

小眾定製熟人同行 專車專導品秋賞月

疫後國慶遊 私家團時代來臨

「中秋+國慶」雙節重疊，疫後內地首個超長公眾假期進一步激發市民出行的熱情，業內預計選擇超過5天的跨省長途跟團遊、自由行產品的人數和比例將創今年新高。旅遊預定平台搜索預訂數據顯示，以「大西北」為旅遊目的地的中秋國慶假期旅遊熱度暴增475%；疫後出遊市民更關注健康安全，私人定製或熟人小包團成為新趨勢，專車專導的私家團訂單佔比已經超過20%；應季秋色、花式賞月成為假期出遊的兩大主題。

大公報記者 黃寶儀廣州報道

9月2日開始新疆跨省旅遊恢復，隨着疫情的穩定，內地已全面恢復跨省旅遊，為國慶中秋假期在內地旅遊提供了條件。此外，內地疫情控制好、疫後經濟復甦快，也提升了人們外出旅遊消費的信心。與此同時，內地眾多省市以及旅遊服務商紛紛推出促進旅遊發展的利好政策和優惠措施，例如發放優惠券、數百景區實施不同程度的免費優惠政策等。

內地旅遊預定平台攜程預測，壓抑了9個月的出遊需求將在8天時間內集中爆發，超長假期必將給旅遊業帶來利好，預計選擇超過5天的跨省長途跟團遊、自由行產品的人數和比例將創今年新高。嶺南控股廣之旅國內遊常務副總經理江向華表示，近期該社官網、微商城、易起行APP、全部線下渠道關於「國慶」、「賞月」、「精品小團」等假期出遊的搜索量日漸攀升，國慶黃金周可能成為疫後首個全面旅遊高峰。

5至8天線路成主力產品

根據攜程發布的「2020年中秋國慶旅行指北」報告，疫情使內地遊玩法迭代，旅客也從「觀光型」轉向「度假型」，從前「小眾」的大西北成為國慶網紅，搜索預訂數據顯示，以「大西北」為旅遊目的地的中秋國慶假期旅遊熱度暴增475%。廣之旅方面也表示，遊客對康養、休閒、深度更加偏好，5-8天中長線產品成為今年國慶黃金周主力，

應季秋色、花式賞月成為了假期出遊的兩大主題。

在日漸攀升的各種預定數據中，私密度高、個性化程度強的私人定製、小團表現尤為搶眼。私人定製是近年各大旅行社新推的業務，在新冠肺炎疫情爆發之後受到更多的關注。內地旅遊預定平台同程航旅與飛常准(飛友科技)聯合發布《2020暑期旅遊市場盤點報告》，報告顯示，剛剛過去的暑假，以熟人、家庭為單位的小包團需求佔比顯著上升，熟人小包團模式成為跟團遊的新趨勢。江向華也表示，疫情加速了內地旅遊「小團時代」的來臨，私密度和自由度更高的小團遊日漸受青睞。

攜程定製旅行平台於2016年1月正式上線，目前平台上有8000多名定製師，定製旅遊者以內地中產階層為主，僅在今年7月份，內地旅遊者提交的個人定製需求單環比增長156%，高端定製與去年相比則增長了125%。最新數據顯示，攜程預訂9、10月份出行的跟團遊，一單一團、專車專導的私家團訂單佔比已經超過20%，精緻小團佔比超過40%，小團佔比已經超過2/3。



▲大西北成為內地「中秋+國慶」雙節的熱門線路。圖為近日遊客在青海省蘭蘭縣茶卡鹽湖「天空宮號」景區拍照
新華社



▲位於青海省茫崖市花土溝鎮莫合爾布魯克村，直徑10多米，如同沸騰的開水。泉眼周圍硫磺礦物質長期沉澱，色彩斑斕。「艾肯泉」在蒙語中的意思是「可怕」，因為含硫磺過高，泉眼周圍飛鳥野獸不敢靠近，泉水流經之處形成寸草不生的奇特景觀

▼由「七彩丹霞」和「冰溝丹霞」組成，是砂岩和其他礦物經過2400萬年的沉澱堆積而成，氣勢磅礴、色彩斑斕，令人驚嘆



▲位於甘肅西南部，是黃河首曲最大的一塊生態濕地，也是河曲馬、黑頸鶴、白天鵝、藏原羚和梅花鹿棲息的樂土，因少數民族聚居，可感受藏族民俗風情、接觸藏傳佛教文化建築

西北新晉網紅景點

- ★艾肯泉惡魔之眼
- ★張掖丹霞
- ★G7公路
- ★甘南大草原



▲起點為北京，終點為烏魯木齊，途經北京、河北、內蒙古、甘肅、新疆5省區，全長約2738公里，同時是世界上穿越沙漠最長的高速公路，沿線旅遊資源豐富

專人設計行程 遊客想走就走

【大公報訊】記者黃寶儀廣州報道：登錄攜程APP，進入首頁的定製遊，填寫旅遊目的地、出遊日期、出行人數、人均預算等內容，大公報記者發布一個十人出發的廈門五天四晚訂單，並選擇了兩名定製師服務。訂單提交不到1小時，就有兩人先後與記者聯繫，諮詢出行人員的組成情況，尤其是老人家的年齡及身體狀況，以及關於景點的特別要求等，隔天記者收到兩份出行方案。經過與其中一位定製師反覆溝通，記者最終確定了行程並簽訂出遊合同。

