

四新線同日開通 連接蛇口鹽田兩大港區

深圳地鐵東進 直達蓮塘口岸

深圳地鐵建設一日千里，目前交通線路已增加到11條，大公報記者黃仰鵬攝



▲深圳地鐵2號線三期新設蓮塘口岸站 網絡圖片

大公報了解到，深圳地鐵所轄2號線三期與8號線一期為貫通運營區段，線路從既有2號線新秀站延伸至鹽田路站，全長16.2公里。開通後，將成為橫貫深圳東西的骨幹線路；3號線三期從益田延長至福保站，全長1.45公里。當天，港鐵（深圳）4號線三期（清湖北至牛湖）同步開通後，深圳地鐵全網里程（含4號線）達411公里，車站283座。

2、8號線貫通 轉線不落車

新開線路中，8號線一期結束了鹽田區「無地鐵」歷史，縮短鹽田港與中心城區間時空距離，深圳東西部海濱景區和蛇口、鹽田兩大港區實現軌道連接，亦為支持深圳城市「東進」發展戰略提供契機。

備受港人關注的深圳地鐵2號線三期，直通蓮塘口岸，共設車站3座，從既有2號線新秀站延長至蓮塘站，與之貫通運營的8號線一期共設車站6座，從梧桐山南站（與2號線三期蓮塘站相連）延伸至鹽田路站。「這兩條新線（段）通車後，將是聯繫蓮塘片區與羅湖中心、福田中心以及南山中心的城市軌道幹線。」深圳地鐵集團有關負責人表示。

隨着2、8號線雙線貫通運營，常來往於鹽田區的市民可直接搭乘2號線列車至8號線任意站點下車，也可搭乘8號線行駛至2號線，全程均無需下車換乘，大幅節省出行時間。

在蓮塘口岸站，大公報記者發現，該站最大特點就是垂直電梯特別多。據工作人員介紹，該站已開通4個出入口，為方便攜帶行李的旅客和老人、孩子等乘客，其中3個出入口專門設置2個垂直電梯。目前，從A1出口步行約5分鐘即可抵達蓮塘口岸，A2、A3兩個出入

鹽田探建沙頭角國際旅遊合作區

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：10月27日，「2020鹽田區招商大會」在深圳鹽田舉行。記者從會上獲悉，鹽田將在未來五年，以跨境旅遊和免稅消費為核心，統籌聯動中英街提質升級、沙頭角口岸全面重建，全力打造沙頭角跨境免稅消費核心區。

鹽田區委常委、常務副區長李小寧介紹，沙頭角深港國際旅遊消費合作區，佔地面積約51萬平方米，將聚焦「旅遊+消費」主體功能，以沙頭角跨境免稅消費為核心，聯動梅沙

黃金海岸旅遊區、東部華僑城康養度假區等四個特色旅遊消費片區，打造成為深港互利合作、共同發展的宜居宜業宜遊區域範例。「全力打造沙頭角跨境免稅消費核心區，要統籌聯動中英街提質升級、沙頭角口岸全面重建和田心工業區城市更新，以跨境旅遊和免稅消費為核心，全面改善片區環境，全面提升購物體驗，全面創新消費政策，使沙頭角、中英街重現昔日盛景，成為全國乃至全球消費者的免稅購物天堂。」李小寧表示。



10月28日，深圳地鐵8號線一期、2號線三期、3號線三期以及港鐵（深圳）4號線三期開通。小朋友試搭新開通的地鐵。 網絡圖片

10月28日，深圳地鐵2號線三期、3號線三期、8號線一期同步開通初期運營，港鐵（深圳）4號線三期也於同日開通。其中，貫通運營的2號線、8號線為支持深圳城市「東進」發展戰略提供契機，將實現軌道連接深圳東西部蛇口、鹽田兩大港區，新設蓮塘口岸站使經蓮塘口岸入境的港人深圳出行更便捷，去仙湖植物園遊玩、攀登大小梧桐山都可地鐵直達。

大公報記者 黃仰鵬深圳報道

深圳4條地鐵新線簡介



口將和口岸聯檢大樓同步啟用。

港人試搭 讚出行更方便

家住沙頭角的港人李先生28日早上來到鹽田區政府廣場，準備試乘8號線首列車。他告訴大公報，8號線開通後，鹽田居民不僅往市中心更便利，往來鹽田區內的沙頭角和鹽田港等地也更為順暢。他還告訴記者，從蓮塘口岸出關後，可以不換線直接乘坐8號線，在深圳出行更加方便。

8號線一期結合沿線區域景觀和人文特色，設置6座藝術站。其中，海山站、梧桐山南站引進「Lumion+VR」全景渲染技術，通過全景圖像、多維場景讓乘客窺見秀美鹽田，吸引眾多市民前來打卡。



▲地鐵線路開通儀式現場

大公報記者黃仰鵬攝



▲市民在蓮塘口岸地鐵站「打卡」

大公報記者黃仰鵬攝

深港科創合作區首通地鐵 上班族佳音

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道

：深圳地鐵3號線二期28日同步開通，雖僅設1站1區間，卻是深港科技創新特別合作區內首條地鐵線路。開通後，福田保稅區將正式納入深圳軌道交通線網之中，結束片區不通地鐵歷史，片區居民可在家門口搭上地鐵，同時也利好在深港科技創新合作區創業和工作的港人通勤出行。

「福田保稅區終於通地鐵了！」港人王先生在深港科技創新合作區內一家科技公司上班，家住蓮花村，他稱線路開通為合作區內上班族帶來很多方便，

自己期待已久，今後每天上下班總可節省半個多小時。

過去，福田保稅區雖然地處深圳中心城區，但「最後2公里」通勤難題依然是福田保稅區上班族面臨的煩惱。

「我從龍崗過來保稅區上班，要先坐地鐵到益田站再轉公交車，有時遇到堵車就會遲到。福保站開了以後，我在路上可以少花10多分鐘。」在長富金茂大廈上班的尚先生表示，3號線延伸至福保，將令保稅區交通更加便利，有利帶動更多人才進駐發展。



▲深圳市民爭相體驗深圳地鐵新線

大公報記者黃仰鵬攝

粵前三季交通投資1455億 增12%

【大公報訊】記者方俊明廣州報道

：粵港澳大灣區城市群互聯互通加快。記者28日從廣東省交通運輸部門獲悉，今年前三季度，廣東全省公路水路完成固定資產投資超1455億元（人民幣，下同），同比增長近12%，其中第三季度完成近600億元，同比增長近29%。

作為粵港澳大灣區核心通道工程，深中通道全長約24公里，其中沉管隧道總長5035米，由32節沉管和1個最終接頭組成。

廣東省交通運輸部門透露，目前該隧道工程已完成4節沉管對接，

管節對接偏差均在50毫米之內，精度滿足設計要求。

同時，廣清城際、新白廣城際花都



▲廣佛跨城地鐵線路將為灣區城市群融合提供借鑒。

圖為10月4日舉辦的第十二屆深圳國際汽車

至白雲機場北段等2條城際線正進入聯調試衝刺階段，可望今年底前開通。

廣佛跨城地鐵線 灣區可借鑒

作為內地首條跨城地鐵線，廣佛線即將迎來開通十周年。記者28日從廣佛地鐵公司獲悉，廣佛線日均客流十年間激增5倍，達60萬人次，促進廣佛同城化，亦為粵港澳大灣區城市群融合發展提供借鑒。據規劃，未來5年地鐵建設總投資超一千億元，近期廣州佛山兩市將共建14條跨市軌道，進一步促進粵港澳大灣區「廣佛極點」發展。