

# 「港思維」結合「深智慧」 織網灣區軌道交通 時隔11年 港鐵再獲深地鐵經營權

深圳市城市轨道交通12、13號線PPP項目簽約儀式30日舉行，南起深圳灣口岸站、北至上屋北站的13號線經營權由港鐵投得，這是時隔11年港鐵再次取得深圳地鐵的經營權，該線路預計將於2023年開通。深港兩地交通界人士表示，以連接深圳灣口岸的13號線為新起點，深港雙城軌道交通合作將邁上新台階。他們期待，「港思維」加上「深智慧」可以創造出更多的奇跡，進一步支撐粵港澳大灣區融合發展，為深港合作和居民往來帶來更多便利。

大公報記者 黃仰鵬深圳報道

PPP指政府和社會資本合作，通過公開招標、競爭性談判等方式引入社會資本參與到公共服務領域中的公益性項目運作。據悉，本次簽約的12、13號線PPP項目建設內容包括車輛、信號、自動售檢票系統、機電設備及鋪軌工程。通過公開招標，深圳地鐵與中國電建聯合體中標12號線PPP項目，港鐵技術諮詢（深圳）有限公司與中鐵電氣化局聯合體中標13號線PPP項目，兩個聯合體將分別與政府出資人代表出資組建項目公司，負責項目投資建設、運營管理和維護、資產更新及追加投資等業務的全過程管理。這就意味着，港鐵將參與運營深圳地鐵13號線。

## 為深圳市民提供高質服務

12、13號線PPP項目是繼深圳軌道交通在BOT（建設、經營、轉讓）、「軌道+物業」投融資模式之後的又一創新探索，也是深圳市政府在特區成立四十周年之際，踐行社會主義先行示範區，通過公開招標引進專業化社會資本在大型基建項目上的首批嘗試。它將社會資本引入公共服務領域，是投融資體制機制的改革創新。深圳市軌道辦相關負責人表示，「通過積極引進境內外優質社會資本及優質運營商參與線路投資、建設及運營，能有效保障深圳軌道交通的可持續發展。」

深圳是大灣區建設的重要引擎，目前正推動高鐵、城際鐵路、地鐵「三鐵」齊發，加快構建更加緊密完善的軌道交通網絡，促進人員、貨物等各類生產要素高效便捷流動。以連接深圳灣口岸的13號線為新起點，深港雙城軌道交通合作將邁上新台階。在簽約儀式上，港鐵公司行政總裁金澤培承諾：「將把港鐵投融資經驗、一流的鐵路服務以及運營地鐵四十餘年的寶貴經驗帶給13號線，為更多深圳市民提供安全、可靠及高素質的鐵路服務。」

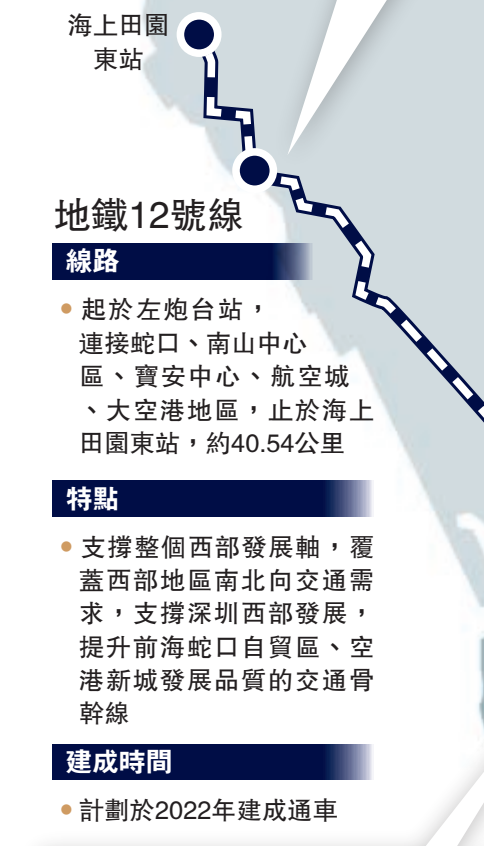
## 深圳灣口岸設站 2023通車

據了解，正在施工中的深圳市軌道交通13號線工程分為A、B兩部分，其中A部分投資額約為202.7億元，約佔建設工程總投資的78.8%，主要為土建工程部分，由深圳市地鐵集團有限公司負責出資建設。合資公司將投資、建設B部分的車輛、信號、自動售檢票系統等機電設備及鋪軌工程，B部分總投資額約49.1億元人民幣。

