

港區委員提案 助小學升中「一條龍」 教育部撐灣區辦12年制港子弟校

教育部響應港區全國政協委員提案，支持在大灣區港澳子弟學校提供十二年制教學安排。對此，眾多在深的港人家庭表示歡迎，希望相關安排能夠盡快落實。羅湖港人子弟學校董事長鄭景輝表示，大灣區港澳子弟學校提供十二年制教學安排，可以大大解決在大灣區的港人子弟升中難的問題，同時無需再去培訓機構學習聯考或DSE課程，讓更多港生留在內地升學，也有利於他們培養家國情懷。

大公報記者 李望賢深圳報道

鄭景輝介紹，現時羅湖港人子弟學校每年都有不少港生選擇繼續在內地升學，有很多家長都表達了強烈的意願，希望學校能夠提供一條龍的教學課程。「約80%的港生願意留在深圳升學，深圳和香港接近，許多學生住在深圳，並且深圳和香港教育水平也越來越接近。」羅湖港人子弟學校創辦於2001年7月，是深圳市第一所港人子弟學校，高峰時期學校港生比例高達70%。鄭景輝介紹，學校採用「兩文三語」教學，並選取兩地優勢教材，選用與香港同步的朗文英語教材和常識教材，中文和數學則採用較有優勢的內地教材，學生可以參加香港升中派位，亦可以選擇在內地升學。他表示，學校成立近20年來，在優化兩地課程的銜接方面積累了經驗，若能開辦12年制學校，也希望在課程方面盡量跟香港同步，集兩地優勢，為學生將來回港或在內地升學提供多種選擇。

銜接港澳台聯考及DSE

據悉，現時深圳的港人子弟學校主要教授小學階段，因此升中成為不少港生的攔路虎。由於內地公立中學學位緊張，優質學校優先滿足有深圳戶籍的學生，很多留在內地的港生選擇民辦學校

或國際學校繼續升學。如果在內地讀到高中，因為無法參加內地高考，港生只能選擇港澳台聯考或DSE，這都需要學生額外花時間去培訓機構修讀課程。此外，在內地參加港澳台聯考的考生必須有內地學籍，但是就讀國際學校和部分民辦中學的學生並無學籍，因此學生還需要在境外報考，十分之波折。

12年制學校需求旺盛

鄭景輝指出，如果內地有中學可以覆蓋港生升讀內地大學或者回港升學的對應培訓，就可以很好地解決這些問題。據悉，位於廣州的廣東華僑中學去年開始招收港澳子弟班，其課程按照教育部關於普通高校聯合招收港澳台僑學生統一考試大綱要求開設課程，同時兼顧粵港澳特色的相關課程，如國學、國際理解以及STEM等綜合科學與人文課程。

鄭景輝表示，隨着粵港澳大灣區的建設，將有越來越多港人到深圳乃至大灣區其他地區居住，12年制的港人子弟學校的需求會更旺盛，希望可以盡快推動辦學，「可以考慮規模小一點的，先行試驗，也可以解決現在一部分家長的負擔。」



