

運用AI技術 帶動更大規模產業升級

閃馬攜手新創建 拓基建智能化

疫情下多數企業的日子

不好過，剛成立一年的上海閃馬智能科技有限公司（以下簡稱「閃馬智能」）卻是個異類。這家專注於視頻異常行為分析的人工智能企業，今年頻現大動作，先是在4月份與香港新世界集團（00017）旗下新創建集團（00659）達成戰略合作；又在6月份獲得新世界旗下六脈資本領投的近億元（人民幣，下同）Pre-A戰略融資。閃馬智能創始人、董事長兼CEO彭垚接受《大公報》採訪時表示，借助新基建的東風，中國人工智能（AI）公司開始走向信息技術（Information Technology，簡稱：IT）行業舞台的中央。

新基建·新動力系列⑤

大公報記者夏微上海報道

閃馬智能成立於2019年，但核心團隊在圖片視頻深度學習研發、大規模應用系統開發方面，已具備十餘年的技術積累，因此成立公司後，選擇從視頻異常分析領域入手，運用AI技術解決城市實際問題。

重新激活閒置攝像頭

自2019年4月1日正式獨立運營，短短一年間，閃馬智能已成功打造出視覺思維（Vision Mind）視頻異常分析平臺，承擔起上海市浦東交通非機動車「兩快」治理、外灘城隍廟人民廣場的大客流態勢感知、移民局勤務督查等多個上海大型項目，並在國內數十個城市拓展了業務。彭垚直言，相較於同類AI公司，閃馬智能是問題驅動型，而非技術驅動型。「城市中不少攝像頭可能長期間置，我們所做的，就是結合算法分析，把它們更好地利用，以服務社會。」

彭垚強調，公司專注於視頻異常行為發現，而非廣義上的計算機視覺。「我們首先要對空間規律的認知，然後才是視頻計算方法和模式識別、深度學習。比如互聯網涉黃，如何界定和區分這些元素的敏感度，我們要先去學習認知，然後再考慮如何通過視頻異常，分析平台，發現這些問題。」

閃馬智能開發的Vision Mind軟件平台，可以接入當前幾乎所有種類的道路攝像頭，並且支持跨攝像頭調取數據。因此客戶無需再次購入硬件，改造也只是針對少數老舊、破損的設備。此舉一方面可以降低客戶的預算；另一方面，閃馬智能可與硬件製造商，如海康威視、大華等等形成產業鏈上下游關係，閃馬智能相當於在現有設施的基礎上延伸出對於視頻內容的分析功能，進一步提升交通部門的監管、運營效率。

賦予老基建智慧運營

談及與新世界集團的緣分，彭垚回憶：「去年過年前，機緣巧合認識了新創建執董鄭志亮，發現他們有很多基建項目與我們的業務契合度很高，覺得雙方有很

多可以做的。」彭垚稱，因為新創建集團持有杭州繞城高速、廣州北環高速、廣州西環高速等多條高速公路的實際權益，閃馬智能通過合作，可充分利用既有攝像頭等產業資源。

關於為何選擇投資閃馬智能，同時擔任六脈資本管理合夥人的鄭志亮說：「國家大力提倡新基建，人工智能行業借助新基建布局，將會有很好的發展前景，而閃馬智能是我們最看好的一家。」他續說，未來新創建集團將會與閃馬智能協同發展，在公路、建築等方面打造出具有行業標杆地位的智慧運營體系，幫助基建設施實現智慧化轉型。閃馬智能計劃今年的市場範圍至少擴張一倍，營收可破億元。

把握新基建升級機遇

艾瑞諮詢研究總監徐樊磊指出，人工智能落地速度取決於產業基建基礎。「無論是從國家層面、資本層面還是從產業層面，人工智能的熱度現在仍處在第一梯隊。」在他看來，人工智能不僅在新基建層面，甚至在傳統產業升級領域也能發揮很大作用。「期待通過發展AI、大數據、IoT等產業，帶來更大規模的產業升級。」

達觀數據副總裁王文廣認為，新基建中的5G、工業互聯網和大數據均與AI息息相關。在新基建時代，數據所涉及的範圍更廣泛、規模更大，能夠極大的擴充人工智能所能觸及的領域。有了算法和數據支撐，相應的場景也會越來越多，越來越深入，從而促進AI公司的發展。