這是記者為家人定製的出遊產品：9月中旬出發，人均2400元(人民幣，下同)，全程入住五星級酒店，吃飯的費用自理。同一時間，傳統旅行社五天廈門遊報價約2000元，但入住標準為四星酒店。相比起來，定製產品價格略高，但無論行程還是舒適度都更符合全員要求。

記者從同程旅遊獲悉，定製、私家團的遊客一般是企業出遊、中高端家庭遊的人群居多，前期收集客戶出行需求後，給客戶做用戶畫像分析與定位，並提供第一版簡易行程給客戶，收到客戶修改意見，再出確認版詳細行程，並再根據客戶意見進行微調。定製的優點在於行程的專屬感，整體費用會比跟團、自由行高一些，正常比例在30%左右，出遊方向會更偏向於深度、小眾、網紅。



▲廣州白雲機場內準備出遊的人們
大公報記者黃寶儀攝

大西北熱門景區

- 一 西安城牆(陝西西安)
- 二 秦始皇兵馬俑博物館(陝西西安)
- 三 張掖七彩丹霞旅遊景區(甘肅張掖)
- 四 鳴沙山月牙泉(甘肅敦煌)
- 五 華山(陝西西安)
- 六 華清宮(陝西西安)
- 七 茶卡鹽湖(青海海西州)
- 八 嘉峪關長城(甘肅嘉峪關)
- 九 秦嶺野生動物園(陝西西安)
- 十 《長恨歌》演出(陝西西安)

蓮塘口岸下月28日通深地鐵

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：深圳地鐵將持續保持平均每年200公里以上的建設強度，到2035年，深圳將平均每年開通2條地鐵新線。深圳地鐵集團董事長辛傑日前透露，地鐵8號線一期、2號線三期、3號線南延線計劃10月28日開通。屆時，市民乘地鐵可直達鹽田、蓮塘、福田保稅區。

地鐵2號線三期工程西起已運營的2號線終點新秀站，途經蓮塘口岸站、仙湖路站，終點設於蓮塘站，是聯繫蓮塘與羅湖中心、福田中心以及南山中心的城市軌道幹線，線路長3.9公里，設站3座，全線為地下線路。

深圳地鐵8號線一期開通後，將與2號線貫通運營，屆時將結束鹽田區不通地鐵的狀況。同時，還能聯繫蓮塘與羅湖中心、福田中心以及南山中心的城市片區，分擔蓮塘片區及鹽田區主要區域的地面交通壓力，提升片區交通出行條件。

地鐵3號線南延工程自益田至福保站，線路長1.5公里，設站1座，即福保站。福保站位於紅花

路與益田路交叉口西側，沿紅花路布置。辛傑介紹，2號線三期和8號線一期已於9月6日進入空載試運行的最後階段，即按照開通時刻表開始為期20天以上的不載客試跑。目前三條線都已通過消防驗收，開始「跑圖」，這三條線開通後，深圳地鐵的運營里程將突破400公里。



▲深圳地鐵8號線一期已進入空載試運行的最後階段
大公報記者黃仰鵬攝

穗商事糾紛擬引入港澳調解員

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：大公報9日從廣州市中級人民法院獲悉，國際商貿商事調解中心在廣州成立，並與該院簽署《關於共同建立廣州市民商事糾紛調解對接工作機制的合作協議》，為商事糾紛當事人提供多元、便捷、高效的糾紛解決服務。據了解，廣州國際商貿商事調解中心依託律師協會開展調解工作，在全國尚屬首創，還擬引入國際、港澳調解員，建立國際

化聯合調解機制。數據顯示，廣州外貿進出口去年總值超9995億元(人民幣，下同)，全年進口增速在全國主要外貿城市中名列第一，預計到2022年外貿規模將達1.1萬億元。隨着跨境投資和貿易日趨活躍，商事貿易領域矛盾多發。據廣州中院統計，該院商事案件上半年新收2048件，增長近30%，訴源治理迫在眉睫。

內地豬肉價格漲幅回落

【大公報訊】記者倪曉晨上海報道：國家統計局數據顯示，8月中國CPI(綜合消費物價指數)同比上漲2.4%，漲幅較前值回落0.3個百分點，連續4個月處於「2時代」，並錄3個月來新低；CPI環比上漲0.4%，較前值回落0.2個百分點。受訪專家指出，當前物價走勢不會對宏觀政策構成掣肘，預計年內CPI同比或繼續回落。

交銀金研中心高級研究員劉學智認為，高基數因素下，未來豬肉價格同比漲幅料續收窄，加之進入秋季後果疏價格可能出現的顯著回落，未來非食品價格或繼續在低位徘徊。記者留意到上月豬肉價格同比上漲52.6%，漲幅較前值大幅回調33.1個百分點，牛羊肉同比價格漲幅也同步回調，雞鴨肉同比價格更現近3年來首次下降。