

大公報社評

井水集

抓緊機遇時不我待 積極行動再創輝煌

習主席在深圳特區建立四十周年慶祝大會上的重要講話，連日來在香港引發熱烈反響。各界紛紛以不同形式表達了對未來發展的殷切期望和具體建議。而摒棄內耗、積極行動，全力融入國家發展大局，已經成為香港社會近年罕見的主流共識。

「善戰者，求之於勢」，這句出自《孫子兵法》的名言，說的是要善於借力、善於乘勢。用在當前的香港，更具有啓示意義。深圳從一個邊陲小鎮發展成為具有全球影響力的國際大都市，關鍵在於能抓住每一次機遇。深圳的成功，給香港以深刻的啓迪。如何才能抓緊機會、謀求發展突破，這是習主席發表重要講話之後，香港社會熱烈討論的話題。

在前日中聯辦舉行的一場各界代表人士座談會上，駱惠寧主任表示，香港要想更好地打開發展空間、贏得未來優勢，在堅持「目光向外」、積極融入世界經濟的同時，更需堅持「目光向內」、抓緊機遇，努力搭上國家

發展快車。對於如何抓住機遇，他提出了三點建議：堅定認識，融入國家發展大局；匯集智慧，積極提出建議；積極行動，帶頭參與大灣區建設。誠哉斯言！這既是對香港市民的加油鼓勁，也是對香港社會的一記提醒。

事實上，香港的優勢得天獨厚，機遇處處，但缺的是眼界、心態和幹勁。從本身條件來說，在許多領域擁有國際一流的科研和專業服務能力，有強大的融資能力，有吸引國際人才的能力，硬件早已具備；從政策支持上而言，國家全力支持，完全可以闢出一片新天。

而國家亮麗的發展大局，以及眼前的粵港澳大灣區建設、深圳新一輪發展，都給香港提供了極其實貴的發展機會。香港沒有灰心氣餒的理由，融入國家發展大局，不是要讓香港「內地化」「邊緣化」，而是要全面準確貫徹「一國兩制」方針，與內地實現優勢互補、相互促進。

在昨日多場社會人士舉行的座談

會上，有識之士圍繞習主席的重要講話精神，在各層面提出了許多真知灼見。例如在創科專場座談會上有大學校長就建議，應由香港與深圳等大灣區內地城市一起投資成立科技聯合基金，進一步加強大灣區聯合科研攻關；也有人提出，要建設灣區培養人才的高地，擴大基礎科研轉化效率等等。類似建議在各範疇不斷湧現，反映了香港社會的憂患意識，以及抓緊大灣區機遇的強烈願望。這種求共識、謀發展的熱烈氣氛，令人鼓舞。

萬事俱備，現在關鍵是全社会要有齊心協力謀發展的堅定認識，以及坐言起行全力推進落實的魄力。香港沒有再內耗下去的本錢，繼續被政爭牽扯下去絕不可能有出路。正如駱惠寧主任所說：「機不可失時不再來，香港不能等、也等不起，不能讓『歷史性機遇』，成為『歷史性遺憾』。」香港再次走到十字路口，只有時不我待，急起直追，主動融入大灣區建設，才能創造無愧於新時代的新輝煌。

重新分配航權須引入競爭

國泰航空昨日公布裁員及重組計劃，涉及的不僅是大批打工仔的飯碗問題，長遠而言更關乎如何維護香港作為國際航空樞紐的地位。

新冠疫情打擊之下，國泰航空業務萎縮九成，每月現金淨消耗15至20億元，且預期明年運力仍然疲弱。國泰面對生死關頭，市場一早預期國泰將宣布裁員計劃。然而，當國泰昨日公布計劃詳情，仍然引起社會震動。

首先是裁員規模龐大，僅香港就有五千三百人被打破飯碗，堪稱香港有史以來最大規模的裁員之一；其次是擁有三十五年歷史的港龍航空停止營運，「飛龍」再也飛不起來，令人傷感。而港龍經營的四十多條航線如何分配更是引起公眾的強烈關注。

