

中德總理視頻會晤 深化抗疫經驗交流

李克強：早日談成中歐投資協定

►李克強11日表示，中德、中歐加強開放合作符合彼此共同利益，可以實現互利雙贏多贏。
中國政府網



【大公報訊】據新華社報道：國務院總理李克強6月11日下午在人民大會堂同德國總理默克爾舉行視頻會晤。李克強讚賞德方疫情防控取得的積極成效，表示願同德方深化抗疫經驗交流，加強疫苗和藥物研發合作。談及中歐關係發展，李克強表示，中德、中歐加強開放合作符合彼此共同利益，可以實現互利雙贏多贏。中方願同歐方保持高層交往和機制性對話，爭取早日完成中歐投資協定談判，推進各領域合作取得積極成果。會晤前，雙方舉行了合作文件「雲簽約」儀式。

李克強表示，突如其來的新冠肺炎疫情對中德交往與合作造成衝擊，但雙方合作沒有也不會因為疫情停步，將繼續向前發展。中方高度重視中德關係，前不久習近平主席同你通了電話。中方願在相互尊重、平等互利基礎上同德方深化政治和戰略互信，保持對話和磋商，推進經貿、投資、科技等各領域合作，推動中德關係取得新進展。

維護多邊主義創雙贏

李克強應詢介紹了中國疫情防控工作，讚賞德方疫情防控取得的積極成效，表示願同德方深化抗疫經驗交流，加強疫苗和藥物研發合作，更好惠及兩國人民。

李克強指出，疫情過後要實現經濟恢復發展，中德應當共同維護多邊主義，促進貿易投資自由化便利化。中國正在進一步擴大開放，願為包括德國在內的各國企業提供良好營商環境。中德要擴大雙向開放，用好已開通的人員往來「快捷通道」，為企業合作和復工復產提供便利，共同維護產業鏈供應鏈安全穩定。

李克強表示，中國一貫支持歐洲一體化進程，樂見歐盟保持團結和繁榮。中德、中歐加強開放合作不是權宜之計

，而是符合彼此共同利益，可以實現互利雙贏多贏。今年下半年德國將擔任歐盟輪值主席國，期待德方為促進中歐關係發展發揮積極作用。我們願同歐方保持高層交往和機制性對話，爭取早日完成中歐投資協定談判，推進各領域合作取得積極成果。

雙方「雲簽約」合作項目

默克爾表示，德中保持着密切的高層溝通。中方為防控工作作出巨大努力，兩國在抗擊疫情方面開展了良好合作。德方歡迎中國堅持擴大對外開放，將繼續致力於促進德中各領域合作，讚賞中方將疫苗作為國際公共產品，支持兩國疫苗研發機構加強合作。德中兩國都主張加強多邊主義，願進一步密切在世界貿易組織事務中的溝通協調。德方願以今年下半年擔任歐盟輪值主席國為契機，同中方共同籌備好歐中高層交往，推進既有機制性對話，加快歐中投資協定談判，加強歐中非抗疫三方合作，推動德中、歐中關係取得更大發展。

會晤前，雙方舉行了中德開展中小企業經營管理人員培訓、江淮汽車集團與大眾汽車開展投資合作、中國電投與西門子關於重型燃汽輪機試驗電站項目等雙邊合作文件的「雲簽約」儀式。



▲6月11日下午，中國國務院總理李克強在人民大會堂同德國總理默克爾舉行視頻會晤

新華社

中德「雲簽約」項目

中德開展中小企業經營管理人員培訓

江淮汽車集團與大眾汽車開展投資合作

- 大眾汽車將投資10億歐元，獲取安徽江淮汽車集團50%股份
- 增持電動汽車合資企業江淮大眾股份至75%，獲公司管理權

中國電投與西門子關於重型燃汽輪機試驗電站項目

- 西門子向中國國家電力投資集團供應發電設備
- 西門子向國家電投旗下企業提供大型燃汽輪機技術
- 在發電站數字化和氫利用等新一代技術項目上合作
- 在全球範圍共同開發通過天然氣發電的技術

