

在本地人眼裏，作為著名僑鄉的汕頭繁華盡在金沙路。金沙路貫穿汕頭市中心。從汕頭高鐵站出發，沿着金沙路一路前行，一座座嶄新的寫字樓和大型樓盤接連出現。「這些年來，汕頭變化都在金沙路上了。」出租車司機老李歡快地說。40年前，汕頭經濟特區在東郊龍湖村1.6平方公里的沙丘帶上建設起步。當時仍叫「紅旗東路」的金沙路，則是專門連接特區和市區而建設的主幹道。40年來，金沙路見證着汕頭從昔日溝渠遍佈的田野，發展成為如今高樓林立的繁華鬧市。

大公報記者 盧靜怡

1980年，汕頭經濟特區仍是一片荊棘叢生的土地。翻開汕頭特區歷史的相簿，人們也許會對一張老照片有着深刻的印象，照片場景是一排豬舍和果園，遠景則是廣闊的灘塗。而這裏就是位於金沙路的金海灣大酒店一帶，如今已成為汕頭中心城區最重要的商圈和文化圈。「在汕頭特區建設初期，汕頭市區的建成區面積還非常小，從市區到龍湖來，不通公共汽車，騎着一輛舊單車，要跑六七公里的土路。」收錄於《鮑城舊影》的一段文字如此形容。

40年前荒沙野草遍地

「那時的特區，不是如今高樓林立的『鋼筋叢林』，而是荒沙野草遍地的土丘。」廣東華商實業有限公司董事長、汕頭人林勤芝，在1984年開始參與汕頭特區建設。他回憶稱：「當時幾乎所有的辦公場所都是用鐵皮搭建的，冬天冷得瑟瑟發抖，夏天熱得汗流浹背。」

當時連接汕頭經濟特區和市區的，就是金沙路。林勤芝回憶稱，在這條路上，特區和外界是用鐵絲網隔開的。當時為了解決建設者們的生活不便等問題，特區引進了農貿市場、友誼商城等項目。為了搶時間，所有的零售點也都是用鐵棚搭建的臨時設施。讓林勤芝意外的是，每到節假日，就會有很多市區及周邊縣市的人湧向特區採購商品。「從金沙東路到迎賓路，自行車流浩浩蕩蕩，十分壯觀。」

汕頭經濟特區在四十年間多次擴容。1984年，經濟特區範圍調整為52.6平方公里；1991年，又擴大到234平方公里，範圍包括整個中心城區。2011年3月，汕頭經濟特區範圍獲批擴大到汕頭全市，實現2064平方公里全覆蓋。隨着汕頭經濟特區一區兩區發展擴容，金沙路也成為貫通汕頭市區東西走向主要幹道，並有眾多主次幹道與其相互連接。汕頭經濟特區也擁有了四通八達的交通網絡。

如今路過金沙路，會發現不少地段正在施工中。這條連接着汕頭的過去與現在的道路，依然在隨着城市發展而延伸，連接着汕頭的未來。作為汕頭布局

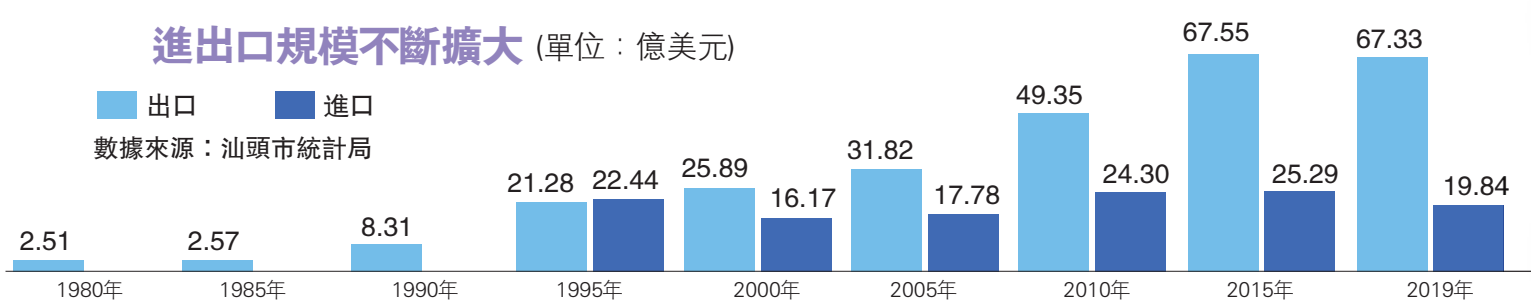


▲昔日通往特區的紅旗東路，即如今的金沙路

數說汕頭特區40年

進出口規模不斷擴大 (單位：億美元)

