公報記者說，該處一向是水浸黑點，每次暴雨均水浸深到腳眼位置，近日屋旁的山坡正進行工程，很多大樹被移除，泥土鬆散，現在落大雨，導致不少山泥沖進屋內花園，若繼續惡化可能造成山泥傾瀉，後果不堪設想。

除了大埔，西貢等鄉郊地方亦有山泥傾瀉，部分馬路一度無法通行。市區如中環等地亦出現水浸，有市民無視山洪危險，趁周日上山頂，在瀑布前「打卡」。

根據資料，「612雨災」發生在1966年，釀成160人死傷失蹤；至於發生在1972年的「618雨災」，共有273人死傷。

守步難行

▲大埔水浸，雨水湧入村內低窪位置，居民寸步難行 大公報突發組攝



山泥傾瀉

▲大埔公路松仔圍一幅擋土牆塌下，來回行車線封閉 大公報突發組攝



山洪暴發

▲西貢大涌口水浸嚴重，大量黃泥水沖入鄰近河道 網上圖片



天空之鏡

▲上環電車站路面積水處處，倒影照出鬧市另一奇景 網上圖片



瀑布「打卡」

▲太平山盧吉飛瀑水勢大增，市民無視山洪危險駐足拍照 中新社



勁閃！兩日逾2.5萬次閃電

【大公報訊】記者盧建輝報道：香港的雨季一般是四月至九月，但五、六月間雨勢較大而持續，天文台指，本港昨早普遍錄得超過80毫米雨量，西貢、沙田及大埔的雨量超過150毫米，同時香港境內錄得超過1.1萬次雷對地閃電。值得注意的是，本港兩日累計紀錄雷對地閃電超過2.5萬次。

本港前日（6日）凌晨突然雷雨交加，天文台更發出三年內首個「黑雨」警告信號，由昨日凌晨零時至早上，本港境內雷對地閃電共錄得14046次，當中新界東錄得8627次、港島及九龍錄得2602次、新界西錄得2484次，大嶼山則錄得333次，是自2010年9月9日的14599次後，近10年單日次數最多。

紅雨每小時雨量超過50毫米

話你知

暴雨警告系統旨在及早提醒市民暴雨將至，可能造成嚴重混亂，並確保各應急服務機構和部門都已作好準備，隨時執行緊急救援工作。該系統是一個獨立警告系統，與其他警告（例如熱帶氣旋警告和山泥傾瀉警告）並無關連。

暴雨警告分為三級，分別以「黃」、「紅」、「黑

三色標示。

- **黃色暴雨：**香港廣泛地區已錄得或預料會有每小時雨量超過30毫米的大雨，且雨勢可能持續。
- **紅色暴雨：**香港廣泛地區已錄得或預料會有每小時雨量超過50毫米的大雨，且雨勢可能持續。
- **黑色暴雨：**香港廣泛地區已錄得或預料會有每小時雨量超過70毫米的豪雨，且雨勢可能持續。



▲香港仔南避風塘的防波堤改用「弱波石」加固 發展局圖片

弱波石加固防波堤防風襲

【大公報訊】本港連續兩日風雨交加，發展局局長黃偉綸表示，為應對風季將至，土木工程拓展署已着手修復及加固現有海事設施，又引進新檢查技術，提升工作效率。

黃偉綸稱，土拓署現時負責維修全港約127公里的海堤和防波堤，逾320個碼頭和登岸梯台，以及其他公共海事設施。前年「山竹」襲港期間，將軍澳海濱長廊受巨浪衝擊，部分欄杆及地磚損毀。土拓署已在公園加建長約600米、高約1.1米的防浪牆，其設計採用彎型鋼筋混凝土結構，能加強對海濱設施的保護能力，減低「越堤浪」威脅。

香港仔南避風塘方面，原本由5至6噸重石塊組成的防波堤，「山竹」吹襲期間受巨浪衝擊出現局部崩塌，署方事後則改用「弱波石」加固。「弱波石」形狀有如扭了90度的「工」字，每組件重約3.4噸，而組件間環環互扣，形成牢固的保護層，較天然石塊更有效抵禦海浪衝擊。

另外，該署又引進綜合多波束測深儀，及激光掃描儀測量系統，短時間內勾畫海事設施整體結構狀況，迅速找出損毀位置，提升維修效率。工程師唐沛詩表示，測深儀可計算出海事設施如海堤和防波堤在水底的結構形態，有效縮短檢查時間。

六月暴雨Q&A

Q：為什麼六月會有暴雨？

A：六月雨災特別多！近兩日忽來暴雨，香港天文台台長林超英在社交網站貼文解釋，這是香港六月典型的低壓槽天氣，歷史上的「612雨災」和「618雨災」，造成嚴重山泥傾瀉和引致重大傷亡，都是這樣的天氣形勢。

林超英續指，深入一點講，這個時期華南的低壓槽非一般的低壓槽，因為北方較涼的空氣間中能夠來到南方，在香港附近遇上熱帶北上的暖濕空氣，所以低壓槽同時有冷（或暖）鋒的性質，兩股空氣碰頭，撞擊出很集中的暴雨。這種特殊的低壓槽稱為梅雨槽，六月初期在華南，中下旬轉移到華中，六月底至七月初影響日本，日本氣象界也有「梅雨」（baiu）的專有名詞。昨早的地面氣溫和風向以及衛星雲圖，展示了以上提到的情況。

Q：為什麼新界會多水浸？

A：土木工程師倪學仁接受《大公報》查詢表示，近年政府在港島及九龍傳統水浸黑點做不少防洪工程，包括開關引水道或興建地下蓄水池，大大減低了水浸危機。他解釋，這兩天特大暴雨令不少新界地區山泥傾瀉，相信是因部分排水渠道被垃圾、沙泥或枯葉淤塞，阻礙去水。倪學仁續說，雨季來臨，當局會清理排水渠的入口位，因旱季期間，枯葉或垃圾堆塞在渠道，當有雨水到來時，這些枯葉濕了就會膨脹，令部分隧道、水渠管道淤塞，雨水又來得猛烈，渠道去不切水導致水浸。 大公報記者盧建輝

本港三天天氣預報

今日（8日）
26°C-30°C

星期二（9日）
28°C-32°C

星期三（10日）
28°C-32°C

大致多雲，間中有驟雨及狂風雷暴。

有幾陣驟雨。早上局部地區有雷暴。

大致天晴。