

油麻地停車場明年拆卸「穿廈」奇景將成記憶

▲疫情令旅客絕跡，採訪當晚「算命街」只有半檔戶營業，十分冷清

▲油麻地停車場大廈設計全港獨一無二，汽車從加士居道天橋穿越大廈，形成一幅都市奇景

橋下算命街 命運天曉得

屹立半個世紀的油麻地停車場大廈，因為興建中九龍幹線工程，11月起分階段停用，明年初拆卸。大廈設計全港獨一無二，汽車從加士居道天橋穿越大廈，形成一幅都市奇景。大廈外圍入夜後，變身成為「算命街」，而且多次成為電影拍攝取景地，《復仇者聯盟》「雷神」也曾經到此拍攝懸疑片。隨着大廈即將成為歷史回憶，「算命街」攤檔戶仍未獲安置，加上新冠肺炎疫情下的衝擊，「算命街」的命運，只有天知曉。

一些人·一些事

大公報記者 馮錫雄（文）、文滢（圖）

位於油麻地上海街250號的油麻地停車場大廈，建於上世紀70年代，樓高八層，是全港最早期公眾停車場之一，附有公共圖書館和公廁，設計最大膽之處，行車天橋貫穿大廈南北，建橋後再起樓，分三期，先在60年代末，建成大廈北面部分，然後到天橋，最後於80年代初，建成南面部分的天橋上蓋。香港汽車會會長李耀培表示，該設計全港獨一無二，外國以往也罕見。

●● 這攤檔養活一家人，塔羅牌占卜又得，算命都得！●●

大廈隔鄰的廟街，幾十年來吸引算命及占卜攤檔，圍繞大廈做生意，成為著名旅遊景點，吸引市民和遊客慕名而來。「算命先生」、風水玄學家嘉樂表示，日間在黃大仙開檔，晚上來到大廈旁，見證廟街多年來變遷，他身後的橫幅，有不少名人明星合照，非常風光。

客人算命的問題，也有一定的規律，分別不在於男女或年齡，而是文化，「外國遊客不懂問（自身命理前程），只會問什麼是算命、看掌、風水；本地人和內地人就會問自己的財運、健康、姻緣等。」大廈清拆在即

，嘉樂坦言，「算命街」在90年代是高峰，生意非常好，現在正值疫情，遊客絕跡，生意只剩兩成，「將來（大廈）要拆，擔心工程影響，沙塵滾滾，更加少人來！」

「這攤檔養活一家人，塔羅牌占卜又得，算命都得！」塔羅牌占卜師李紅，由粉紅色的口罩、衣服顏色、乃至整個攤位，甚至她的名字，全部「襯到絕」，她笑言，最難忘幾年前，「雷神」（基斯咸士禾夫）來派錢，「不是『雷神』親自派，是（電影）工作人員，每檔派成千元！」她手指着對面，高大的「雷神」就在榕樹頭那一方拍攝。

●● 算命街攤檔小販安置，政府未清楚交代。●●

大公報記者向多個檔戶查詢，全部人都說仍未接獲通知搬遷新位置。港九新界販商社團聯合會常務副主席譚潤華表示，大廈周邊的攤檔持有流動牌照，開檔位置要向食物環境衛生署申請，預期工程會加建圍板，政府未清楚交代算命街攤檔小販的安置工作。

「算命先生」、風水玄學家嘉樂：

●● 現在正值疫情，遊客絕跡，生意只剩兩成，將來大廈要拆，擔心工程影響，沙塵滾滾，更加少人來！ ●●



天橋底的油麻地玉器小販市場，自去年底已被圍板重重阻隔，玉器小販持有固定臨時牌照，將會安置在旁邊的臨時市場。

香港玉器商會董事黃青珍表示，現有300多玉器小販檔戶，仍未接獲通知何時抽籤新檔位，檔戶多年來要求臨時市場加設空調，但仍未獲安排，將來返回原址的新建市場，同樣沒有空調，擔心影響人流。

食環署回覆大公報查詢時稱，預計於今年年底，油麻地玉器小販市場將遷往毗鄰梁顯利油麻地社區中心以南的臨時玉器小販市場，原址將重建，待工程完成後，會安排持牌小販搬回新建的油麻地玉器市場繼續營業。署方未有回應「算命街」安排，只表示會與相關持份者保持聯繫，使搬遷安排順利完成。



