

戰機撞鳥

飛行員37秒三避居民區

前方城市下方村莊 生死瞬間冷靜脫險

【大公報訊】「右轉、右轉，對向無人區！」南部戰區空軍航空兵某旅飛行員王建東果斷操縱戰機，對準水田，猛地一拉座椅彈射手柄，成功在戰機墜落3秒前跳傘逃生。昨日《解放軍報》報道了這一宗戰機撞鳥的事故，王建東在戰機不停下降的情況下，在37秒間3次規避居民區，避開前方城市和下方村莊，確保戰機墜向無人的水田後才在最後一刻彈射，在生死瞬間冷靜脫險。

據《解放軍報》報道：事發當日正值初秋，王建東按計劃駕機升空，開展對抗空戰訓練。突然，兩道黑影迎面飛速閃過。隨着「砰」的一聲，機身猛然一震，發動機工作出現異常。

「撞鳥了！」王建東迅速向指揮員報告。指揮員提醒他檢查發動機的話音剛落，座艙內隨即響起告警聲，反映飛機推力急劇下降。王建東再次推油門，飛機卻沒

有一點「抬頭」跡象，感覺正在下墜。有着2100多個小時飛行經驗的王建東判斷，戰機隨時失去動力。

引擎熄火 民房危在旦夕

雖然軍中特情處置手冊規定「高度2000米以下開車（啟動發動機）不成功，應視情實施迫降或跳傘」，但戰機遭鳥撞擊時，高度只有272.7米，不具備場內

迫降條件。王建東沉着操控戰機右轉以避開市區，並努力保持戰機狀態，盡可能滑翔得更遠，同時緊急搜索空地——戰機左下方是成片的村莊，前方是城市上空。

「必須避開人口密集區，對向無人區！」戰機右前方出現一片山頭，王建東果斷操縱飛機對向那裏。此時，發動機的熄火警告聲急促響起，屏幕畫面隨即黑屏。5秒鐘後，機上應急電源開始供電，屏幕畫面恢復。這表明：發動機已熄火，飛機完全失去動力，連小山頭也飛不到了。

此時，戰機高度急速下降，任何操作失誤都可能導致戰機失速。王建東的視線中，飛機空滑方向的矢量符號對準的仍是民房。他感覺到地面從未如此清晰，機翼下的房屋似乎觸手可及。短短數秒的航程，卻讓這位曾駕駛戰機上高原、出遠海、戰大漢的老飛行員，感覺異常漫長。

「就是這裏了！」機頭前方突然出現幾塊水田，王建東立即做出選擇。戰機不斷下墜，王建東緊握駕駛桿，全力控制飛機對準無人的水田。他深知，彈射跳傘越晚，飛機落向無人區的把握越大。

下墜無人區 人員零傷亡

1秒、2秒……連續6秒保持飛機下降方向不變後，王建東果斷拉下彈射手柄，成功跳傘。此刻，戰機距地面高度僅75.9米。3秒後，戰機墜地。片刻，王建東降落在一處果園，幾位村民發現後，將他抬到樹蔭下，等待救護。看到趕到現場的旅領導，王建東焦急地說：「我沒事，別管我！快去看看有沒有傷到群眾。」

後續調查確認，事故係戰機在起飛上升過程中，發動機遭鳥撞擊導致空中熄火。專家綜合評估認為，王建東在37秒內3次規避居民區，一系列冷靜準確的臨機處置將地面傷害降到最低，沒有造成人員傷亡。



▲戰機撞鳥可造成巨大損傷。圖為外國撞鳥受損軍機 資料圖片



1 王建東按計劃駕機升空後不久，在高度272.7米撞鳥，飛機推力急劇下降、漸漸下墜

2 王建東駕機右轉避開市區，在努力保持戰機升力同時緊急搜索空地；此時戰機左下方是成片村莊，前方是城市上空

3 王建東企圖操縱飛機飛向右前方一片山頭，但發動機隨即熄火，戰機高度急速下降，估計飛不到山頭

4 當戰機逐漸逼近地面民房時，王建東控制飛機對準無人的水田，至墜機前3秒才在距地面高度僅75.9米處彈射跳傘

資料來源：解放軍報

鳥撞飛機 威力相當於炮彈

「鳥撞事故」是航空界的普遍難題。根據動量定理，一隻0.45公斤的飛鳥與時速800公里的飛機相撞，會產生153公斤的衝擊力；而一隻7公斤的大雁撞在時速960公里的飛機上，衝擊力將達到144噸，破壞力不亞於一枚飛彈。據統計，全世界每年大約發生一萬次鳥撞飛機事件，其中大部分為軍用飛機。 大公報整理

空軍「驅鳥」武器

鈦鎢炮

效果：★★★★

簡介：無線遙控鈦鎢炮發射高度達100-150米，通過電控擊發、騰空炸響，產生聲、光、振動和氣浪衝擊驅鳥。

煤氣炮

效果：★★★★

簡介：在戰機飛行準備階段，地面可以煤氣炮向空中發出空洞聲響，刺激鳥類聽覺系統，達到驅鳥目的。

驅鳥車

效果：★★★★

簡介：驅鳥車是一輛裝載着聲波驅鳥器、驅鳥禮炮、爆閃燈、驅鳥獵槍等設備的吉普車，方便驅鳥員巡場驅趕目標鳥類。

驅鳥航模

效果：★★★★★

簡介：驅鳥航模是一架塗有猛禽圖案的航模，其驅鳥功能模塊由發光裝置、發聲裝置和驅鳥彈組成，可驅趕在高空盤旋的鳥類。

軍媒：南昌艦可發射智能炮彈

【大公報訊】中國軍視網日前發布題為《上乾貨！南昌艦甲板武器裝備大揭秘安排上了》的影片，透露解放軍海軍055型萬噸大驅首艦南昌艦的130毫米艦炮除了能發射常規炮彈，還可以發射智能化炮彈，射程更遠，威力更大。

