



▲國泰港龍停運，應先交還港龍航權再分配 大公報記者凱楊攝



▲空姐展示港龍航空1985年啟業時使用過的飛機模型



▲2016年國泰宣布港龍航空正式易名為國泰港龍

港龍35年 大事回放

成立為打破壟斷

港龍航空創立於1985年，有中資機構參與，希望打破國泰航空的壟斷地位，但在港英政府迫使下進行資本重組，變為由大多數英籍人士持有和控制的「以香港為基地」的航空公司，才取得與國泰航空同等經營定期航班的資格。

一班機出發

港龍1985年首航時，只有一架波音737-200客機，被嘲「天上有地下無」，意指當天上有港龍飛機時，地下就沒有。

啟德最後一班機

港龍在香港航空史上佔有一席位，1998年啟德機場停用前，最後一班降落的定期航班是從重慶抵港的港龍航班。

遭國泰收購

港龍初期只能經營利潤較低、客量較少的航點，陷入經營困難，其後幾經資本重組，港龍成為國泰的子公司，並在2006年被國泰全資收購，2016年易名為「國泰港龍航空」。

標誌被更換

港龍標誌原為紅色飛龍圖案，但2016年易名國泰港龍航空後更換新標誌，換成與國泰一樣的標誌，但改為紅色。公司諮詢國泰航空母公司太古集團的風水師後，決定改動標誌。

屢獲嘉許竟被開刀 成日請假反而留低

空姐怒問：點解專揀「飛媽」炒？

「點都估唔到裁員名單有我，真係好徬徨！」在國泰工作13年，經常收乘客嘉許信的機艙事務長Angela慘被裁走，十分氣憤。國泰大規模裁員、港龍航空停止營運，令5300名員工無所適從，Angela坦言非常不滿，更對裁員手段和準則充滿疑問，「被炒的空姐很多是『飛媽』（育有子女），點解？」曾為國泰付出青春和汗水，年過三十突然失去飯碗，Angela頓感前路茫茫。

前路茫茫

大公報記者 黃浩輝

現年34歲的Angela，在國泰晉升至機艙事務長。昨日早上，她打開手機，一看熒幕，驚見公司所屬的應用程式已然消失，她即嘗試登入公司內聯網，亦告失敗，已心知不妙，登時失魂落魄。接近中午，她終於收到來自公司的正式解僱信。

「這間公司出名無良心」

「這間公司出名無良心，大家都知道，管理層做所有決定都無顧及員工利益。今次更加不理解他們揀人（炒魷魚）的準則是什麼？」Angela邊說，邊向大公報記者展示多年來收到乘客寫的嘉許信，厚厚一疊，還有那個印有國泰標誌的金牌（長期服務獎）。

Angela畢業後即投身航空業，她選擇業界龍頭國泰航空，因其擁有多條國際航線，可讓她周遊列國：「當時覺得做國泰係最top，無咗上下質素都考唔入做國泰空姐」。多年來，Angela表現優秀，屢獲乘客表揚，機艙事務經理對她給予高度評分。兩年前Angela剛生完BB，還自行縮短產假返回崗位。

一向盡忠職守的Angela，從不參與國泰工會發動的工業行動或抗議。因此，早前一直流傳國泰裁員的消息，她的朋友和同事都估計不

會揀中她。可惜事與願違，竟成了開刀對象，Angela深深不忿說：「我有幾個同事經常『射波』（請病假），又有幾個同事腳部有靜脈曲張的關係，病假拎完一個又一個，有生完BB的同事，找些藉口說服醫生，將產假不斷延長，呢批少返工的同事，反而有得留低。」她激動地哭了：「點都估不到裁員名單有我，真係好徬徨！」

家有兩孩 夫早前失業

Angela育有兩名兒女，分別兩歲及三歲，丈夫早前失業，新工作還未過試用期。夫妻倆五年前購入一個居屋單位，後來請了一名外傭照顧孩子，她還要負責父母部分生活費，本身一家四口已捉襟見肘，現在被國泰「炒魷」，經濟更陷困境。

對前路苦無頭緒的Angela，面對着一大堆公司傳來「裁後安排」的文件，還沒心情細閱。她說需要時間來接受現實。她指待心情平復後，會仔細考慮出路：「其實從事空中服務員擁有多元化技能，例如化妝、調製咖啡、禮儀技巧等，亦有人打算轉做『網紅』、轉售歐洲名牌手袋。」不過，她不諱言現時經濟不景，失業率高企，大部分被裁的機艙服務員與她一樣，未有其他工作經驗，擔心難覓工作。

升職夢碎 港龍新手媽：奶粉錢都無



屬「媽媽級」，被質疑裁員是否具針對性

【大公報訊】記者黃浩輝、方學明報道：國泰港龍昨日即時停運，港龍空姐Mary至今仍然不相信集團放棄港龍的事實。她語帶氣憤地說：「集團早前巨額收購香港快運，動用大量資金，就為收購更多內地與東南亞的航線，現在成功了，政府資助又擺咗，為什麼還要放棄港龍！對得住香港市民嗎？我的心情就好像被親人利用完，再無價值被遺棄一樣……」