教育部響應港區全國政協委員提案，支持在大灣區港澳子弟學校提供十二年制教學安排，受到在深港人家庭歡迎，圖為羅湖港人子弟學校

【特稿】跨區插班無學籍 港生家長盼解決



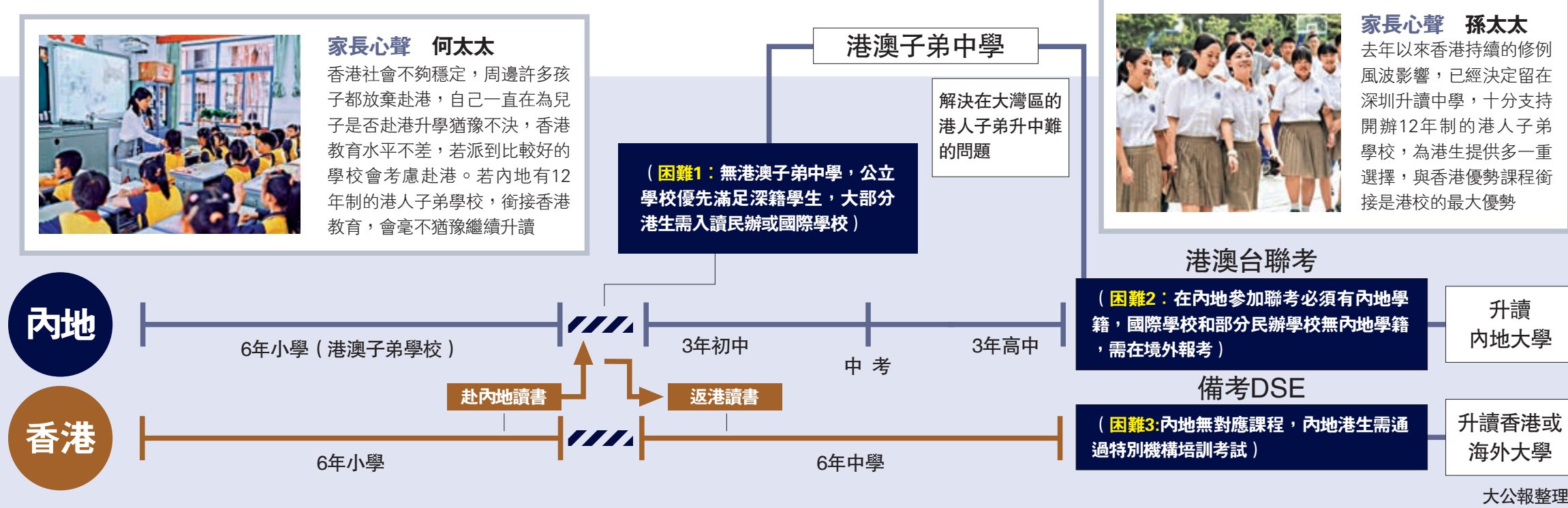
▲羅湖港人子弟學校採用「兩文三語」教學，集兩地優勢課程 受訪者供圖

由於疫情，深港兩地各有強制檢疫措施，跨境學童難以返港求學，不少人選擇回流深圳。羅湖港人子弟學校接獲多宗港生插班個案。學校董事長鄭景輝表示，今年以來，學校接收部分插班生。但有些學生因為不在本學區，無法辦理學籍，學生求學無門。「尤其是5、6年級的學生，面臨升學的緊迫需求，學校當然願意接納這些學生，解決燃眉之急。」

學籍是指學生屬於某校的一種法律上的身份或者資格，沒有學籍的學生無法升學。鄭景輝指，這些插班生的條件都符合深圳入學的相關要求，有家長在深圳繳納社保，也有居住買房的。只是因為跨了學區，無法註冊學籍，「但現時跨區招收一年級的學生可以辦理學籍，唯獨插班生無法辦理。若不能辦理學籍，學生即使入讀，也無法在內地升學，家長們十分着急。」他呼籲，有關政策能夠適當放寬，解決學生學籍問題。

記者 李望賢

港生升學流程



珠海創業大賽開鑼 徵集港澳項目



▲澳門青年到珠海參觀考察 大公報記者方俊明攝

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：8日，2020年珠海首屆「容閩杯」創新創業挑戰賽啟動報名，面向全球留學人才、港澳台人才徵集創新創業項目，參賽對象須為留學回國人員或港澳台居民，且為團隊核心負責人。優勝團隊將給予相應賽事獎金及最高500萬元創業項目落地資助。

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：隨着國內逐步恢復辦理內地居民赴澳旅遊簽證，澳門旅遊熱度開始日益升溫。9月8日，記者從蛇口郵輪母港獲悉，10日起，蛇口郵輪母港將正式恢復運營蛇口至澳門的高速客輪航線，並陸續加密航班頻次。

蛇口往返澳門客輪明復航

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：隨着國內逐步恢復辦理內地居民赴澳旅遊簽證，澳門旅遊熱度開始日益升溫。9月8日，記者從蛇口郵輪母港獲悉，10日起，蛇口郵輪母港將正式恢復運營蛇口至澳門的高速客輪航線，並陸續加密航班頻次。

綠碼以及「通關憑證」內顯示的7天內核酸檢測陰性結果信息登船。入境後不再實施集中隔離醫學觀察措施，14天內必須每天使用「粵康碼」申報健康情況。在入境現場未通過粵康碼通關憑證和核酸檢測報告驗核、不符合口岸檢疫要求的人員，將安排乘船返回澳門。

設百億基金 東莞建五大產業基地

【大公報訊】記者盧靜怡東莞報道：東莞8日舉行全球先進製造招商大會，會上首次發布東莞市戰略性新興產業基地專項計劃。東莞市委常委、常務副市長喻麗君透露，東莞將首批統籌規劃70平方公里，建設五大新興戰略產業基地。五大基地要求交通網絡完善，可確保1小時內快速通達香港、深圳、廣州和惠州等城市。

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：8日，2020年珠海首屆「容閩杯」創新創業挑戰賽啟動報名，面向全球留學人才、港澳台人才徵集創新創業項目，參賽對象須為留學回國人員或港澳台居民，且為團隊核心負責人。優勝團隊將給予相應賽事獎金及最高500萬元創業項目落地資助。

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：隨着國內逐步恢復辦理內地居民赴澳旅遊簽證，澳門旅遊熱度開始日益升溫。9月8日，記者從蛇口郵輪母港獲悉，10日起，蛇口郵輪母港將正式恢復運營蛇口至澳門的高速客輪航線，並陸續加密航班頻次。

認可「粵康碼」結果

在兩地檢疫要求方面，深圳去往澳門的旅客針對澳門居民、內地、香港和台灣居民以及外國人分別設有不同的入境檢疫要求，如若符合入境身份，應先申領「粵康碼」，用內建小程序轉換「澳康碼」，澳門方面對「粵康碼」中的核酸檢測結果等信息予以認可。



▲10日起，蛇口郵輪母港將正式恢復運營蛇口至澳門的高速客輪航線 大公報記者郭若溪攝