■ 出口 ■ 進口
數據來源：汕頭市統計局



市場主體

截至今年6月，汕頭市場主體突破40萬家

引進外商投資企業

40年來，汕頭累計引進外商投資企業5000多家

累計實際利用外資

93.8億美元，近九成為僑資

外商投資項目

至2019年年底，汕頭累計設立外商投資項目6218個

記者盧靜怡整理

飛躍

僑鄉面貌煥然一新

建設的九條幹線之一，金沙路西延項目將成為中心城區連接牛田洋快速通道的重要通道，目前正加快建設。作為城市主幹道的金沙路，今年即將迎來道路景觀提升工程。公開信息顯示，該改造項目將投資1.7億元人民幣。

大公報記者了解到，項目完工後將與牛田洋快速通道一同形成聯通榕江兩岸、橫貫城市東西的快速通道，實現汕頭市「一灣兩岸」、廣澳港區、潮汕機場、高鐵潮汕站之間快速聯繫和交通轉換。

交通基建日臻完善

作為粵東區域中心城市，汕頭的基礎設施建設日臻完善，現已形成了以海港、空港為中心，高等級公路、鐵路為骨架的海陸空現代化立體交通網絡。廣梅汕鐵路、深汕高速公路、汕汾高速公路、廣澳深水港碼頭、國際集裝箱碼頭等一大批重點建設項目相繼建成發揮作用。

如今，汕頭經濟特區建設迎來40周年歷史節點，金沙路仍在不斷「成長」中。對汕頭人而言，不管是離鄉遠行還是千里歸家，車子都會行駛過金沙東路。正如粵東一名自媒體人所言，金沙路是每個汕頭人都會走過的大道。「她不像小公園一樣，已成為歷史回憶，她不是華僑試驗區，還在未來。她就像是連接過去與未來的通道，貫穿汕頭東西，延伸南北。」



▲作為城市主幹道金沙路連接着汕頭特區的過去與未來

受訪者供圖

汕頭特區大事記

1980年

- 汕頭經濟特區籌辦時，劃出龍湖村西北角1.6平方公里的沙丘地帶作為出口加工區範圍



2018年12月

- 廈深鐵路汕頭聯絡線建成，汕頭火車站迎來首趟動車組

1981年10月16日

- 在汕頭市郊龍湖劃出22.6平方公里土地，建立汕頭經濟特區

1990年2月8日

- 李嘉誠先生捐資創辦的汕頭大學舉行落成典禮

1991年4月6日

- 汕頭經濟特區範圍從52.6平方公里擴大到234平方公里

1991年12月7日

- 國務院決定調整潮汕地區行政區劃，設置汕頭、潮州、揭陽3個地級市

2003年3月

- 汕頭市區的面積從原來的310平方公里擴大到1950多平方公里

2011年5月

- 汕頭經濟特區範圍擴大到汕頭全市

2014年9月

- 國務院正式批覆同意在汕頭經濟特區設立華僑經濟文化合作試驗區

記者盧靜怡整理

建快速通道 銜接大灣區

記者手記

在特區建設40年的節點上，汕頭正加快建設與粵港澳大灣區互聯互通的快速通道，着力構建一小時交通圈。近期，「汕頭高鐵路樞紐一體化工程勘察設計」正式招標。按規劃，三年後，汕頭高鐵路樞紐將取代潮汕站成為粵東規模最大鐵路樞紐站。換言之，汕頭高鐵路樞紐的規模也進入廣東前五，甚至將超過深圳北站。

最近，世界首座設計時速350公里單洞雙線高鐵路海底隧道——汕頭鐵路汕頭灣海底隧道正式進入實質性施工。「每次回到家鄉，都會看到一點變化，比如交通更加便利了，自己熟悉的馬路都寬敞了不少。」在廣州求學的汕頭學生澤鑫說。