須知國泰曾獲得特區政府注資二百七十三億元，也參與了首期保就業計劃。然而，國泰這頭收錢，那頭大裁員，背信毀諾，社會責任體現在哪裏？國泰帶頭裁員，勢必引起骨牌效應，政府的保就業計劃豈非事與願

違？事件也令人回憶起國泰與港龍的恩怨糾纏。港龍本為國泰的競爭對手，後被國泰收購，幾年前改名為國泰港龍，主要運營內地航線。港龍將成為港人的集體回憶，其運營的航線理應由政府收回，重新投標，引入市場競爭，而不能任由國泰自作主張，瓜分了事。

事實上，國泰收購港龍及香港快運後，香港航空市場佔有率已逾八成，不利市場開放競爭，而國泰今次的處理手法，只會加深其壟斷香港航空市場的疑慮。財爺陳茂波表示，政府已要求國泰在作出任何營運規模及模式調整時，應充分顧及對香港國際航空樞紐地位和航空網絡的潛在影響，以確保疫情過後有足夠條件重新出發，為本港航空業以至香港經濟重回正軌提供動力。

特區政府發揮市場監管角色，這是應有之義，最關鍵是說到做到。

龍眠山

運房局：不能自行轉讓 學者：應引入更多競爭

國泰須交還港龍航權 打破壟斷

►國泰航空集團宣布重組計劃，並即日停止營運港龍品牌



港龍35年品牌消失 市民不捨

【大公報訊】記者鄭文迪、方學明報道：有35年歷史的港龍航空品牌遭放棄，不少人對此非常感慨，紛紛分享關於港龍航空的回憶，原來很多人第一次搭飛機就是搭港龍；有飛機迷則上載港龍過往的紀念品，向港龍道別。

有機場員工對港龍全部人被裁感可惜，認為國泰不近人情，緬懷以往多次乘搭港龍航空的愉快經歷，認為港龍空姐不但年輕貌美，而且服務周到。

昨日港龍航空正式停運消息一出，隨即引起網民熱議。很多網民說，人生第一次搭飛機就是搭港龍航空，不少人是與家人或朋友到內

地或台北旅行，形容港龍盛載了不少人初次外遊的特別回憶。

有網民表示，小時候和媽媽搭港龍航空回鄉，最喜歡吃飛機餐，並獲贈小朋友禮物包。有網民認為，港龍的服務質素和飛機餐都比國泰好。

同業批國泰不近人情

有飛機迷上載港龍的紀念品，包括港龍迷你飛機模型、牌牌等，向港龍道別，「好可惜，由今日開始絕版啦，唔知值幾錢呢（不賣）」；有網民稱，現仍戴着錶面刻有港龍標誌的手錶。

在航空公司任職地勤的阿杰，

對於港龍航空全部人員被裁感到十分可惜，批評國泰不近人情，並緬懷以往多次乘搭港龍航空的愉快經歷，「如果有得揀，我會揀港龍，唔揀國泰。」

阿杰說，港龍給他的印象是團結、充滿活力，對乘客非常體貼，不像國泰般如「老油條」。他稱有一次乘搭港龍飛機到北京，機上的空姐、空少主要是香港人，估計平均年齡約20多歲，他們對乘客非常有禮貌，而且照顧周到，例如需要毛氈便馬上送到，他可以與空姐以廣東話交談，不像其他航空公司聘請的主要是外籍空姐，乘客被迫要用英語溝通。



力保樞紐

大公報記者 柴進、馮錫雄

航權（traffic rights）是航空公司可經營連接兩個地區／國家的航點、航線及有關的班次等的權利，在香港註冊的航空公司所使用的航權，屬於特區政府所有，必須向當局申請許可。翻查紀錄，國泰港龍在疫情前，約有40多個航點，主要為中國內地和亞洲區內地點。

