

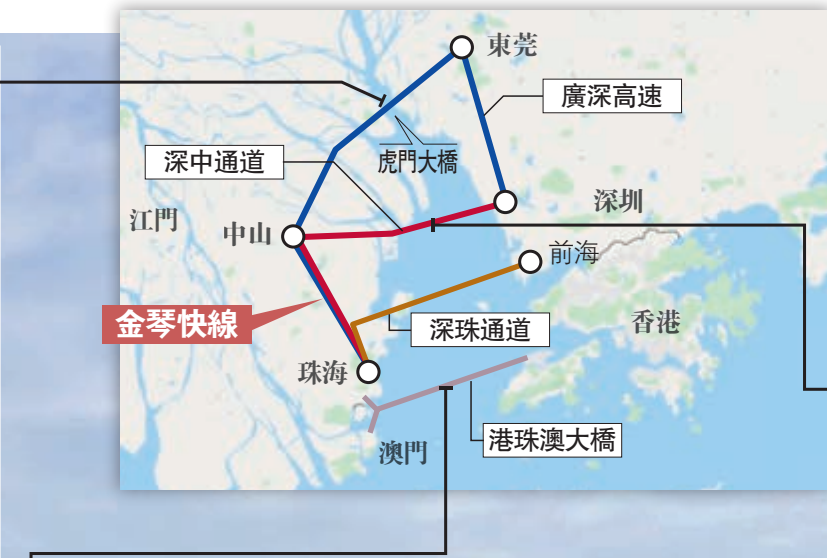
南接港珠澳橋 北延深中通道 構成圈型都市 珠海金琴快線 港往中山僅50分鐘



▲深中通道建成後，由香港去到珠江西岸可選擇耗時較少的深中通道，避開經常交通堵塞的虎門大橋 大公報記者方俊明攝



▲金琴快線建成後將連接至港珠澳大橋，節省路程時間 資料圖片



珠海—深圳線路對比

珠海→金琴快線→中山→虎門大橋→廣深高速→深圳	2.5小時
珠海→金琴快線→中山→深中通道→深圳	40分鐘
珠海→金琴快線→深珠通道→深圳前海	20-30分鐘

記者方俊明整理



▲今年6月，深中通道完成歷史性的首次「海底初吻」，沉管隧道首節沉管順利實現與西人工島埋設段對接 網絡圖片

金琴快線

金琴快線一期

長度：24.7公里
目前進展：進入最後收尾階段，最快今年國慶前通車

金琴快線二期北延段

長度：4.3公里
目前進展：已先行開展橋樑樁基工程建設，全線將在深中通道2024年通車前完工



▲大灣區城市互聯互通加速，港人北上置業、投資增多

大公報記者方俊明攝

澳門—珠海—中山將新增快速通道，有望最快今年國慶前通車。記者12日從珠海交通部門獲悉，該快速通道包括金琴快線一期、二期北延段；南至橫琴新區連通港珠澳大橋連接線，北接中山東部外環高速等線路，構建粵港澳大灣區西岸同時連通深中通道、規劃中的深珠通道、港珠澳大橋三大跨江通道的縱向聯絡線。屆時，港人港車北上將更便捷，而港深中珠澳將構成一個「圈」型都市區。有在珠海、中山置業的港人估算，金琴快線建成後，港車從香港到中山等地最快僅需約50分鐘。

大公報記者 方俊明珠海報道

據珠海交通部門透露，金琴快線一期長24.7公里，南至橫琴新區連通港珠澳大橋連接線，北接金鼎片區，是珠海市第一條全線沒有設置紅綠燈的市政快速幹道，目前該線建設已進入最後的收尾階段，有望最快於今年國慶前通車。

一期最快國慶前通車

金琴快線二期北延段長4.3公里，為雙向六車道，無紅綠燈設計；將北延至珠中邊界並對接中山縱一線、中山東部外環高速等線路，連通深中通道。目前北延段也已先行開展橋樑樁基工程建設，全線將在深中通道2024年通車前完工。

值得關注的是，金琴快線北延段還預留設置全互通立交對接規劃中的深珠通道（伶仃洋通道）條件。金琴快線項目全線通車後，不僅是貫穿珠海主城區

的南北向重要幹道，還將成為澳珠連接中山又一快速通道，同時通過銜接中山東部外環高速二期，構建粵港澳大灣區西岸同時連通深中通道、深珠通道、港珠澳大橋三大跨江通道的縱向聯絡線。

「如此，港深中珠澳構成一個『圈』型都市區，有助於進一步提升粵港澳大灣區基礎設施互聯互通水平，對於推動珠江口東西兩岸融合互動發展具有重要意義。」珠海交通部門有關負責人表示，隨着金琴快線、深中通道的建成，屆時從珠海到深圳路程將從現在的2.5小時縮減至40分鐘，待深珠通道建成，從珠海唐家到深圳前海僅需20-30分鐘。

