

# 中方五個「正告美方」嚴厲駁斥華府謠言

【大公報訊】綜合新華社、觀察者網報道：中國常駐聯合國副代表戴兵10月7日在聯合國大會第三委員會發言，駁斥美國常駐聯合國代表克拉夫特當日就新冠肺炎疫情和人權問題對中方的無端指責，講稿五次出現「正告美方」。

## 華府應就疫情給人民交代

戴兵正告美方，在疫情問題上抹

黑和「甩鍋」中國是錯誤和徒勞的，更是不負責任的。中國已經控制住疫情，而美國感染人數已經超過700萬，死亡人數已經超過21萬，美國政府應該就世界第一的確診人數和死亡人數給美國人民一個交代。

戴兵正告美方，新疆社會穩定繁榮，各族人民和諧相處。新疆清真寺多達2.44萬座，每530個穆斯林就擁有一座清真寺，是美國全國清真寺數量的

10倍多。2010年至2018年，新疆維吾爾族人口從1017萬增至1271萬，增長超過25%，增幅是漢族的十倍多。所謂「強制絕育」完全是造謠。

戴兵正告美方，香港去年以來發生一系列暴力犯罪活動，議會被打砸，民眾被傷害，議員被刺傷，造成商業癱瘓，使民眾生活陷入混亂。香港民眾對此深感痛心。任何主權國家都不可能坐視不管。香港國安法實施後，80%當

地居民認為香港更安全了。

## 促美停止傳播「政治病毒」

戴兵正告美方，當今世界面臨多重嚴峻挑戰，各國期待大國承擔特殊責任。美國卻大搞本國第一，關鍵時候退出世界衛生組織，對他國動輒恐嚇制裁，肆意破壞多邊合作。美國到處發動戰爭，大搞單邊制裁，造成數十萬平民無辜傷亡、數百萬難民流離失所、數千萬

民眾缺乏食藥。美國不顧聯合國財政困難而拖欠會費。美國頑固站在國際社會對立面，在安理會經常陷入孤立。

戴兵正告美方，中國人權狀況怎麼樣，中國人民最有發言權。中國民眾對中國政府支持率在90%以上。任何力量想阻止中國發展進步都是白日做夢。奉勸美方摒棄冷戰思維和意識形態偏見，正視中國人民人權發展歷史性進步，停止傳播謊言和「政治病毒」。

# 海拔5500米能源自足 支援邊防部隊極地戰訓 抗-55℃嚴寒 高原方艙守護官兵

【大公報訊】近日，一個由宿舍、食堂、集成盥洗室、乾式自潔廁所、庫房、微電網、供暖設備等7個模塊組成的新型拆裝式自供能保溫方艙正式落戶解放軍高原邊防部隊。該保溫方艙具備「官兵自建、能源自足」特點，可在溫度-55℃，海拔5500米區域正常作業；其中在室外-40℃條件下，可保障室內溫度高於15℃，有效支持部隊在極端性氣候環境的戰備訓練行動，為部隊更好執勤巡邏、科學安全過冬提供可靠保障。



解放軍高原神器



野戰保溫艙

自供能保溫方艙在室外-40℃條件下，可保障室內溫度高於15℃，便於部隊在極端氣候環境下成規模快速部署兵力野戰宿營



▲新型拆裝式自供能保溫方艙便利高原邊防部隊戰訓  
資料圖片

據解放軍報報道：據了解，兩年來拆裝式自供能保溫方艙已在少數高原高寒地區哨所配備使用，經受了高原寒冬的考驗，官兵反映此房為極寒條件下工作、學習、訓練提供良好的住用保障。

中央軍委後勤保障部有關部門負責人表示，新型拆裝式自供能保溫方艙主要用於高原、高寒、海島地域邊防部隊，以及駐訓和臨時部署部隊使用，支持部隊在極端性氣候環境的戰備訓練行動，為部隊更好執勤巡邏、科學安全過冬提供可靠保障，也為我軍在極端氣候環境下成規模快速部署兵力野戰宿營探索了新模式。

## 官兵自建 90%部件可重用

該保溫方艙由陸軍工程大軍研製，主要為交通不便、無保障依託的高原高寒地區部隊應用設計，緊隨任務需要，即需即建即用，具備「官兵自建、能源自足」特點。具有高原環境適應性強，可在溫度-55℃，海拔5500米區域正常作業，全道路適應，安裝時間短，工法簡單，無需大型機械，可在無水電依託區域正常安裝，結構可拆裝、空間可變化，超過90%的部件品能夠重複

利用，是建築、結構、能源和設備等一體化設計，保溫性能優良。排污採用集成的生物降解乾式自潔廁所；集成光伏微電網，實現能源自供自足。同時，具有生產安裝快捷等優勢。

## 太陽能供暖 減少後勤依賴

拆裝式自供能保溫方艙是融合拆裝式結構、超低能耗、可再生能源熱電聯供和被動太陽房等技術，採用集成鋼樑結構、夾芯聚氨酯保溫複合一體板、風—光—柴—儲多源微電網、生物降解罐等部件品，其中最大特點是採用被動式太陽房與主動式太陽能集熱相結合方式為室內供暖，室外-40℃條件下，可保障室內溫度高於15℃，減少對後方長途運送燃料的依賴。一旦遭遇長時間的雨雪天氣時，也可採用柴油暖風機應急供暖。

