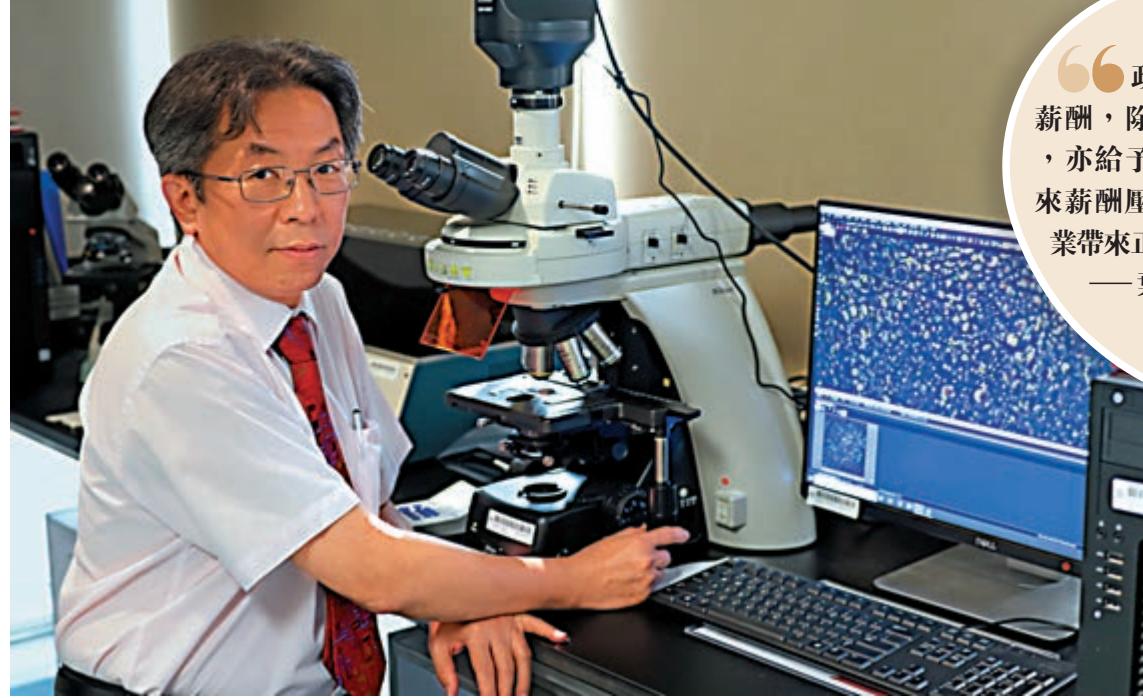


葉社平：醫務化驗從不受重視到十分搶手

疫情令檢測業風生水起



▲葉社平透露，理大獲食衛局撥款開發一個低成本的手提檢測儀，有助在任何地方都能抽取標本即時測試

66 政府帶頭提升
薪酬，除了吸引專才外，亦給予私家化驗所帶來薪酬壓力，對整個行業帶來正面影響。
——葉社平

過去提到醫療行業，都會聯想起醫生和護士，但新冠肺炎疫情爆發以來，「檢測」二字不時在各類媒體出現，作為「幕後英雄」的醫務化驗員亦逐漸走到台前。香港理工大學在培育相關專業人才上一直擔當着重要角色，該校醫療科技及資訊學系系主任葉社平從理大首辦相關課程到現在，經歷整個行業的發展。他透露，獲食衛局撥款開發一個低成本手提檢測儀，已於上月29日簽署有關合約。這項計劃最長時間為期兩年，研究有助在任何地方都能抽取標本即時測試。



大公報記者 唐曉明

葉社平小檔案

學歷	工作經驗和職位	1997年	倫敦大學學院人類遺傳學博士	2016年4月—2020年3月	理大生命科學大學研究設施副主任
		1992年	香港理工學院免疫遺傳學碩士	2016年1月至今	理大醫療科技及資訊學系主任
1985年	香港大學醫學化驗師高級證書	2013年7月—2015年6月	理大醫療科技及資訊學系副主任	2009年7月至2013年6月	理大醫療科技及資訊學系副主任(研究)
1980年	香港理工學院醫學化驗普通文憑課程	2005年至今	理大醫療科技及資訊學系教授	1990年10月—2000年1月	香港理工大學講師/副教授
		1987年7月至1990年11月	香港聯合醫院醫學技術人員	1987年1月—1987年7月	香港聯合醫院代理醫療技術員
		1980年9月—1987年1月	香港聯合基督教醫院醫學檢驗師II		

