

美國軍機近期頻頻抵近偷窺中國、挑釁碰瓷，並呈現出多軍種、多機型集體出動的趨勢。包括美國陸軍「阿耳特彌斯」偵察機，海軍P-3C反潛巡邏機，空軍E-8C「聯合星」空地監視飛機、「眼鏡蛇球」RC-135S彈道導彈偵察機等。尤其是於30日再度闖入南海的「阿耳特彌斯」，係由民用商務機改裝而成的，以偽裝民用飛機「打擦邊球」式進行軍事偵察，猶如披着羊皮的狼，無所不用其極。對此，解放軍早有準備，隨時從海陸空進行反制。

馬浩亮（文）

解放軍8月份在渤海、黃海、東海、南海四大海域密集舉行多軍兵種實戰化演訓。而美軍則派出多型飛機，進行「打擦邊球」式窺探。

8月19日至21日，美國陸軍派出一架飛機連續三天抵近中國偵察。21日先朝台灣方向飛行，然後轉向抵近浙江沿海。這架飛機便是編號為N9191「阿耳特彌斯」偵察機（ARTEMIS），即Airborne Reconnaissance and Targeting Multi-Mission Intelligence System（空中多任務偵察情報系統），係由龐巴迪公司「挑戰者650」雙引擎商務機改裝而成。

萬米高空偵察 探測上千公里

「阿耳特彌斯」是美國陸軍第一架噴氣式偵察機，此前其他機型均為螺旋槳式。飛機上裝配「高精度探測和開發系統」（HADES），集地面掃描雷達和電子情報接收器於一體，擅長高空偵察，能夠對陸地和水面移動目標進行精密探測，甚至可精確到坦克、小型水面艦艇等。在12000米高空巡航時，探測範圍可達上千公里。

與其他戰機不同，「阿耳特彌斯」偵察機保持了商務機的原貌，外觀上沒有美軍塗裝，有時還特意跟隨民航飛機作為掩護。此機不列入美軍裝備序列，而隸屬於一家民間公司，但其每次執行任務，實際上都有美軍官兵在飛機上操控偵察設備，日常運營費用也由美國陸軍承擔，性質上與軍機沒有區別，猶如披着羊皮的狼。

可引導地面遠程火力打擊

因此，這種間諜飛機具有隱蔽性、迷惑性，借民用之名獲得更大活動自由，以便偵察探測重要信息。美國陸軍正在開發多型遠程火力系統，包括新型遠程戰略加農炮、多管火箭炮、高超音速彈道導彈。而「阿耳特彌斯」能夠為防區外作戰，提供探測、定位、識別和跟蹤關鍵目標，為地面遠程火力打擊提供引導。

此前，對華空中偵察，多由美國海軍和空軍負責。按照「多域行動」作戰理念，美軍正大力推進跨軍種電子戰聯合作戰體系建設，構築情報信息共享平台，相互提供支援支持。美國陸軍派出「阿耳特彌斯」，也是為了在未來的聯合電子戰中爭奪一席之地。

各軍種輪番抵近中國進行偵察，既有挑釁碰瓷意味，也可視為聯合作戰展開測試。「阿耳特彌斯」積極進場，是對「多域行動」的一種驗證。美國陸軍還計劃在數年之內發展部署更大型的「阿耳特彌斯」飛機，波音737或灣流G550飛機，都是潛在的改裝平台。

「眼鏡蛇球」追蹤「東風」痕跡

8月份堪稱是「多事之夏」，美軍各軍種輪番抵近中國周邊偵察探測，花樣翻新，機型多變，凸顯了任務的多樣化。5日晚，美空軍1架E-8C「聯合星」空地監視飛機一度抵近廣東沿海約109.77公里空域。這也是近期首次發現美軍E-8C飛機在夜間抵近中國大陸海岸。

21日，美陸軍1架「阿耳特彌斯」偵察機抵近浙江沿海。25日，一架U-2高空偵察機擅自闖入北部戰區在青島至連雲港以東的實彈演習禁飛區。

26日，中國向南海海域發射了東風-21D和東風-26彈道導彈。美空軍1架RC-135S偵察機從沖繩基地起飛，前往南海開展偵察行動。該機代號「眼鏡蛇球」，是專門的彈道導彈偵察機，可收集彈道導彈信號特徵、遙測數據、通信情報等。可以看出，美軍偷窺行徑遍布黃海、東海、南海海域，分別位於北部、東部、南部戰區任務範圍內。不同軍種的美軍軍機，任務各有差異。

