

搭載北斗定位 具全球巡航應急救援能力 南海維權利器 萬噸海巡船出塢



▲29日，中國規模最大、裝備先進、綜合能力強的萬噸級海軍巡邏船「海巡09」在廣州成功出塢，將助力南海執法。中新社

六大功能

- 海上巡航執法、搜尋救助、應急協調指揮
- 編隊巡航指揮船
- 實施船舶防污染、溢油應急指揮
- 推廣航海科普及知識傳播
- 開展海事業務綜合培訓、國際交流與合作
- 配合海上維權執法行動

記者方俊明整理

「海巡09」參數

總長	165米
型寬	20.6米
型深	9.5米
設計排水量	10700噸
安全巡航	12級風力、9級海況
最大航速	設計裝載狀態下不低於25節
直升機起降	6級海況、8級風力；具備夜間起降能力

記者方俊明整理

29日，中國規模最大、裝備先進、綜合能力強且具有世界領先水平的萬噸級海軍巡邏船「海巡09」在廣州成功出塢。據介紹，「海巡09」集海事巡航和救助於一體，搭載北斗在內多套衛星系統，具備全球巡航救援功能，將成為中國參與全球海事領域突發事件處置和溝通合作的重要平台。該船預計列編後配屬南海海巡執法總隊管理使用，這將極大增強中國在南部海域的巡航監管、搜救指揮、應急處置能力。

大公報記者 方俊明廣州報道

大公報在出塢現場看到，該船外形威武、船身線條流暢，整體造型錯落有致，層次感強。負責「海巡09」建造項目的總建造師顏培博介紹，「海巡09」由中國自行研製，目前主船體完成建造，動力、電力等主要系統設備安裝到位，設計排水量10700噸，設計總長165米，可搭載多型直升機並配合其加油、救生和搜尋等作業，能在9級海況、蒲氏12級風力條件下安全航行。

「空海一體」綜合執法

據了解，「海巡09」建有海上數據中心，編隊自組網、數字集群等多種通信手段，包括北斗在內多套衛星系統，具有較強的動態感知、監測預警、信息收集處理和傳輸、綜合指揮、海事監管等能力。

「海巡09」執法、應急、防污，樣樣精通，更是服務國家重大戰略的「深遠海綜合指揮平台」。據介紹，該船可履行海上巡航執法、應急協調指揮、海上防污染指揮的職責，作為船隊的指揮中樞，擔任編隊巡航時的指揮船。還具備一定的深遠海人命搜尋救助能力、應急物資儲備和提供的能力，實現以本船為中心的「空海一體」綜合執法、人員

物資轉運等多樣功能。

列編南海海巡執法總隊

廣東海事局有關負責人表示「海巡09」下水後，還將進行舾裝與試航才能正式列編，預計列編後將配屬南海海巡執法總隊管理使用。隨着萬噸海巡船正式列編後，廣東海事局也將成為內地首個擁有2艘百米級大型海巡船的直屬海事局，這將極大增強中國在南部海域的巡航監管、搜救指揮、應急處置能力。

交通運輸部海事局局長曹德勝告訴大公報，「海巡09」的投入運營，將加強海上交通動態管控和應急保障，保障海上運輸安全暢通，提升中國海上交通治理能力和水平，維護國家海洋權益。同時，「海巡09」具備全球巡航救援功能，將成為中國參與全球海事領域突發事件處置和溝通合作的重要平台。

曹德勝稱，交通運輸部海事局將以科技創新為基礎，以信息化、智能化為方向，加快建成具備全球航行、有深遠海作業能力的海軍船隊，打造「陸海空天」一體化水上交通安全保障設施裝備體系，增強深遠海海事服務保障能力，為交通強國、海洋強國建設作出更大的貢獻。



空海一體 遠程巡航

智能機艙監控 狀態實時了解

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：大公報29日在「海巡09」出塢現場了解到，目前中國正服役的最大海巡船為上海海事局的「海巡01」船，設計排水量為5418噸。世界上噸位最大的海上執法船是中國的「海警3901」船，其滿載排水量達12000噸。而「海巡09」作為中國首艘萬噸級大型海巡船，其滿載排水量達13000噸，正式列編後將躍升成

為世界上噸位最大、裝備優良的海上執法公務船。

據介紹，「海巡09」建造集智能和創新於一體。其中，具有「智能機艙」監控系統，相當於給船舶配置一個全科醫生，可以實時監測主推進系統、發電機組設備的使用狀態，這也是目前中國海事首艘取得智能機艙符號的公務船。同時，該船還安裝了多種通信手段