基層出身 教授勉青年為理想拚搏

奮力向上出身基層的葉社平教授從小學開始就要「做兼職」，他踏上檢測專業之路，純粹「無心插柳」。他說，自己喜歡讀書，雖然家庭窮困，但有機會就一直兼讀進修，「一直都搵路行，一直希望向前行」，最終更完成博士學位課程。他勉勵年輕人，「唔試一定唔得」，努力為理想拚搏！

小學做校工 中學做包裝工

葉社平小學三年級已開始做暑期工，當時「一家五口，一間房、一張床」，他和哥哥姐姐都做過校工，「家姐在圖書館幫手，哥哥在學校清潔課室，我就在宿舍掃地、剪草、洗校車。當時還是小學階段，已經幫手交學費。」升上中學後，他每天一放學，就回家換衣服，急急趕到家附近的「山寨廠」做上兩個小時「牛仔褲包裝工」，「如果唔係出去做嘢就有書讀」。

「當時也不覺生活艱苦，因為無從比較。」他說，當時很多人都是小學畢業後出來工作，個個做到「大大隻」，工頭更曾對他說：「讀乜書吖！唔好讀啦！出嚟做嘢啦！」但他和一同兼職的哥哥仍辛苦堅持，沒有放棄。而後來家裏的生活環境也慢慢改善，一家人可以搬上唐樓。

葉社平形容自己是「書蟲」，有機會就自己

爭取繼續學習。「讀到就一路讀上去，一直都搵路行，一直希望向前行，一直做嘢都有放棄過再讀上去。當初見理工首次開辦醫療化驗普通文憑課程，睇見好似幾啲，所以入咗嚟讀。讀呢科通常都讀生物，而我卻是例外，我是讀數學出身，唔識剷嘢，但非常鍾意化學，讀落發現真係好鍾意，之後入埋呢個行業，都有再離開過。」

他後來出來工作，讀的課程都是兼讀制，在1990年時進入理工當講師，完成碩士之後再讀博士。他鼓勵年輕人，「唔試一定唔得」，努力為理想拚搏！



▲葉社平年輕時在聯合醫院當檢驗師

醫務化驗工作容易被忽視，但在醫療架構上卻是不可或缺的存在。葉社平向大公報記者介紹化驗室、急症室、手術室一齊運作的重要性，「例如病人車禍大量失血，急症室需要配血，便須抽血立刻進行化驗，醫務化驗員便責任重大。手術室亦如此，做手術時很多時都會流血，配血亦成指定動作，醫務化驗員便非常重要。」

醫務化驗工作重要，之前卻不太受重視。葉社平說，過去20年行業曾經歷三個轉捩點，第一個是沙士前、2002年那個暑假，校內就開辦全日制政府資助學位課程進行廣泛討論，最終決定不再招收高級文憑課程學生，並游說數以千計的從業員和病理科醫生支持開辦學位課程，校方在2003年聖誕節前收到教資會通知，容許在2004年開辦課程。他笑言，如果當時「執咗」，或許該行業去返學徒式訓練，就沒有現今的光景，現在卻成了這行發展的第一個里程碑。

提高入職要求 與其他專業看齊

他表示，開辦學位課程後，收生質素提升，但資歷認受仍有待改善，直到醫管局在2007年宣布醫務化驗師相關職位需要取得學

務化驗員亦逐漸走到台前



位資格才能入職，令入職要求提高，開始和其他專業看齊，成了第二個轉捩點。

上月23日，特區政府宣布調升漁護署獸醫實驗室技術員和衛生署醫務化驗員職系架構薪酬，成了第三個轉捩點。當葉社平收到這個消息，即時致電恭賀衛生署化驗主管。原來，過去公營機構相關職級的薪酬待遇低過私家醫院，「甚至乎可以界少幾千蚊，所以好少學生做，尤其農場化驗員更難招聘。」葉社平說，薪酬偏低難以挽留優秀人才，令有關部門人手「車輪轉」，影響化驗質素。現在政府帶頭提升薪酬，除了吸引專才外，亦給予私家化驗所帶來薪酬壓力，對整個行業帶來正面影響。

