

攞炒議員被捕顯示立會生態急需改善

昨日早晨，警方依法拘捕了多名攞炒派現任和前任議員，包括人民力量陳志全、議會陣線朱凱迪、工黨張超雄、民主黨胡志偉、尹兆堅、黃碧雲，以及工黨主席郭永健。昨天下午，陳志全等獲准保釋。這些攞炒派成員涉嫌在今年5月8日的立法會內會上，觸犯《立法會（權力及特權）條例》第17條「藐視罪」及第19條「干預立法會人員罪」。

有反對派議員對此發表聲明，無端指責政府「濫捕」，打壓立法會議員及市民的權利，並指《條例》的原意為保護議員，現在卻反過來被「極權政府濫用」、以此為法律武器打壓議員在議會內的抗爭權利，稱其相當荒謬，云云。

初聽反對派議員的聲明，似乎還有幾分道理。但仔細分析就會發現，濫用權力的不是警方，恰恰是被拘捕的這些攞炒派。警方接到報警進行調查後，依法拘捕涉嫌相關人士，正是依法履行職責，不值得大驚小怪，立法會的生態環境早就應該改善了！

警方依法行事無可指責

不妨先回顧一下今年5月8日發生的「內會事件」。事件的背景是：立法會議員郭榮鏗利用主持內委會會議選舉主席的權力，多次阻撓主席選舉，造成內會長期無主席，導致立法會癱瘓逾半年

之久，大量重要法案被積壓，嚴重影響立法會運作及履行憲制職能。在此情況下，現任內委會主席李慧琼於5月8日下午主持會議，討論外聘法律意見，力求恢復委員會運作。然而，一眾反對派議員大鬧會場。其間，陳志全赤腳站在主席台右邊的椅子上，又用議員的座椅霸佔會議室通道，踩在檯上叫囂；朱凱迪更做出奇怪舉動，試圖爬上牆，結果被建制派議員和保安合力拉走。在多次呼籲無果後，最終，11名議員被逐出會場。事件發生後，警方於當日下午接到立法會秘書處報案，指稱有人在立法會大樓一號會議室會議期間作出擾亂秩序行為，案件交由港島總區公眾活動調查組跟進。

幾個月來，警方進行了深入細緻的調查，並諮詢律政司意見後，認為有必要對當事人拘捕作進一步調查，這一做法合法合理。理由有二：首先，被拘捕的議員現在是配合警方調查，並沒人給其定罪，所謂「打壓立法會議員及市民的權利」的說法不能成立。其次，基本法七十七條規定，議員在立法會的會議上發言，不受法律追究。指的是「發言」而不包括「武打」和類似於「爬牆」的「行為藝術」；第七十八條規定，立法會議員在出席會議時和赴會途中不受逮捕。今次的拘捕並不涉及「出席會議



點擊香江
屠海鳴

和赴會途中」。因此，警方依法拘捕多名現任和前任議員無可指責。

立法會條例不容曲解

反對派議員的聲明稱《立法會（權力及特權）條例》的原意為保護立法會議員，現在已反過來被「極權政府濫用」、以此為法律武器打壓議員在立法會內的抗爭權利。

這個說法實屬本末倒置。這部《條例》最根本、最重要的用意，是維持立法會秩序、確保立法會正常有序高效運行，使包括政府、議員提交各類議案能夠得到及時審議。為確保立法會的審議工作既有公平、又有效率，《條例》設定了議員的某些權力及特權。請注意，《條例》賦予議員的權力及特權是用於更有效的審議議案，而不是用來攞炒的。反對派議員完全漠視其他議員履行憲制職能的權利，甚至妨礙立法會作為立法機關妥為行使及履行《基本法》所訂的各項職權，這顯然是本末倒置。

市民看到，「佔中」以來，立法會的運作一直是病態的，反對派議員沒有把精力用在審議議案上，而是用在了政治對抗上，「逢中必反」「逢特區政府必反」；開一次會，用在正事上的時間不多，用在「拉布」「點人頭」上的時間不少，內耗不斷。蹉跎歲月，令香港錯失了許多發展良機。今年以來，政府提交的抗疫紓困措施這種「急件」，也被反對派議員當成討價還價的籌碼，議案一再被拖延。