彭垚



▲閃馬智能是專注視頻異常行為分析的人工智能企業

Vision Mind行業應用



閃馬智能產品信息流程圖



五年內爭取科創板上市

萬里長征

彭垚透露，閃馬智能希望三至五年內可以在科創板上市。

「上市只是萬里長征第一步。」至於未來的發展，徐樊磊分析，閃馬智能的解決方案，涉及從現實到虛擬的多個城市智能化管理場景，對於市場需求痛點有比較準確的把握。此外，人工智能產業發展在新基建時代迎來了重大利好。

徐樊磊說：「前些年，算法公司一直都是整個AI行業裏面最亮眼、最突出的明星，但到了新基建時代，一家公司在產業布局裏面的『技術可獲得性』變得更為重要。」

徐樊磊認為，閃馬智能在對需求場景的理解和技術可獲得性方面，有一定優勢。基於日益龐大的非結構化視頻數據資源，未來高智能化、靈活便捷的AI視頻分析產品前景可期，而能否順應這個趨勢創造更大價值，將是包括閃馬智能在內的AI創企的發展關鍵。

王文廣認為，閃馬智能在人工智能算法和應用方面基礎非常牢固，並且選擇了一個在中國具有大量數據的航道——智慧城市、智慧交通，「眼光也非常好」。人工智能可否落地，算法、數據和場景缺一不可。他續稱，智慧交通在數據和場景兩方面具有天然優勢：一方面是內地交通相關的攝像頭遍布全國，每天所錄製的視頻非常之巨量；另一方面，應用場景很豐富，包括車輛違規行駛的檢測、流量檢測和預測、車牌識別、電子警察等。

王文廣表示，相信閃馬智能未來會基於自身的優勢，不斷發展而壯大，因為智慧城市、智慧交通，以及基於視頻技術的應用規模本身就非常巨大，而在5G和工業互聯網的推進下，未來城市道路上的智能路燈、智能攝像頭等會有更多的應用需求，而這也需要像閃馬智能一樣的企業運用AI技術來擴展，使得這些基礎設施在5G+AI的加持下，真正發揮其智能化的作用。

「不成熟但充滿朝氣」

夠快速地將新理念灌輸給社會，是概念的先行者。儘管他們還沒有完整、全面的技術閉環，但能夠憑藉強大的資源對行業造成巨大影響；後者則可通過新技術，優化既有的產品和服務。

任何一個行業的變遷到最後，一定會演變新技術企業、信息化巨頭、傳統行業企業三方博弈。彭垚判斷，這三方面合作產生的活力，其實會一直存在，不斷地慢慢聚攏、共贏。

不過，王文廣的觀點略有不同。

「如果用人來比喻AI的發展進程，當前應該是處於青少年時期，不成熟但充滿朝氣。」他指出，之所以與彭垚的觀點略有不同，是因為當前的AI確實還有非常大的成長空間。「人工智能有時還會被稱為人工智障。AI領域有句話是『有多少人工就有多少智能』，意思就是當前的人工智能技術，多數需要大量的標註語料，其『遷移』能力還非常弱，反映出人工智能還不夠『成熟』。」

行業未來

「就好比蒸汽火車才代表著工業時代的騰飛，而不是蒸汽機的發明。」在彭垚看來，如今的人工智能（AI）行業，還處在非常早期的發展階段，真正的巨頭尚未出現。

「起碼三至五年後吧，當不再是個別行業，而是所有人都開始受益的時候，才是AI行業的井噴期。」

彭垚認為，如今的AI公司面臨着兩類勢力的挑戰——大型信息化巨頭公司和傳統企業。前者的優勢在於能



「不成熟但充滿朝氣」

夠快速地將新理念灌輸給社會，是概念的先行者。儘管他們還沒有完整、全面的技術閉環，但能夠憑藉強大的資源對行業造成巨大影響；後者則可通過新技術，優化既有的產品和服務。

任何一個行業的變遷到最後，一定會演變新技術企業、信息化巨頭、傳統行業企業三方博弈。彭垚判斷，這三方面合作產生的活力，其實會一直存在，不斷地慢慢聚攏、共贏。

不過，王文廣的觀點略有不同。

「如果用人來比喻AI的發展進程，當前應該是處於青少年時期，不成熟但充滿朝氣。」他指出，之所以與彭垚的觀點略有不同，是因為當前的AI確實還有非常大的成長空間。「人工智能有時還會被稱為人工智障。AI領域有句話是『有多少人工就有多少智能』，意思就是當前的人工智能技術，多數需要大量的標註語料，其『遷移』能力還非常弱，反映出人工智能還不夠『成熟』。」