理大研手提儀 半小時驗病毒

理工大學近日獲食衛局醫療衛生研究基金撥款逾1800萬元，開展八項針對新冠病毒的研究，項目涵蓋醫療科技和康復護理等多個範疇。葉社平負責的項目為開發低成本手提檢測儀。葉社平說，現時已經與食衛局簽署有關合約，大學隨即設有關研究賬戶進行招聘工作，這項計劃最長時間兩年，預計需時18個月。

葉社平表示，現時坊間需要先收集標本再送去某個化驗室進行檢測，他們製作的「盒仔」卻可在海關、機場等檢疫中心現場抽取標本即時測試，預計半個小時內有結果，若研發成功，就算不在傳統實驗室，都可隨時隨地做到初步檢測。

事實上，手提檢測儀開發只是近期工作，提到其他研究計劃，葉社平說，自己除了教授血液學之外，其碩士和博士學位都是和遺傳學相關，研究亦多圍繞在這方面。

化驗員掀退休潮 急需培育新人

面向未來檢測專業日益受重視，近日有指醫務化驗員出現退休潮，葉社平表示屬正常現象，又說香港醫療發展迅速，現時多了測試項目，又要開辦新醫院，現時理大每年提供醫療化驗科學（榮譽）理學士學位為54個。他認為，行業需要培育更多人才，以應付社會未來需要。

「以前的檢測人手是在職訓練，醫院或化驗所聘請作技術員，好似學徒咁，一邊攞

人工一邊上堂，1978年開始這個專業才和其他醫療行業睇齊，由在職訓練改為理工學院進行培訓，當其時開始先有文憑、高級文憑，再變做學位課程。」

「第一批從大專院校訓練出來的從業員，近幾年開始退休，估計每年有30至40人。」他說，自己是1980年第一批40名畢業生之一，當時大部分都進入政府醫院或者津貼醫院工作，估計醫管局較受退休潮影響，建議需要培育更多的行業人才。

星夢郵輪擬推本地客海上度假

【大公報訊】新冠疫情持續，港人無法外遊。以香港為母港的雲頂郵輪集團表示，啟德郵輪碼頭和尖沙咀海運碼頭自二月初關閉至今，期望當局能盡快重開碼頭。

雲頂郵輪集團計劃在汲取新加坡、台灣復航經驗，並遵從政府制定的防疫指引下，爭取在年底聖誕及新年假期推出主打本地客的海上度假旅程（Seacation），長遠再推大灣區航線。

雲頂郵輪集團市場部高級副總裁李鳳霞昨日表示，旗下星夢郵輪的香港航線自2月起一直停航。以去年全年約48萬名旅客計，估計已流失約25萬旅客。她稱，星夢郵輪「探索夢號」早於7月在台灣復航推出環島遊，至今累計三萬人乘搭。該郵輪將於下月6日在新加坡

復航。她認為，香港同樣具備條件重啟郵輪境內遊。

李鳳霞稱，郵輪空間大，猶如海上度假村，客量相等於10間酒店。郵輪 Seacation 做法與酒店宅度假（

Staycation）類似，行程擬為3日2夜或2日1夜，從本地碼頭登船出公海遊覽後返港。她引述同業支持重啟海上遊，認為有助旅行社復業，更可紓緩市面人流。

雲頂郵輪集團業務規劃及港口管理

高級副總裁林俊彥補充，每艘郵輪每月維修費用近千萬元。船公司早於七月第三波疫情未爆發前，已向政府提出查詢復航，惟至今未有回音。

林俊彥稱，願意遵從政府提出防疫

指引下復航，而目前已做足防疫工作，例如必須做健康申報、曾經出境乘客不可以上船、有測試陰性結果才可以登船；船上亦擬有社交距離限制，例如跟隨本港要求，餐廳四人一枱；自助餐有專人服務夾菜等。

冀開通大灣區郵輪航線

另外，郵輪會將客量減半，以世界夢號上限5000人為例，只會接載1600至1800人，而每間房間都配備正壓鮮風系統；船上醫療中心設多間負壓病房，可立即送入隔離確診患者，並進行快速病毒測試，及在同層劃出隔離區讓隨行親友隔離。

李鳳霞又稱，若健康碼推出，希望開通大灣區郵輪航線。