不僅擾亂立法會秩序，令立法會無法順利履行其憲制責任，還要故意曲解相關《條例》，誤導公眾，反對派議員用心險惡。

議員並無違法的特權

立法會議員應該如何議事？顯然，應該遵照立法會《議事規則》來議事。近年來，我們看到反對派議員愈來愈肆無忌憚地違反規則。

立法會主席梁君彥坦言，過往經驗顯示，立法會處理一項法案，一般只需少於兩小時。然而，立法會在過去兩次會議，共耗用接近17.5小時，才能完成審議一項法案。他說，自本會期開始至今，議員要求點算法定人數已多達48次，消耗約八小時，會議更曾因法定人數不足而休會。還有議員發言離題，或不

斷重複本人或其他議員的論點，浪費了大量時間。議員不按照《議事規則》議事的做法，令梁君彥十分痛心！

由於立法會的低效運作，已經積壓了大量議案。本屆立法會延期一年，細細算來，也只有不足400小時的會議時間可供處理議案，若按一項議案耗用17.5小時的速度審議，則立法會不但不可能在本會期內完成處理有關的立法議程，也無法處理議員議案。

議員本是規則的制定者，也理應是規則的維護者，是遵守規則的典範，但反對派議員長期不講規則、不守規則，嚴重破壞了立法會的生態環境，從「拉布」「點人頭」發展到「爆粗口」「全武行」「行為藝術」，這不僅是香港立法機關的恥辱，也是香港特區的恥辱！一個號稱「法治社會」的地方，長期容忍一幫形同「爛仔」騎劫立法會，令人不可思議！

香港立法會的生態環境是時候改變了！依法追究攞炒議員的違法行為，正是改變生態環境的開始！

（本文作者為港區全國政協委員、香港新時代發展智庫主席）

註：《大公報》獨家發表，如有轉載，請註明出處。

帶埋行李篋 香港上空飛一轉

女乘客：做戲做全套 訂定酒店享受「旅遊」

►參加「環港遊」航班首航的乘客表現興奮，登機前不斷拍照「打卡」



新冠肺炎疫情下，港人難以出外旅行，香港快運（HK Express）推出的「環港遊」航班昨日首航，滿足不少人的「搭飛機癮」。有人精心打扮，享受難得的「香港飛香港」體驗；有人帶了行李篋登機，並預訂酒店過夜，似足去旅行。有空中服務員感慨疫情後難得「再次飛天」，形容「能再次服務乘客都覺得好感動」。旅程歷時1.5小時，乘客除獲贈手信禮包，還可以玩有獎遊戲、俯瞰天壇大佛及西貢漁村等美景，不少人大讚旅程有新鮮感，但更希望疫情盡快過去，「好想去旅遊！」

疫下輕鬆吓

大公報記者 伍軒沛（文） 凱楊（圖）



▼「環港遊」為3-3式座位，中間座位隔空，保持適當社交距離

本港兩間航空公司近日先後推出「香港飛香港」航班，率先推出本地航空遊的香港快運航班昨日下午終於啟航，大公報記者亦隨行高飛。

防疫嚴謹 十人一組辦手續

航班下午兩點半啟航，乘客需提早兩小時到機場辦理登機手續。防疫措施嚴謹，航空公司安排每10個乘客一組辦理出境手續，並有指定登機開口。其間，職員會不時留意乘客有否「走失」，而乘客亦不能到免稅店購物及到餐廳進食。

有乘客為此次「出行」精心打扮，以配合自己幻想前往的地點。Heidi是其中一人，她身穿白色花裙，還手拖行李篋，似足真旅行，「做戲做全套吓嘛！」行李篋裝了衣服、化妝品及其他細軟，為了增加「旅行feel」，她還預訂了酒店房，下機後去住一晚。Heidi說，以往一年至少會去一次旅行，但今年卻一直困於香港，這次的飛機遊是解心癮，「雖然是香港飛香港，但真係有飛咗出去嘅感覺。」

另一乘客李小姐則認為「香港飛香港」非常有新

鮮感，「我估呢一世都唔會有第二次香港飛香港嘅經歷。」以往每兩三個月就會去一次旅行的她，最喜歡去日本玩，但疫情爆發至今，已經大半年無搭飛機，「希望疫情快啲過去啦，我好想去旅遊！」