深圳市軌道交通13號線工程是支持後海中心、留仙洞總部基地、光明新城等重點建設地區發展的中部地區南北向骨幹線。線路南起深圳灣口岸站，北至上屋北站，全長約22.4公里，設站16座，採用地下敷設方式。初步預計將於2023年投入服務。



深圳機場



### 地鐵12號線

**線路**  
起於左炮台站，連接蛇口、南山中心區、寶安中心、航空城、大空港地區，止於海上田園東站，約40.54公里

**特點**  
支撐整個西部發展軸，覆蓋西部地區南北向交通需求，支撐深圳西部發展，提升前海蛇口自貿區、空港新城發展品質的交通骨幹線

**建成時間**  
計劃於2022年建成通車



海上世界站



深大站



### 地鐵13號線

**線路**  
南起深圳灣口岸站，北至上屋北站，設站16座，採用地下敷設方式，全長約22.4公里

**特點**  
13號線工程是支持後海中心、留仙洞總部基地、光明新城等重點建設地區發展的中部地區南北向骨幹線

**建成時間**  
初步預計於2023年投入服務

記者黃仰鵬整理

## 「黃昏茶敘」移師鵬城 拉近兩地距離

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：港鐵公司自2009年運營深圳市地鐵4號線後，時隔11年，再次拿到深圳軌道線路運營權。十年間，港鐵（深圳）將港式先進管理經驗輸送到內地，促進了深圳軌道交通的快速提升，同時亦拉近了深港兩地的距離。

### 管理經驗 輸出全球

港鐵擁有設計、規劃、建設以及維修和運營鐵路項目的多年經驗，建立了

獨有的全球運營標準體系。除了植根香港，港鐵已將鐵路服務引進到了北京、深圳、杭州、澳門，以及英國、瑞典及澳洲的多個城市，在香港以外運作的鐵路項目總長度已達到2362公里。

2009年，深圳把地鐵4號線交與港鐵公司附屬企業港鐵軌道交通（深圳）有限公司營運，十年間，港鐵（深圳）把軌道+社區、完善安全、質量及資產管理體系、大小交路套跑和高峰客流管理等等舉措帶到深圳，促進了深圳軌道交

通的快速提升，還把頗具特色的「黃昏茶敘」、「透明列車」等活動搬到深圳，由管理層下線與乘客「對對碰」，傾聽市民心聲、改善提升服務。

截至2019年，港鐵（深圳）運營的4號線累計運送旅客量已經超過12億人次。這條南北向貫穿深圳中部發展軸的線路，一頭連着深港邊界的福田口岸，不僅在物理概念上實現了深港兩城軌道交通更緊密的關聯，也在軌交經營管理和服務中實現了共同進步。



▲30日，深圳軌道交通12、13號線PPP項目簽約 大公報記者黃仰鵬攝

## 加國法庭裁美方誤導 孟晚舟案可申請終止引渡程序

【大公報訊】據中新社報道：加拿大不列顛哥倫比亞省高等法院法官希瑟·霍爾姆斯29日晚作出一項裁定，駁回孟晚舟引渡案檢方律師的一項申請。這意味着法官認為，被用來指控孟晚舟的「案件記錄」中可能存在「故意遺漏證據」或「重大證據遺漏」，可以成為申請終止對孟晚舟引渡的理由之一。

孟晚舟的律師用三個分支理由申請終止對孟晚舟的引渡程序，分別是：政治干預司法；加拿大執法部門逮捕孟晚舟的程序違法並侵犯了她的憲章權利；美方提供的證據存在重大遺漏。此前，法官已經接受了第一和第二個分支。代表加拿大司法部的檢方律師認為第三個分支不成立，因此申請法官駁回。但是現在，這三個分支都被法官接受，就意味着孟晚舟的律師有了更多的證據來要求終止對孟晚舟的引渡。判決意味着，在美國和滙豐銀行的誤導下，被用來指控孟晚舟的「案件記錄」中可能存在「故意遺漏證據」或「重大證據遺漏」，因此可以被列為申請終止對孟晚舟引渡的理由之一。