失望又徬徨

Mary在港龍服務五年，不久前才收到升職考試通知，如今升職加薪夢碎，加上剛誕下嬰兒才六個月，本來對未來充滿憧憬，霎那間卻變得「連奶粉尿片

錢都無」。Mary續說今次港龍「全軍覆沒」，就連一向被指擁有「免死金牌」的孕婦都不能幸免，覺得對孕婦或正放工傷病假的同事感到不值。

另外，28歲的Grace任職港龍航空空姐三年，雖然早已預料航空業將大裁員，但當昨晨收到公司離職電郵後，仍感到憤怒、失望、徬徨，「點解會係我？」「疫情下，航班縮減超過九成，仲要睇唔到幾時復甦，大家早就預料航空業會大規模裁員，但我無諗過成為被裁主角。」Grace接受大公報記者訪問時稱，暫時專注公司賠償方案上，「整個社會（就業市場）氛圍都唔好，除非好急需要錢，需要一份工生活養家，如果唔係，我覺得我唔會急於一時要有一份工。」

空姐有何出路？轉型帶貨做地產

【大公報訊】記者解雪薇報道：國泰航空未來數周將有約5300名駐港員工加入失業大軍，遭停運的港龍全數2500名員工均會被辭退。有消息稱，空姐、地勤是今次裁員重災區。有資深人力資源顧問指被裁人員應發揮自身優勢，



▲航空業人員對客戶服務技巧達理想水平，可考慮轉職一些對外接觸人群的工作 大公報記者凱楊攝

勢，把握時間轉型做slashie（斜槓族）。有地產代理行計劃吸納面臨被裁的國泰、港龍員工，將設立專組以及熱線招聘。

轉做斜槓族 變身生意人

有消息指，5300名受影響的駐港員工，包括國泰港龍全數2000名機艙服務員、500名機師及國泰航空內2000名機艙服務員、100名機師，約700名後勤人員。人力資源顧問、獵頭公司Core Search董事總經理張慧敏建議，被裁的空中服務員利用自身優勢，把握時間轉型。

張慧敏透露，身邊有朋友從空中服務員轉型至其他行業如採購、帶貨等相關工作，「現時是行業汰弱留強的時候

，必須好好思考自己的興趣與長處，可考慮做現時流行的slashie（斜槓族），經營自己的生意。」她勸被裁員工利用之前工作儲下的人脈關係，「從前不想轉工的，其實都是Opportunity（機會成本）」作怪，現時沒有包袱，倒不如把握時間去轉型。」

港龍停運引致全數員工被派「大信封」，有地產代理行透露將吸納被裁的航空業員工。利嘉閣地產認為，航空業學歷、知識範疇及客戶服務技巧等達至理想水平，將會設立特別專組、熱線及提供專業培訓，協助受今次裁員計劃影響的航空業人士轉型至地產代理行業。

另一間龍頭地產代理中原地產昨日亦有分行經理在社交媒體發帖呼籲，空中服務員以服務行先的優秀人才可「華麗轉身」投身地產團隊。

職工盟攬炒 搞垮港航空業

【大公報訊】記者冼國強報道：英資太古集團旗下國泰航空宣布香港歷來最大規模裁員，昔日承載香港華人航空夢的港龍航空被迫退出歷史舞台。多個工會批評國泰的裁員決定，更怒轟職工盟屬下工會多年來搞垮香港航空業。

攬炒派組織職工盟在國泰、港龍設有國泰空中服務員工會和港龍空勤人員協會。去年黑暴期間，時任港龍空勤人員協會主席施安娜，疑鼓吹反政府暴亂而被解僱。之後她不斷利用此事大做文章，聲稱以言入罪、遭到打壓。而

當時國泰港龍已多次發生機艙內氧氣瓶被放氣的嚴重安全事故，有國泰機師亦被指利用機上廣播散播政治口號。

工會多次煽動非法集會

今年疫情之初，港龍空勤人員協會煽動罷工，要挾公司停飛內地航線，惟最終因人數不足而放棄。不過到後來內地疫情受控、恢復正常生活，則未聞其要求增加內地與香港的航班、藉以拯救從業員生計。

同樣是去年黑暴期間，國泰空中服務員工

會在網上鼓吹參加黑暴分子在機場舉行的非法集會。事件最終演變成暴亂，環球時報記者付國豪慘遭暴徒禁錮、毆打，大批旅客出行受阻，香港航空業形象遭受史無前例的打擊。

至於職工盟主席吳敏兒，亦是英國航空空服員出身，並成立英航香港員工工會。身為攬炒派工黨成員的她，多次利用政治事件博取眼球、藉機上位，並煽動堵塞機場客運大樓，破壞機場運作。她參加了今年攬炒派立法會「初選」。

17:00	HX 2735	K	新加坡，	25	
17:35	CI 916		台北	24	
17:35	CX 2799	B	胡志明市		預計 17:35
17:50	HX 282	K	台北	11	
17:50	KA 662	B	福州		取消
17:55	KA 600	B	廈門		取消
18:15	CX 402	B	台北		預計 18:15
18:50	CI 938		高雄	3	
18:50	CX 111	B	悉尼	66	預計 18:50
	LH 7001		布里斯班		

▲國泰港龍昨日即時起停運，昨日及今日合共有28班航班取消 大公報記者凱楊攝