

編者按

今年的新冠疫情對中國港口業造成較大影響，對此各大港口紛紛見招拆招，開拓新出路，同時助力外貿企業出海。大公報今起推出《活力港口》系列，講述內地港口調整發展思路，保障外貿產業鏈供應暢通運轉的故事。透過港口這張國民經濟發展的「晴雨表」，展示中國經濟強大的韌性與潛力。

廣州港

維護全球供應鏈穩定

電子化操作 提升物流效率

「朋友圈」遍布全球



今年7月，「正利藍豚輪」順利掛靠南沙集裝箱三期碼頭，達飛輪船菲律賓航線CP8正式首航南沙港區，這是廣州港7月上旬迎來的第二條新航線。至此，今年首七月廣州港已新增國際班輪航線14條。「在「疫」後拓展國際線的同時，廣州港各大碼頭今年以來都維持着24小時的不間斷運轉。」廣州港集團有關負責人受訪表示，雖然遭遇全球疫情衝擊，但由於電子化操作大大提升物流效率，首8個月廣州港完成貨物吞吐量近3.4億噸，集裝箱吞吐量1376萬標準箱，同比均實現正增長；在有序推進粵港澳大灣區復工復產和維護全球產業鏈供應穩定等方面扮演着重要角色。

大公報記者 方俊明

作為國家綜合運輸體系的重要樞紐，廣州港上半年來保持24小時不停歇運轉，實現「零疫情、暢物流」，為粵港澳大灣區乃至全球產業鏈穩定提供堅實的航運支撐。

作為廣州港拖輪團隊的一員，蔡木德在疫情發生以來便穿梭在各個港區不分晝夜地協助進出口大船靠離泊。

2月中旬，來自中東航線8萬噸級、吃水深度超過15米的大型集裝箱班輪「迪塔」輪令拖輪團隊的印象最為深刻，這艘裝載着2686自然箱的班輪從開工到完工僅僅用了12.3小時；其船時效率達到211.66自然箱/小時，創下了廣州港南沙三期集裝箱碼頭開港以來外貿班輪船時效率的歷史新高。

免除7000萬港務費暢物流

這僅是廣州港春節以來抗疫情保生產的一個縮影。2月時，很多製造廠停工待產，港口庫存積壓，國際貿易需求回落，導致部分客戶貨物滯留港口。為了有效支持物流鏈上下游企業復工復產，廣州港兩次率先出台延長進出口集裝箱貨物免費堆存期、港口作業費適當減免、冷藏集裝箱製冷及堆存按7折計收等優惠措施。目前，廣州港各項商務優惠政策免除費用達7000萬元。

為避免人群聚集，借助互聯網、大數據、雲計算等技術，4月下旬，廣州南沙口岸實現了外貿進口業務首單全流程電子化操作，客戶從電子換單、審單放貨到提箱出門，全程通過線上平台完成。每票貨物的辦理時間從用戶登錄至完成不超過1分鐘，突顯了全天候、一站式、零接觸的線上優勢。

累計新增10條亞洲航線

「雖然疫情來襲，但廣州港的貨物通關效率和碼頭綜合服務不僅『不降級』，還在採取措施提升。」上海新海豐集裝箱運輸公司廣州分公司有關負責人表示，公司每年在廣州港的貨運量增長都超過20%，目前與東南亞之間的貿易仍往來頻繁，接下來也根據需求變化拓展不同班輪航線。

4月10日，載箱能力為4250自然箱的「中遠阿什杜德」輪順利掛靠南沙港區，該港區提供南非航線服務的公司增加至11家。7月5日，泛洋海運KSC韓國航線也首航南沙港區，為廣州港第四條韓國直航航線，而今年以來廣州港已累計新增亞洲航線10條。

南沙建5G智慧港 應用北斗導航

作為為數不多能接卸世界上最大集裝箱船舶的綜合性樞紐港區，廣州港南沙港區在智慧港口建設方面也走先一步。繼首個粵港澳大灣區智慧港口區塊鏈平台「南沙智慧港口區塊鏈平台」成功上線後，現時正在南沙港區四期工程打造大灣區首個全自動化集裝箱碼頭和全國5G應用示範工程，推動5G智慧港口應用系統建設部署在大灣區率先落地。廣州港集團有關負責人表示，將5G切入港區各生產環節，並促進智慧港口5G相關技術和成果在中國