加拿大溫哥華當地時間26日，華為公司副董事長、首席財務官孟晚舟引渡案在不列顛哥倫比亞省高等法院繼續進行。加拿大在前年12

月應美國要求，拘捕在溫哥華機場轉機的孟晚舟，指她就華為同伊朗做生意，違反美國制裁，誤導及欺詐銀行。此輪聆訊中，控辯雙方圍繞加法部門在拘押孟晚舟的過程中是否存在「程序濫用」的問題，對證人展開交叉質詢。

### 證據遺漏 「滙豐PPT」內容被刪

美國向加拿大法院提交的《案件起訴記錄》稱，孟晚舟對滙豐「隱瞞」了華為與香港星通技術有限公司（簡稱香港星通）的關係，「誤導」滙豐繼續向華為提供銀行服務，滙豐因此違反了美國對伊朗制裁法案，面臨民事和刑事罰款的「風險」，孟晚舟對滙豐構成「欺詐」。此案「唯一關鍵證據」，是孟晚舟2013年向香港滙豐銀行方面展示的演示幻燈片（PPT）。在公開的材料中，包括PPT全文，以及滙豐與華為的業務郵件紀錄。法官認為，美方案件記錄對PPT內容的「遺漏」可以影響該記錄的可靠性。最明顯的「遺漏」是刪去了「華為與星通（Skycom）公司的關係是正常且可控的商業合作」這一表述中的「可控」一詞。另外，案件記錄「遺漏」了PPT中「作為華為業務夥伴，星通與華為在伊朗進行銷售和服務」的內容。法官認為，這一做法具有誤導性。



▲孟晚舟於10月29日離開溫哥華的居所，赴法庭參加聆訊 美聯社

## 旗艦登場 華為Mate40首銷秒光

【大公報訊】記者毛麗娟報道：「以胡楊色致敬生命的頑強」，2020華為旗艦新品發布盛典30日下午在上海舉行，華為消費者業務CEO余承東表示，華為有着強大的生命力，將通過技術創新給消費者不斷帶來好產品，華為在想盡一切辦法解決現在面臨的問題。他並透露，華為Mate40系列海外版發布後，已出現供不應求的情況，最近正在加班加點生產。

此外，華為Mate40系列是全球首款支持數字人民幣硬件錢包的智能手機。華為當天的發布會上揭曉了華為Mate40系列新品的設計及國內版價格，Mate40售價4999元（人民幣，下同）起，Mate40 RS保時捷設計款起售價11999元。照此計算，每款產品都較海外售價便宜

2000元左右。30日下午18點，華為Mate40上線各大平台均被秒光。京東平台的華為Mate40系列首銷僅11秒售罄；天貓方面的數據是，僅用時20秒，華為Mate40系列首批貨即宣告售罄。據天貓華為官方旗艦店安排，從11月1日到11月11日期間，華為Mate40系列產品還會進行多次接力開賣，貫穿整個天貓雙11。



▲余承東介紹，華為Mate40擁有卓越性能 大公報記者毛麗娟攝

## 中法合作 疫苗創新中心深圳啟建

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：全球新冠肺炎疫情持續蔓延，疫苗創新研發也成為各界關注的焦點。10月30日，賽諾菲巴斯德國際疫苗創新中心建設啟動儀式在中國深圳坪山區生物醫藥創新產業園舉行。該中心是中國首個國際化的疫苗創新中心，這也是世界上首個以疫苗命名的創新中心。創新中心將展示全球領先的疫苗前沿技術與預防接種服務模式，搭建跨國疫苗學術交流中心與疫苗產業實訓基地，促進產學研交流，預計在2021年建成並投

入使用。

賽諾菲巴斯德2007年在深圳坪山建設了首個外資企業投資的流感疫苗生產基地。去年11月，賽諾菲巴斯德與深圳市政府簽訂了中法疫苗創新戰略合作協議，在探索加速引進國際領先的疫苗新模式的同時，將促進創新疫苗研發的國際合作，提升創新疫苗的及可及性，讓民眾能盡早同步享受到全球優質疫苗。賽諾菲巴斯德國際疫苗創新中心的建設將對大灣區乃至中國疫苗行業發展和公共衛生事業進步產生深遠影響。