近年，汕頭在推動交通連接粵港澳大灣區方面，着墨不少。在推動聯通大灣區高速公路網方面，汕頭已建成揭惠、潮惠等高速公路。同時還在建設潮汕環線等高速公路。全部建成後，全市高速公路密度將是2017年的2.5倍多，環環相扣的高速公路網基本形成。

在打造大灣區港口群東翼樞紐港方面，汕頭已新開闢了一個深水港——廣澳港，目前廣澳港已建成一期、二期工程，三期工程將建設3個集裝箱泊位，建成後汕頭港集裝箱通過能力將近400萬標箱，奠定華南沿海集裝箱大港的地位。力爭盡快動工建設疏港鐵路，加快打通聯接粵東港口群、輻射珠三角、長三角及內陸廣大地區的重要客貨運通道。

中西合璧騎樓 喚起悠悠鄉愁

從汕頭龍湖區往老城，汽車一路沿樓緩行。道路旁邊的高樓大廈漸漸減少，取而代之的，中西合璧的騎樓建築連綿接棟地出現。作為我國第一批經濟開放特區，汕頭在奮力發展經濟的同時，並沒忘記保護傳統歷史文化記憶。被譽為汕頭百載商埠歷史見證的小公園開埠區，目前正在有條不紊地開展保育活化，力圖留住屬於海內外「自己人」的集體記憶和悠悠鄉愁。

要說汕頭小公園的「靈魂」，就要數位於片區核心的中山紀念亭。小公園片區的騎樓和街路，就是沿着這座涼亭呈扇形放射狀分布。「如果迷路了，只要沿中心一直走回小公園亭，就能重新找回方向。」一名本地人笑呵呵地說。對於從這裏走出去的華僑們來說，這座中山紀念亭就如故家的一塊門楣。「很多華僑出去南洋，以前叫做『過番』。對於他們而言，記憶中印象最深的總是小公園的涼亭以及『四永一升平』一帶。」

汕頭青旅的導遊告訴大公報，這座中山紀念亭是海內外華僑回汕頭都要來懷舊一番的場所。

汕頭於19世紀60年代開埠通商，擁有大片騎樓群的開埠區曾是粵東商貿繁華之地。記者了解到，小公園開埠歷史文化街區將以「修舊如舊、修新如舊、建新如舊」的原則，以「老瓶裝新酒」和「新瓶裝老酒」的混合方式活化和創新現有資源。



▲汕頭小公園開埠區保育活化正在開展
大公報記者盧靜怡攝

高鐵入市中心 一業興百業旺

俗話說，火車一響，黃金萬兩。2018年底汕頭站通高鐵，從此正式進入了高鐵時代。有專家認為，粵東地區人口密集，區域人口總量約1500萬，廣州、深圳等珠三角地區的人口總量約6000萬，兩地人員往來頻密，交通需求巨大。

「高鐵路入城」之後，汕頭站成為了內地少有的建在市中心的高鐵站。動車進入汕頭中心城區之後，汕頭火車站客流量比往年大幅上升。據統計，去年春運期間，旅客客運量最高的一天約2.5萬人次。

「以前汕頭被人稱作『省尾國角』，就是因為交通不便，導致發展比較閉塞。市中心高鐵路一通，立馬不同了。」泰國正大集團副總裁李聞海告訴大公報。李聞海常在廣州、上海兩地工作。「現在從汕頭出發，約3個半小時能到達廣州、深圳等城市。」李聞海發現，汕頭高鐵路月台常有人頭湧湧。「人是真的多了起來。」

旅遊業是「一業興、百業旺」的綜合性產業，一口氣帶動了「吃、住、行、遊、購、娛」全產業鏈的發展。原來汕頭市中心僅有金海灣大酒店等4家五星級酒店。而近期，全球知名酒店也在加速落戶汕頭。港人熟悉的洲際酒店集團，今年已啟動落戶汕頭的五星級酒店設計方案招標。而在汕頭華僑試驗區，正在規劃建設包括希爾頓酒店等3座五星級品牌酒店。



▲汕頭高鐵路開入市中心，帶動一業興、百業旺
大公報記者盧靜怡攝