乃至全球港口的可複製性應用，推動5G智慧港口相關技術規範的建立。

據介紹，廣州港5G全自動化碼頭比傳統碼頭的優勢明顯，譬如採取大數

據、人工智能等技術可減少前後方的管理人員、作業人員，總用工人數相較傳統碼頭減少約60%，也就相應減少了人為的安全隱患，因此碼頭也更加安全。

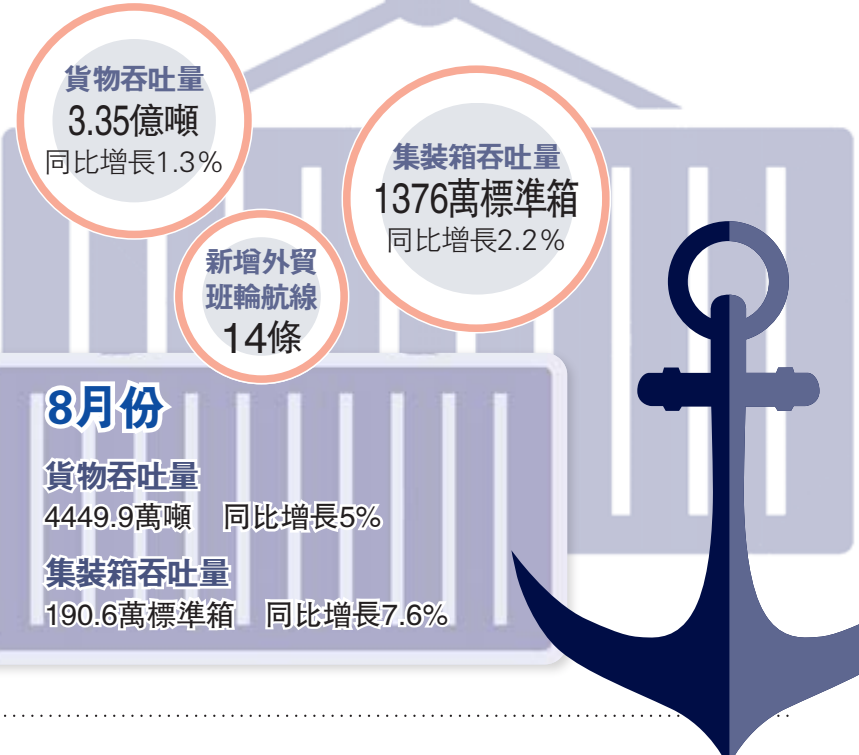
同時自動化碼頭幾乎所有設備都使用電力驅動，避免了大量尾氣排放，減少了污染。自動化碼頭還使用無人駕駛和北斗導航等技術，新技術的應用將更有助於傳統集裝箱碼頭向自動化碼頭的改造。

◀南沙港區要打造成世界級「海鐵聯運」物流樞紐 大公報記者方俊明攝



▲達飛輪船「菲律賓航線CP8」正式首航南沙港區 大公報記者方俊明攝

數看廣州港 首8月逆勢增長



拓寬深水航道 實現雙向通行

數據顯示，目前廣州港集團在「新基建」方面投資超100億元人民幣，包括南沙港區四期工程、南沙國際物流園、國家智慧養老應用示範基地等。作為廣州港國際航運樞紐「頭號工程」，廣州港深水航道拓寬工程在今年7月底全線完工。

據了解，該工程總投資預算約為29.36億元，為廣州港建設歷史上投入資金規模最大的項目，也是將廣州港打造成世界級港口的戰略工程。該工程完工啟用後，航道設計底標高為-17米，實現全線10萬噸級集裝箱船與15萬噸級集裝箱船（減載）雙向通航，徹底結

束珠江口至南沙港區大型集裝箱船舶單向通航歷史。

同時，廣州港南沙糧食通用碼頭擴建工程主體建設亦進入快車道，新建2個10萬噸級通用泊位和1個4萬噸級件雜貨泊位等；完工後，該碼頭將形成擁有9個糧食及通用泊位、10個駁船泊位、港口岸線約3.6公里的大型深水港口碼頭，將成為粵港澳大灣區最大的糧食、鋼鐵、成套設備物流基地和木材、紙漿貿易中轉分撥基地，進一步推動廣州國際航運樞紐建設，更好保障區域糧食供給，提升糧食倉儲能力，保障國家糧食安全。



◀關員對即將運往廣州南沙港的貨物進行現場監管 網絡圖片

聯通灣區城市 打造世界級港口群

廣州在建設拓展本轄區港口的同時，亦加快實施「走出去」戰略，為大灣區發展蓄勢積能。據廣州港集團透露，廣州港不斷強化與灣區內港口的業務聯繫，通過資本合作方式，目前已成功布局茂名、中山、佛山、雲浮等地港口資源，初步實現與珠三角和粵東粵西三大港口群的互聯互通，助力大灣區發展，構建了對接港澳、聯通西江、服務泛珠的世界級港口群。

據廣東省政府印發《關於構建「一核一帶一區」區域發展新格局促進全省

區域協調發展的意見》，明確以廣州港、深圳港為龍頭，打造兩大世界級樞紐港區。優化整合全省港口資源，形成以珠三角港口群為主體、粵東和粵西港口群為兩翼的港口發展格局。目前廣州港集團已開闢了以廣州南沙港區為中心，覆蓋珠三角各中小碼頭的「穿梭巴士」駁船支線網絡。據廣州港集團透露，今年上半年還啟動了「廣州雲浮國際物流港」項目建設。據悉，該項目規劃建設1000噸級泊位4個，設計年吞吐能力1000萬噸，助力粵西北地區經濟發展。