近年，解放軍積極針對高原、高寒等特殊作戰環境改善後勤保障，早前新型邊防巡邏被裝亦已列裝配發邊防一線，包括防寒頭套、保暖作訓服、輕便防寒保暖作訓大衣等15個品種，可滿足高原高寒、高溫高濕以及寒熱大跨度交叉等不同地域環境被裝保障需求。



## 越野卡車炮

高原氧氣稀薄，一般大口徑自行火炮的履帶底盤無法提供足夠動力，而新型155毫米自行火炮的卡車底盤則有效適應高原環境



## 高射炮插件

高原氣候與平地不同，影響火炮彈道，PG-99高射炮為此加裝高原插件，修正射擊單元，在4500米以上高原也可確保火力精準



## 送餐無人機

在補給車隊無法到達前線的情況下，無人機「蜂群」可將方便投送的快餐食物、彈藥以及醫療物資及時送達前線部隊

大公報整理

# 新一代高原營房 突出備戰打仗

【大公報訊】據微信公號「人民陸軍」報道：10月1日，駐守西藏阿里的某邊防團官兵正式從臨時營區搬入新一代高原營房。新營房採用多項新型建築材料和技術，有助縮短新兵高原適應期、降低守防官兵高原病的發病率。

據介紹，針對高原高寒高海拔的環境特點，新一代營房的設計和施工重點突出保溫、節能和隱蔽性，在用水用電、冬季採暖、氧氣保障、設施配套等方面進行了針對性設計，並採用了30多項建築新技術工藝，具體材料主要採用中空玻璃、岩棉外牆保溫系統和節能電力。

在最大程度方便官兵日常生活的同時，新一代營房還突出了服務備戰打仗的理念：官兵宿舍區的樓梯樓道進行加寬，便於人員快速集結；戰備物資庫房與車庫實現了無縫對接，便於部隊在應急應戰時快速裝載和出動。

搬入「新家」的阿里軍分區某邊防團戰士說，之前一直沒有自己真正的營房，每次駐訓回來要麼補邊，要麼在其他連隊住。「這次有了新營房，相當於有了一個真正的家，我們能安心地守好邊、戍好防。」

# 南沙港對接中歐班列「一帶」 「一路」無縫聯運

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：首批21個來自「中亞班列」的集裝箱日前從廣州港南沙港區二期碼頭裝船出海，發往印尼。廣州港有關負責人8日受訪稱，這是廣東中亞班列首次以「鐵路—駁船運輸—海運」的鐵水聯運方式走出國門，打通「中亞—廣州—東南亞」出海物流通道，實現「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」的無縫聯運。

據了解，該批貨物從烏茲別克斯坦丘庫爾啟程，經大朗通過公路轉關運輸至滘心碼頭，並採用保稅間貨物流轉模式通過駁船轉運至南沙綜合保稅區，再完成鐵路集裝箱到海運集裝箱散貨一對一換裝，從南沙港區出海發往印尼。通過鐵、陸、海的無縫聯運，在南沙港區完成「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」的

交匯。

廣州港有關負責人表示，廣州南沙港和中歐班列優勢互補，多式聯運進一步延伸國際物流通道，為「一帶一路」沿線國家和地區提供了更多跨境物流選擇。本次中亞班列貨物的運輸，為內地企業「走出去」提供了穩定的國際物流出海大通道。



▲廣州港首列中亞「鐵海聯運」跨境班列開通 受訪者供圖

# 美法日巨擘簽約未來三屆進博會

【大公報訊】據上觀新聞報道：第三屆進博會還有不到一個月時間就要開幕，到目前為止，共有近百家參展商簽約參加未來三屆進博會，其中包括法國歐萊雅、日本三菱電機、韓國現代汽車、美國默沙東等各行業龍頭企業，

傳遞出國際社會看好中國經濟的堅定信心。

在眾多簽約參加未來三屆進博會的企業中，蔻馳（COACH）母公司泰佩思琦集團是首批承諾未來三年連續參展的企業之一。集團董事會主席兼首席執

行官傑德·齊特林表示：「疫情不會改變中國經濟長期向好的趨勢，目前行業整體復甦勢頭良好，中國市場更是企業品牌取得突破與創新的不竭靈感源泉。乘着進博會東風，泰佩思琦將致力長期深耕中國市場。」

# 德智庫：主要經濟體料僅中國正增長

【大公報訊】據中通社報道：有歐洲研究機構7日發布一項調查報告，預計今年全球經濟萎縮4.4%，主要經濟體中將只有中國經濟實現正增長，增長率有望達到2.3%。

據央視新聞報道，這項調查由德國智庫伊弗經濟研究所、歐洲經濟和財政政策研究中心聯合進行，於今年8月12日至29日展開，調查對象為來自110個

國家和地區的950名經濟學家。調查報告說，預計今年全球經濟萎縮4.4%。全球主要經濟體中，只有中國經濟今年有望實現2.3%的增長，美國和歐盟經濟預計將分別萎縮6.5%和8.4%。

報告說，超過三分之一的受訪專家預計，全球經濟要到2022年才能恢復至新冠肺炎疫情發生前的水平；近兩成專家預計全球經濟徹底恢復要到2023

年；近四分之一的受訪專家相對樂觀，預計全球經濟最早在2021年就能全面恢復。

報告還顯示，歐盟、美國、日本和加拿大等發達經濟體的專家認為，應對疫情危機，最有效的經濟政策是為中小企業提供流動資金支持。新興和發展中國家的專家傾向於把改善醫療保健系統作為「優先選項」。