大公報整理

上半年瀋陽中歐班列逆勢增四成

【大公報訊】據中新社報道：中國鐵路瀋陽局集團透露，截至6月7日，中歐班列今年以來累計開行數量達到180列，發送貨物15504標箱，分別實現同比逆勢增長39%、34%。

截至目前，瀋陽始發的中歐班列輻射範圍擴大到鞍山、撫順、大連、營口等多個城市，國外到達俄羅斯莫斯科和卡盧加、波蘭華沙、斯洛伐克多不拉、白俄羅斯岑特羅利特、德國漢堡和施瓦茨海德等10多個城市，開行範圍不斷擴大。

回程列車運載寶馬車廠配件

與此同時，中歐班列運送貨物品類日益豐富。遼寧省中歐班列運送的產品，既有瀋陽出口歐洲的機床、汽車發動機、減速器、礦山設備，大連出口德國的鋼化玻璃、減速器及化工產品，營口生產的石墨電極，撫順生產的直升機尾段，鞍山生產的鋼板柱等本地貨源，也有通過大連港、營口港轉運過來的上海、浙江等地生產的輕工產品和日用品。

在開行的180列中歐班列中，回程的達到47列，主要有德國寶馬汽車配件、米其林輪胎等機械設備，俄羅斯松木、樺木等板材。隨着回程班列比例不斷提升，中歐班列更加趨於雙向均衡運輸。

瀋陽局集團公司將國際合作防疫物資納入重點保障運輸，採取優先承運、優先裝車、優先掛運等措施做到應運盡運。疫情發生以來，累計運送防疫物資113152件、1044.90噸，主要到達俄羅斯、德國等國，再分撥到更多歐洲國家助力疫情防控。



▲今年4月30日，裝載中國產醫療防疫物資的中歐班列順利抵達德國漢堡港 資料圖片

中國建首個民用海洋衛星網

【大公報訊】記者周琳北京報道：6月11日凌晨2時31分，中國在太原衛星發射中心使用長征二號丙運載火箭成功發射海洋一號D衛星。該星將與已發射的海洋一號C衛星組成中國首個民用海洋業務衛星座，進行上、下午組網觀測，雙星組網觀測可使每天觀測頻次與獲取的觀測數據提高一倍。

海洋一號D衛星配置與海洋一號C星性能相同的五個有效載荷，其中海洋水色水溫掃描儀可實現全球海洋水色要素和海面溫度場一天覆蓋，空間分辨率1.1千米，幅寬大於2900千米；海岸帶成像儀可實現近岸水體環境、海岸帶、江河湖泊生態環境信息三天覆蓋，空間分辨率50米，幅寬大於950千米；此外

，還配備了用於大氣校正的紫外成像儀，用於監測在軌輻射精度和穩定性定標光譜儀和用於獲取全球大洋船舶位置信息的船舶自動識別系統。



▲6月11日，中國在太原衛星發射中心用長征二號丙運載火箭成功發射海洋一號D星 中新社

外交部：歐盟對華不實指責屬假信息

【大公報訊】據中新社報道：針對歐盟近日發布報告稱中俄就新冠肺炎疫情進行所謂「虛假信息宣傳」，中國外交部發言人華春瑩11日在例行記者會上回應表示，我們注意到這份報告，也注意到俄方對此已作出回應。歐盟發表的這份長達16頁的報告對顯而易見的事實避而不談，卻在一處提到了中國，這有損報告的可信度和權威性。這種對中方的不實指責本身就是虛假信息。