，實現近岸、近海、遠海的全覆蓋。還配備有先進的執法工作艇，通過導航控制系統、傳感器系統、通信系統，實現有人操作、無人操作及遙控操作。

廣東海事局局長陳畢伍告訴大公報，「海巡09」輪的投入使用，將進一步提升中國海事監管裝備水平，在保障海上交通安全、保護海洋環境和維護國家海洋權益方面發揮重要作用。

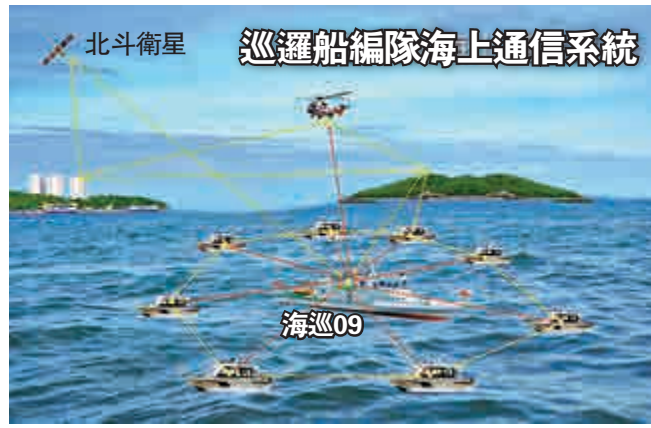
智能裝備傍身 南海維權利器

● **近遠海全覆蓋**
● 建有海上數據中心，編隊自組網、數字集群等通信手段，包括北斗在內多套衛星系統，具有較強的動態感知、監測預警、信息收集處理和傳輸、綜合指揮、海事監管等能力，實現近岸、近海、遠海全覆蓋

● **智能機艙監控**
● 具有智能機艙監控系統，相當於給船舶配置全科醫生，可以實時監測主推進系統、發電機組設備的使用狀態

● **多模操作模式**
● 配備先進執法工作艇，通過導航控制系統、傳感器系統、通信系統，實現有人操作、無人操作及遙控操作

大公報整理



孟晚舟律師指美引渡文件誤導

【簡訊】位於溫哥華的加拿大卑詩省高等法院當地時間9月28日就孟晚舟引渡案再次開庭聆訊。孟晚舟辯護團隊將繼續嘗試論證，對孟晚舟的引渡程序構成了對加拿大司法程序的濫用，應予中止。

此次聆訊結束後，法官將決定是否接受孟晚舟辯護團隊今年提交的佐證引渡程序應予中止的新論點和證據。

孟晚舟當天到庭參加聆訊，孟晚舟律師團隊為論證此引渡案構成程序濫用，在早前設置了三條分支線進行申訴。其一是以美方高層政治人物表態證明此案的政治屬性；其二是論證加拿大執法部門在溫哥華國際機場拘押孟的過程中存在程序濫用；其三是指出美方向加官方提供的案件記錄等文件具有誤導性，存在「重大遺漏和錯誤陳述」。此次聆訊的重點在第三項分支。 中新社

吸納港澳青年 莞培育「創二代」

29日，東莞市政府推出《東莞市青年發展規劃（2020—2025年）》，提及將推出「夥伴計劃」，在莞培養一批熟悉港澳文化、與港澳青年結對創業的青年夥伴。東莞將協同港澳力量實現大灣區製造業升級，吸納港澳「莞二代」，推動培育更多的「創二代」「科二代」。

人士就業限制的政策措施，推進港澳青年職業資格互認，來莞就業創業的港澳青年可同等享受東莞創新創業政策。完善面向港澳青年的教育、醫療、社保等配套政策。此外，東莞推動落實事業單位公開招聘港澳居民管理辦法，鼓勵學校、醫院、科研機構等公益事業單位設置特色崗位、聘用港澳青年人才。

記者 盧靜怡

撤六行政許可 放寬外資准入金融市場



北京服貿會摩根士丹利展台 新華社

【大公報訊】記者朱輝北京報道：商務部外資司司長宗長青29日在國新辦發布會上表示，針對簡化市場准入程序、便利進出口業務、給予外國人更多國民待遇三方面，商務部共取消6項、減少2項、下放1項行政許可。其中包括取消「外商投資經營電信業務審定意見書核發」、「限額以下外商投資民航項目建議書和可行性研究報告審批」、「合格境外機構投資者投資額度、賬戶、資

金匯出審批及外匯登記證核發」等。他相信，料將為外資進入中國電信、民航、金融等市場，促進外貿發展起到積極作用。

《外商投資企業投訴工作辦法》將於10月1日起實施，宗長青透露，將公開發布全國外商投資企業投訴中心辦事指南和全國31個省、市、自治區投訴工作機構的名稱、聯繫人、聯繫方式等信息，為外企提供操作指引。

全國企業銷售收入負轉正 民營經濟亮眼

【大公報訊】記者張帥北京報道：國家稅務總局29日在第三季度新聞發布會上披露，截至9月20日，全國企業累計銷售收入已超去年同期水平，年內累計增速首次實現正增長。前8月，內地減稅降費超1.8萬億（人民幣，下同），年內還有6000億減負空間。

稅務部門的增值稅發票數據顯示，截至9月20日，全國企業累計銷售收入增速首次實現正增長。分產業看，起主導作用的製造業穩步向好，7、8月份製造業企業銷售收入連續兩個月保持9%以上的增長，裝備製造業更是連續4個月銷售收入保持15%以上的較快增長

。高技術產業亦增長較快，今年1-8月企業銷售收入同比增長10.7%。此外，民營經濟表現亮眼，其銷售收入先由負轉正。

今年1-8月，全國新增減稅降費累計達18773億。9月-12月還將有6200多億元減稅降費紅利待釋放。