偷窺中國 美軍無所不用其極

狼披羊皮 謀機偽裝民航 輪番抵近挑釁



美假「民用機」30日再臨南海

據「南海戰略態勢感知」消息，美陸軍1架編號為N9191的「阿耳特彌斯」偵察機30日前往南海偵察，距香港最近不足300公里。該機28、29日亦在東海偵察。



敵機入侵領空

中方堅決反制

「阿耳特彌斯」偵察機

原型：龐巴迪挑戰者650
隸屬：美國陸軍
功能：高空偵察，可為地面遠程火力打擊提供引導

警告驅離 派出戰機，無線電警告，伴飛驅離

激光照射 地面或軍艦激光照射警告

導彈擊落 若敵軍明確闖入領空，判定構成嚴重威脅，自陸上或艦上發射防空導彈擊落，或由戰機發射空空導彈擊落

美多型偵察機 改自民用機

E-8C空地監視飛機

原型：波音707
外號：聯合星
隸屬：美國空軍
功能：遠距對地監視，控制空地聯合作戰



P-3C反潛巡邏機

原型：洛克希德L-188
外號：獵戶座
隸屬：美國海軍
功能：海洋長程反潛巡邏等



RC-135S彈道導彈偵察機

原型：波音707
外號：眼鏡蛇球
隸屬：美國空軍
功能：長距離追蹤彈道導彈



美機低飛騷擾 中華神盾激光迫退

8月上旬，南海艦隊的052D型呼倫貝爾號導彈驅逐艦，除了反潛、反艦，還擁有卓越的防空反導能力。

今年2月，美國海軍宣稱，太平洋艦隊一架P-8海上巡邏機，在關島以西

約620公里的公海上飛行時，遭到呼倫貝爾號和神盾艦的激光照射。美軍指責中方違反2014年西太平洋海軍論壇會議達成的《海上意外相遇規則》和美中《海空相遇安全行為準則諒解備忘錄》。中國國防部隨後回應稱，美方所述與事實不符，P-8首先抵近對中國艦艇編隊實施長時

間、低高度繞飛。武器級的大功率強激光可以傷害人眼和光電設備，因此各國都禁止激光干擾正常飛行。但用激光照射具有敵意的對方飛機，藉此實施警告則並不罕見。美國海軍亦正在推進其主力艦艇上部署激光反無人機反巡航導彈系統。



首批055萬噸大驅已全部下水

滿旗飄揚，國旗高懸。8月30日，中國海軍第25艘052D型（左）和第8艘055型（右）導彈驅逐艦在大連造船廠同時下水，預備裝裝較之前有明顯提高。至此，海軍首批建造的8艘055型萬噸大驅已全部成功下水。去年5月10日及12月27日，3艘052D型和1艘055型驅逐艦在該廠分兩批下水，目前正在艙裝調試。

記者 宋偉

中國半世紀前曾擊落U2

8月24日，CNN公布一段美軍P-8A巡邏機靠近南海島礁遭解放軍無線電警告的視頻。中方用中英文雙語喊話：「美國P-8A軍機，這裏是中國永暑礁……為避免誤判，立即遠離！」

對於抵近偵察的敵機，通常是「先禮後兵」。首先是通過無線電喊話警告；其次，利用激光警告；第三，派出戰機升空伴飛驅離；第四，若敵機侵犯無爭議領空，可發射導彈，將其擊毀。

美U-2偵察機是一個特例，其具有高空、低速的特點，在20000米以上高空能以0.5馬赫的速度飛行。戰鬥機在此高度須維持2馬赫以上的高速飛行，難以執行伴飛驅離。雖然用防空導彈擊落U-2，並非難事，但美軍讓U-2在領空之外轉悠，因此既沒有理由擊落，又無法伴飛驅離，而只能無線電喊話警告。這就是其重新派出U-2的考量。其實早在1967年，中國就首次使用

國產紅旗-2防空導彈擊落U-2。時至今日，中國的防空導彈系統已經全覆蓋遠中近程、高中低空，組成防空「天網」。紅旗-9B是空軍防空兵的主力裝備，主要承擔重點目標的高空、遠程防空任務，採取垂直發射，速度最高可達6馬赫，最大射程200公里，最大射高3萬米。紅旗-22是中遠程防空導彈，採用傾斜發射，射程約100公里，且價格低廉，經濟適用，與紅旗-9共構防空火網。