按機制分配 考慮港整體利益

國泰航空集團昨日宣布重組計劃，提及即日停止營運港龍品牌；而對於涉及港龍的航權，擬尋求監管機構批准，由國泰航空及旗下的香港快運繼續營運大部分航線。

運輸及房屋局回應《大公報》查詢時強調，國泰港龍航空全面停飛後，必須把航權交還特區政府，不能自行轉讓予其他公司，所有本地航空公司也可以提出申請，局方會根據既定機制分配，考慮包括鼓勵良性競爭、是否對香港作為國際航空樞紐地位有利、香港航空業的整體發展等因素。

運房局續稱，知悉國泰航空集團有意申請，航權分配的首要原則，是公共資源能夠被充分地利用，以鞏固或增強香港航空業的競爭力，每一個申請涉及的情況及複雜程度均有所不同，處理時間不能一概而論。

香港中文大學商學院航空政策研究中心高級顧問羅祥國表示，特區政府收回航權後，還有很多行政工作，預計完成後再拿出來供航空公司申請，時間以月計算，「目前香港只剩香港航空和國泰（

航空）集團，某些航權可能只有國泰會申請。」他分析，若有多於一間航企提交申請，政府會根據實際情況作出比較，但相信國泰各方面條件較優勝，拿到航權的優勢更大。

逾十航線 飛內地二三線城市

本地市場最近出現一間新航空公司，即大灣區航空，現正展開招聘工作，早前正式提交航空營運牌照（AOC）申請，有關申請正在處理。羅祥國認為，該航空取得有關牌照後，亦可參與相關航權的申請，他指出，國泰港龍的網絡覆蓋中，有逾10條為獨家航線，大部分是內地二、三線城市。

根據粵港澳大灣區發展規劃綱要，香港要保持發展國際航空中心的地位。民建聯立法會議員葛珣帆預料，國泰的決定，恐會對將來發展構成影響，國泰航空及特區政府有責任商討，將影響減至最低。

航運交通界立法會議員易志明認為，有關航權分配時，首要考慮本地航空公司的利益。國泰航空作為港龍原母公司，取回有關航權機會較大。

立法會交通事務委員會成員陳恒鏞認為，分配航權時，要像巴士路線般把不同利潤的航線捆綁在一起，才能達至公允，以免出現「豬頭骨」航線乏人問津的情況。

大灣區航空正在港招聘人手

【大公報訊】記者鄭文迪報道：國泰航空大裁員，適逢其時，深圳東海航空董事長黃楚標旗下「大灣區航空」正招聘人手，並已向民航處遞交航空營運人許可證申請。黃楚標昨日回覆傳媒查詢表示，現正在香港招聘人手，包括機組人員、地勤、維修、財務等不同範疇，期望最快明年第一季至第二季可啟航。

主攻東南亞及內地航線

對於國泰航空在本港裁員5300

人，黃楚標稱，「大灣區航空」初期不需要太多人，預計需要數百人，並按公司發展逐步增聘。至於會否吸納被裁的國泰員工，他稱「主要睇是否適合的人才」。他預計大灣區航空啟航時，會有五架飛機，至2025年增至30架，主要往返東南亞及內地二三線城市，香港亦可作接駁點。

黃楚標表示，大灣區航空將在本港營運，個別工作如每年的飛機大維修、機長培訓等，有機會與位於深圳的東海航空合作，但他說暫無打算聘

請內地人來港。

民航處早前回覆傳媒查詢確認，今年七月已接獲大灣區航空公司的航空營運人許可證申請，目前正在處理中。

資料顯示，「大灣區航空」曾三度易名，公司成立於2010年5月24日，當時名為「東海航空有限公司」，其後分別在2019年1月17日及12月5日先後易名為「東海航空（香港）有限公司」、「香港紫荆航空有限公司」，最後在今年7月8日再改為現名。