在珠海、中山有投資的港人胡先生告訴記者，從香港陸路到珠海、中山等珠江西岸城市，自從有了港珠澳大橋快了不少；但途經珠海到中山這一段，

高峰期容易塞車。但如果金琴快線建成後，南北向直接貫穿珠海主城區，且全線不設紅綠燈，預計要比現在路程節省一小時左右，屆時港車從香港到中山等地最快僅需50分鐘左右。

省時一個鐘 港人置業增

隨着香港與深中珠等城市互聯互通進一步完善，港澳居民北上置業、投資增多。數據顯示，過去三四年，港人北上置業，選擇中山購房居首。據珠海統計局最新數據，今年上半年設立外資企業1249家，同比增逾1.2倍；來自港澳實際外資金額近108億元人民幣，佔全部外資近97%。而中山市商務局不完全統計也顯示，近年香港直接投資中山項目佔全市新設項目80%左右，中山從廣深港澳科技創新走廊其他區域引進的創新企業與項目也呈增長趨勢。

粵6年投資6000億 建綜合交通網

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：「目前廣東正加快建设重大交通工程項目。」廣東省交通運輸廳有關負責人對大公報透露，今年至2025年底，將新增投資約6100億元（人民幣，下同），主要組織實施珠三角地區幹線擴容、跨江跨海通道和出省通道等重大項目，一個覆蓋海陸空、多層級、一體化綜合交通網絡逐漸形成。

廣東省交通運輸廳有關負責人表示，今年全年將完成交通投資1300億元，加快推進深中通道等54項、2700多公里續建項目建設；今年將建成新增高速公路里程超1100公里。到今年底，全省高速公路通車里程預計突破1萬公

里。其中，深中通道建設順利，近期在北斗衛星系統指引下，海底隧道E3管節經出塢、浮運、繫泊、沉放等工序，首次挺進20米以下深水區，順利完成對接，標誌深中通道建設邁出關鍵一步。

同時，廣東大力發展智慧交通，推動5G、物聯網、人工智能等技術在交通中的應用，其中今年底全省高速公路ETC（電子不停車收費）通行成功率達到99%以上。而據省交通運輸廳新印發《廣東省高速公路網規劃（2020—2035年）》，到2035年，實現廣東高速公路里程達1.5萬公里，主要綜合交通樞紐和重點景區實現高速公路全覆蓋。



▲圖為使用港珠澳大橋的私家車抵達澳門口岸 資料圖片

「非遺」+ 時尚 粵繡裙褂拓港澳市場

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：作為粵繡的一種獨特繡法，釘金繡技藝的針法，全國以廣州最豐富，常用的針法有平繡、墊繡十多種。而作為廣州非物質文化遺產的「釘金繡裙褂製作技藝」，更是廣府地區傳統婚嫁文化的「活化石」。廣東十佳服裝設計師唐志茹攜「非遺」技藝創新服飾及傳統釘金繡裙褂，登陸正在舉行的2020廣東時裝周一秋季，掀起「非遺+時尚」熱潮。她透露，來自海內外華人的訂單很火爆，目前已登陸澳門進一步拓展港澳海外市場。

在2020廣東時裝周「非遺秀」上，模特身穿的修身旗袍，在保留傳統版型之餘，龍鳳花鳥的釘金繡作為點睛之筆綴於白、藍、黑、金衣身之上，配飾運用大量活潑俏皮的毛絨頭飾、塑料眼鏡、耳機，搭配皮帶束腰及精緻小巧的皮質手提包，顛覆了傳統中式旗袍的形象。此外，還將歐式皮雕融合到旗袍中，解鎖傳統服飾與現代潮流結合的新方式。

唐志茹出身於刺繡世家，11歲便能獨自完成整套工藝，今年其設計室被評為首批廣東省婦女手工創業創新基地，通過傳承原有的釘金繡裙褂製作技藝，並創新更多適合於當代的中西傳統嫁衣，深受海內外華人的喜愛。其中，澳門品牌譽褂便成為澳門首間與唐志茹合作的中式裙褂店，拓展港澳市場。



相「非遺」技藝創新服飾及傳統釘金繡裙褂亮 大公報記者方俊明攝

華南理工留學生讚防疫措施到位

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：12日，粵港澳大灣區理工科名校、華南理工大學迎來開學典禮，來自61個國家和地區的1.3萬名學生正式開學。大公報記者現場採訪了華南理工大學廣州國際校區，校園採取封閉式管理。按照疫情常態化防疫要求，低風險地區校園內的學生和授課老師，可不戴口罩。不少海外留學生感言，學校的防控措施做得

很好，學生在校內上課很有安全感。「中國政府對疫情的控制措施果斷有力，讓我們留學生也可以盡快回校上課，我覺得很感恩。」留着一頭漂亮的金髮俄羅斯留學生幽麗，正在華南理工大學就讀本科。

師生配合防疫政策

幽麗告訴大公報，她很讚賞學校前

期所做的嚴格的防疫措施。「疫情初期，學校每個人都嚴格遵守秩序佩戴口罩，進入教學樓或宿舍時會有老師測體溫。校內很多場所都配備了洗手液和消毒液，學校在每個角落都做了仔細的防疫工作。」來自非洲馬拉維的留學生Phillip目前正在華工就讀土木與交通學院。「最讓我難忘的是，學校在努力為留學生提供一個安全可靠的生活環境。更可貴的是，每個老師和學生都在配合防疫政策，還主動做志願者，讓校園更加安全。」



留學生讚校園防疫

俄羅斯 幽麗

「中國政府對疫情的控制措施果斷有力，讓我們留學生也可以盡快回校上課，我覺得很感恩。」



馬拉維 Phillip

「學校在努力為留學生提供一個安全可靠的生活環境。每個老師和學生都在配合防疫政策。」



▲12日，華南理工大學迎來開學典禮 大公報記者盧靜怡攝