據資料顯示，這款艦炮是最先進的H/PJ45系列單管130毫米艦炮，採用70倍徑身管，最大射速為每分鐘40發左右，最遠的射程約為30公里。這款艦炮不僅可以用來對艦和對岸火力

壓制和支援，甚至還能用來防空。另外，影片還透露，南昌艦被網友戲稱為「巧克力」的通用垂直發射



▲南昌艦的130毫米艦炮能發射智能化炮彈。圖為南昌艦主炮射擊 資料圖片

系統能夠實現對空、對海、反潛、對陸火力全覆蓋。據了解，在反潛作戰方面，即將裝備南昌艦的新一代火箭助飛魚雷已經在研發中，其將比目前054A護衛艦上的魚-8火箭助飛魚雷射程更遠。

除此以外，應用於反潛作戰的艦載直升機作戰能力將比配備在052C、052D驅逐艦上的直升機更加強大，且南昌艦上比標準籃球場還大的起降平台足以滿足現役海軍各型直升機的起降任務。

珠海續放寬港澳專才執業

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：記者5日從廣東省政府對澳區全國人大代表相關建議的答覆函獲悉，澳門居民北上珠海橫琴生活和工作的資金流通進一步便利化。答覆函透露，廣東省方面正積極開展跨境人民幣更高水平便利化試點、貿易外匯收支便利化試點、資本項目便利化改革，進一步提高企業開展貨物貿易、服務貿易以及資本項目收入支付等相關業務的便利化水平。

答覆函還透露，境外居民到境內消費支出可根據實際需要進行資金匯劃。同時，推動澳門本地電子錢包在內地使用，澳企到橫琴投資的跨境金融服務也進一步優化。

同時，珠海擬出台《港澳專業社會工作從業人員在珠海市執業規定（試行）》，現正廣泛徵求意見。而澳門醫師也可在橫琴直接辦理執業資格認定，至今已5名澳門醫師取得澳門醫師短期行醫資格證書，均在澳門服務提供者開

辦的醫療機構內執業。

廣東省政府有關部門官員表示，隨着港澳專才資格認可在珠海乃至廣東持續擴寬，港澳專業服務加速拓展到大灣區，助力大灣區發展；亦將有助於港澳業界加快擺脫疫情影響、恢復活力，亦擴大港澳相關領域從業人員北上就業與發展空間，促進粵港澳三地專業人才交流和合作。



▲橫琴目前實現港澳建築專業人士執業資格認可。圖為港澳專業人士在橫琴備案受理 大公報記者方俊明攝

中芯承認遭美出口管制 日媒：儲糧過冬

【大公報訊】記者海巖北京報道：中國最大芯片代工廠中芯國際10月4日晚間對外證實已受美方出口限制，美國商務部工業與安全局已根據美國出口管制條例向部分供應商發出信函，向中芯國際出口的部分美國設備、配件及原物料會受限於美國出口管制規定，須事前申請出口許可後，才能向中芯國際繼續供貨。

中芯國際表示，正在評估該出口限制對公司生產經營活動的影響。基於部分自美國出口的設備、配件及原物料供貨期會延長或有不準確性，對於未來的生產經營可能會產生重要不利影響。

中信證券電子行業首席分析師徐濤表示，中芯國際用於芯片代工的設

備和材料離不開美國廠商。美國出口限制，直接導致中芯購買來自美國和部分國際公司的設備材料以及備品備件時遇到阻礙，甚至有斷貨的可能。

高通等美客戶受影響

在設備層面，刻蝕、清洗、氧化擴散、離子注入、薄膜沉積、檢測等環節需要的設備，應用材料等美國廠商所佔比重很大。2019年美國半導體設備商應用材料、泛林集團分別是中芯採購額第一、第三的供應商。同時，中芯與美國及國際客戶合作也可能受到影響。

另外，專家指，中芯國際受制裁，可能進一步影響向華為供貨，還可

能影響到中芯國際的美國客戶，如高通，進而影響到全球部分芯片產品的供應。

截至二季度，美國客戶向中芯國際貢獻21.6%的收入，較去年同期下降約六個百分點，高通被認為是其主要的客戶。

在確認美國出口管制之前，有媒體報道稱，中芯國際已經儲備大量關鍵生產設備和重要替換零部件。《日經亞洲評論》援引知情人士報道稱，中芯國際從美國、歐洲和日本供應商那裏購買的產品超過了該公司2020年的需求。採購的產品包括用於關鍵生產工藝的機械，例如蝕刻、光刻、晶圓清潔和測試，以及必須定期更換的易耗件。

禾花雀等347物種將納國家重點保護



【大公報訊】記者趙一存北京報道：大公報記者在國家林業和草原局、農業農村部官網上看到，兩部委日前就《國家重點保護野生動物名錄》修訂公開徵求意見。此番修訂擬新增347種野生動物，包括青頭潛鴨、黃胸鵪（即禾花雀，見圖）、鱒等在內的45種新增野生動物直接被列為國家一級保護動物。