電影取景熱點 食神雷神留倩影

生意認真麻麻噏



手作飾品檔主林女士：

●● 這裏是油麻地，依家真係麻麻噏，拆樓之後更加係。疫情影響生意大跌，擔心大廈清拆進一步影響人流。 ●●



塔羅牌占卜師李紅：

●● 這攤檔養活一家人，塔羅牌占卜又得，算命都得！最難忘幾年前，「雷神」（基斯咸士禾夫）來派錢。 ●●

巨星雲集

《新不了情》、《食神》、《廟街故事》等多套電影，都在油麻地停車場大廈附近取景，由在停車場內拍攝的警匪片場景，乃至外圍的「算命街」，也令人熟口熟面。「靚仔！埋嚟贈你兩句！」大公報記者實地採訪當日，最常聽到的就是這句說話，檔戶不時向途人招手，情境令

人聯想到電影《食神》內的一幕：「先生，你額有朝天骨，眼中有靈光……」

香港電影工作者總會會長田啟文表示，周星馳電影中，因落難到「算命街」，遇上算命師贈言，然後在街邊吃「噏噏麵」（車仔麵）一幕，原來並非在停車場大廈旁取景，而是在附近另一條較少人的街道，模擬同一場景。不過，不少電影包括

《新不了情》，也在該處拍攝，對於大廈即將拆卸，他說感到非常可惜。

至於占卜師李紅說的「雷神」劇組派錢，電影業中人估計，當日劇組取景，擔心拍攝影響檔戶生意，所以給予補償。翻查紀錄，基斯咸士禾夫於2013年暑假，來港拍攝電影《黑客特攻》（Cyber），逗留了六星期。

衍生問題

拆卸後車位更缺 違泊恐惡化

油麻地停車場大廈設有770個泊車位及76個電單車泊位。香港汽車會會長李耀培表示，從前會址就在旁邊的加士居道天橋下方，不少會員前來開會，也會

▲油麻地停車場大廈拆卸在即，令不少人覺得可惜



將汽車泊在停車場大廈，大廈拆卸在即，他感到既懷念又可惜，同時擔心附近包括上海街、廣東道、新填地街等，勢將出現更多違泊情況。

兩短期租約停車場位置偏遠

運輸署回覆大公報查詢時表示，油麻地停車場大廈現時的日間及夜間使用率，分別約八成及四成，周邊一帶的私營停車場，仍有約500多個剩餘泊車位，政府已批出海底道及海泓道兩個私營短期租約停車場，分別提供約200多個和約160個泊車位，當中位於海底道的短期租約停車場，本月起開始營運。

運輸署稱，計劃將一幅位於佐敦渡華路及連翔道交界處的用地，發展為休憩用地暨地下停車場，初步建議建造不多於兩層的地下停車場，提供約130個公眾泊車位。

不過，李耀培認為，兩個短期租約停車場位置偏遠，駕車人士泊車後返回上海街，要步行最少10分鐘。而且將來附近替補的泊車位數量比原來少，預期違泊情況將惡化。

運輸署、康樂及文化事務署已向油尖旺區議會轄下交通及運輸事務委員會提交諮詢文件，將於明日（15日）會議討論。



暴徒煽學生拒認錯 僅16宗可警司警誡

【大公報訊】記者黃慶輝報道：自去年六月暴亂以來，警方一共拘捕了逾萬人，其中四成是學生。警務處處長鄧炳強表示，由於被捕人誤信網上錯誤訊息，拒絕認罪，目前只有16宗個案能以警司警誡方式處理。警方希望年輕人勇於承認過錯，珍惜警司警誡給予改過自新的機會。

警方昨日在Facebook及微博等社交平台發文「警察專題：警司警誡計

劃」，鄧炳強在片中指出，在修例風波中，警方共拘捕了10016人，當中四成是學生，但僅有16宗個案進行了警司警誡。

鄧炳強說，從數據來看，應該可以有更多案件用警司警誡方式處理，為何沒有用到？最主要因素是要犯法的年輕人勇於承認錯誤及願意悔改，不幸的是社會上有很多人向這些犯法的年輕人說，「千萬不要認罪，有什麼事我們提供

金錢給你打官司，沒有問題的，犯法後我們幫你『搞掂』」，導致很多案件不得不透過法庭處理。

港島總區防止罪案辦公室青少年保護組警員潘志民指出，過去一年，曾接觸過很多年輕人，發現絕大部分的年輕人犯案，都是一時衝動，或者受朋輩影響，其實他們本性單純，值得給予機會改過。但部分青少年會誤信網上錯誤訊息，拒絕認罪，甚至拒絕警司警誡，令

案件最終需送上法庭審理，最後留低一生的犯罪記錄。

自去年6月9日至今年9月6日，警方一共拘捕了10016人，檢控了2210人。被檢控最多的首三位罪行分別為「暴動」（687人）、「非法集結」（383人）及「藏有攻擊性武器」（327人）。其中，550人已完成司法程序，其中462人（84%）須承擔法律後果（包括被定罪、簽保守行為、獲頒照顧或保護令）。



▲在修例風波中，警方共拘捕了10016人，當中四成是學生