全程個半鐘 機員乘客興奮

旅程歷時1.5小時，乘客全都很興奮。飛機起飛後，空姐剛解釋完安全指引，機艙隨即響起陣陣掌聲和歡呼。乘客在機上不是「齋坐」，空中服務員與大家玩有獎「bingo」遊戲，旅客舉手搶答問題，得獎者可獲得酒店住宿、現金券等禮品。

有空中服務員稱，自疫情爆發後，各國陸續封關，「已經很少飛，有種鳳凰慘變走地雞的感覺」。這次旅程讓他能夠再次飛天，除了高興，還讓他覺得感動，「難以形容的喜悅，再次感受到自己嘅價值！」

塘水滾塘魚 本地遊難救旅業

【大公報訊】記者伍軒沛報道：政府早前放寬社交距離措施，本地旅行團人數上限放寬至30人，旅遊發展局推出消費滿800元就可免費報團的「賞你遊香港」計劃，首批旅行團昨出發。旅發局表示，截至昨晚有19個本地團已滿額。不過，業界認為現時本地遊是「塘水滾塘魚，沒有生水流入始終會乾塘」，認為政府應考慮透過強制檢測等措施，令本地個案絕跡，盡快與內地通關。

「賞你遊」本地團昨有四團陸續出發。團友出發前要量體溫、填寫健康申報表，又獲發消毒用品包等。團友指，旅行團的防疫措施令人感到有信心，亦有團友希望參與本地遊可以支持香港的旅行團。

旅遊業促進會總幹事崔定邦指，雖然政府已為旅

遊業作出很多幫助，但始終解決不了業界基本生存問題，「現時是塘水滾塘魚，沒有生水流入始終會乾塘。」他解釋，本地旅行團費只有一百到數百元不等，對生意幫助有限。他認為，疫情能否完全受控是決定業界能否恢復營運的關鍵，政府應考慮是否全民強制檢測，甚至全城強制封閉檢疫七天。

另外，商務及經濟發展局局長邱騰華昨透露，本港與新加坡的「旅遊氣泡」計劃，最快11月中開始賣票，月底成行；試行初期至少每日一班機，其後視情況可增加航班數量。他又說，政府已向業界投入逾20億元資源，協助約1700間旅行社、逾2.3萬名從業員，但業界難以完全依靠政府支撐下去，最重要是盡快恢復旅遊及通關。

尋找旅遊feel

Heidi：做戲做全套吓嘛！特登帶埋行李篋、訂酒店，就係為咗一切更加似去旅行。今次旅程好有新鮮感，雖然是香港飛香港，但真係有飛咗出去嘅感覺。



▲有乘客拿着飛機模型在航班上拍照留念



議員倡「安心出行」App 送優惠吸引下載

【大公報訊】記者馮錫雄報道：政府即將推出「安心出行」感染風險通知流動應用程式，協助追蹤新冠肺炎確診者接觸者。政務司司長張建宗表示，應用程式會先在政府場所試行，再逐步擴大範圍。下載應用程式屬自願，有參與政府推廣會的業界及議員認為，政府可考慮與商界合作，提供掃碼後有優惠等誘因，吸引市民和商戶使用。

張建宗昨在網誌撰文稱，市民可免費下載「安心出行」App，透過掃描張貼在參與計劃場所的二維碼，作為出行紀錄。程式會向曾到訪出現確診個案場所的用戶，發放通知及健康建議。

張建宗稱，「安心出行」將率先在政府場所試行。資訊科技總監辦公室正與不同部門合作，積極向餐飲、卡拉OK、健身中心等及的士等介紹應用程式。他強調，出行記錄只會加密存於用戶的電話，不會備存到任何政府或其他系統。

汽車交通運輸業總工會的士分會理事陳森潮上周四曾參加政府的簡介會。他透露，政府將向的士業界登記，逐一派發印有二維碼的貼紙，出席業界表示支持，他認為，「乘客有權不掃描，司機無權過問」，建議政府可以仿效支付寶等商業營運模式，如掃描十次有現金券回贈，可用於不同食肆。

民建聯立法會議員陳恒鑌也建議進入政府場所如體育館，應強制使用程式掃描，同時跟商界合作，包括游說餐飲業支持，只要食客願意掃描二維碼，即享折扣優惠。