華春瑩說，中方靠艱苦努力、責任擔當在較短時間裏控制住了疫情，並秉持人類命運共同體理念加強國際合作，

為有需要的國家提供力所能及的幫助和支持。我們從不靠吹噓、也不靠什麼虛假信息去提升形象。

華春瑩強調，病毒是人類共同的敵人，虛假信息同樣是人類共同的敵人。聯合國和世衛組織都已呼籲各國加強團結合作，打擊各類虛假信息。我們希望歐方本着負責任態度和實事求是的精神，同中方及國際社會一道，增進互信，加強團結，共同抵制新冠病毒和各類政治病毒。我們也願意在這方面，同包括俄羅斯在內的國際社會一道，加強對話、溝通和合作。

5月大豆進口飆27.7% 商務部：市場化操作

【大公報訊】記者周琳北京報道：根據海關數據，商務部新聞發言人高峰11日在例會介紹，今年前5個月，中國與東盟進出口1.7萬億元（人民幣，下同），同比增長4.2%，其中，中國對東盟出口9366.2億元，增長2.8%，自東盟進口7598.6億元，增長6%，均高於中國同期外貿進出口整體增速。

高峰表示，中國與東盟國家經濟互補性強，長期以來，有關國家發揮各自優勢，本地區經濟合作日益加深。特別是中國—東盟自貿區建立以來，雙方不斷擴大市場開放，持續推動

貿易投資自由化便利化，產業鏈供應鏈合作不斷加深。中方願與東盟國家在貿易投資和經濟合作領域進一步加強合作，充分用好有關區域自由貿易安排，支持企業擴大貿易往來，鼓勵企業開展雙向投資，共同維護本地區產業鏈供應鏈的穩定、安全和發展。

中方促澳保障外來投資者權益

值得注意的是，前5月，中國原油、大豆進口分別增長5.2%、6.8%；5月當月進口分別增長達到19.3%和27.7%。對此，高峰指出，這是中國

企業根據國際市場變化和國內生產需要、按照市場化原則開展的進口。

近日澳洲宣布將修改外國投資法以加大國家安全審查力度，有觀點認為，此舉可能對中國對澳洲投資造成消極影響。高峰對此表示，中方將予以關注，並評估其影響。希望澳洲政府秉持開放務實的投資政策，加強與外國投資者的溝通，保持相關政策的透明度和延續性，為外國投資者創造公平、非歧視的投資環境，保障包括中國企業在內的所有外國投資者的合法權益。

常平「香港城」建設納東莞政府工作

【大公報訊】記者盧靜怡東莞報道：東莞市十六屆人大六次會議11日開幕，東莞市長肖亞非在作政府工作報告時，把穩經濟列在首位。他表示，東莞將出資設立50億元（人民幣，下同）確保企業促復甦穩增長，通過市場化方式放大至1000億元左右。在穩定經貿外貿方面，東莞將爭取香港—東莞國際空港中心項目落戶東莞港，力爭全年外貿進出口增速高於全省。

值得關注的是，工作報告提出要加快推進包括常平「香港城」在內的TOD（以公共交通為導向的開發模式



▲東莞今年將爭取香港—東莞國際空港中心項目落戶東莞港。圖為東莞港 大公報記者盧靜怡攝

）重點項目建設。记者了解到，常平鎮港資企業佔外資企業比重達69.2%。常平鎮將創新機制建設「香港城」，探索「香港現代服務+東莞先進製

造」的聯動合作模式。常平鎮正在探索科技、金融、法律、醫療、教育、建築等規則對接，推動東莞製造業轉型升級，為粵港澳三地規則對接提供東莞經驗。常平站TOD項目建設的目標之一，是將其打造成國際化宜居生活圈，吸引高端人才。

「如果能進一步加快新基建的建設，吸引周邊高端人才聚集，可以助推東莞高質量發展。」東莞市政協委員、廣東中天集團總裁、港商二代張宇凱建議，政府為港澳台的頭部企業、各個行業的龍頭企業，給予更多支持和鼓勵，以此帶動帶活產業鏈。