

習近平下周二出席上合峰會並發表講話

【大公報訊】據新華社報道：中國外交部發言人華春瑩4日宣布：應俄羅斯聯邦總統普京邀請，國家主席習近平將於11月10日在北京出席上海合作組織成員國元首理事會第二十次會議並發表重要講話。

提高經貿合作效率

此次會議由上海合作組織輪值主席國俄羅斯主辦，將以視頻方式舉行。
據央視新聞此前報道，在新冠

疫情大流行對全球政治和社會經濟造成影響的背景下，峰會期間上合組織國家元首將討論在上合組織框架內進一步深化合作，推動上合國家在安全、貿易與經濟、人文領域的切實協作，加強政治對話，維護上合國家的穩定，提高經貿合作效率等內容。

上海合作組織是2001年6月15日由中國、俄羅斯、哈薩克斯坦、吉爾吉斯斯坦、塔吉克斯坦和烏茲別克斯坦在上海創建的地區性國際組織。這

六個成員國地處歐亞大陸，是「一帶一路」最重要的沿線國家。

經過16年發展，上合組織在2017年6月又增加了兩個成員國——印度和巴基斯坦。加上四個觀察員國（蒙古、伊朗、阿富汗和俄羅斯）和六個對話夥伴國（土耳其、斯里蘭卡、阿塞拜疆、亞美尼亞、柬埔寨、尼泊爾），上合組織成為世界上最大的地區組織之一。而上述這些國家都位於「一帶一路」沿線，其中，中亞地區更是「絲綢之路經濟帶」的核心地區。

從2013年開始，習近平主席連續7年出席上海合作組織成員國元首理事會會議並發表重要講話。

2014年9月12日，習近平在塔吉克斯坦首都杜尚別出席上海合作組織成員國元首理事會第十四次會議時強調，要牢固樹立同舟共濟、榮辱與共的命運共同體、利益共同體意識，凝心聚力，精誠協作，以維護地區安全穩定為己任，以實現共同發展繁榮為目標，以促進民心相通為宗旨，以擴大對外交流合作

為動力，全力推動上海合作組織朝着機制更加完善、合作更加全面、協調更加順暢、對外更加開放的方向發展，為本地區人民造福。

2019年6月14日，習近平在上海合作組織成員國元首理事會第十九次會議上發表重要講話，強調要從「上海精神」中發掘智慧，從團結合作中獲取力量，把上海合作組織打造成團結互信、安危共擔、互利共贏、包容互鑒的典範，攜手構建更加緊密的上海合作組織命運共同體。

覆蓋東中西部及東北 囊括海陸空港

新設10進口貿易創新區 撐雙循環

第三屆中國國際進口博覽會啟幕前夕，中國公布新設10個進口貿易促進創新示範區，包括上海市虹橋商務區、廣東省廣州南沙區、遼寧省大連金普新區等，覆蓋中國東中西部和東北老工業基地，囊括海陸空港。專家對大公報表示，這十個示範區在進口貿易角色上也會各有側重，未來將通過在上述地區設立進口平台，出台相關貿易便利化的配套措施，再以外循環支撐內循環，成為當前進口貿易體制的新嘗試。



▲開往斯洛伐克的中歐班列位於大連金普新區的大連港鐵路中心站發車
大公報記者宋偉攝

第三屆進博會 大公報記者 周琳北京報道

去年進博會期間，中國曾提出要培育一批進口貿易促進創新示範區。根據最新公布的名單，這10個示範區包括上海市虹橋商務區、遼寧省大連金普新區、江蘇省昆山市、浙江省義烏市、安徽省合肥經濟技術開發區、福建省廈門湖里區、山東省青島西海岸新區、廣東省廣州南沙區、四川省天府新區、陝西省西安國際港務區。

將擴大技術設備原料進口

中國商務部外貿司司長李興乾4日在上海接受採訪時指出，這10個示範區覆蓋中國東中西部和東北老工業基地，囊括海陸空港，體現了中國進口發展的動力和潛力。這批示範區主要有貿易促進和貿易創新兩大功能。示範區將着力提升進口便利化水平，促進進口商品流通，實現中國擴大進口的開放承諾。此外，還將擴大技術設備和原材料進口，促進進口與產業深度融合、高效聯動。

近期，中國進口規模在疫情持續背景下逆勢上揚。據官方數據，第三季度中國進口總值同比增長4.3%，規模創歷史新高。另據世貿組織（WTO）數據，今年上半年，中國進口佔全球份額達11.3%，較去年同期提高0.8個百分點，創歷史新高。

李興乾指出，期待利用三至五年

時間，培育一批監管制度創新、服務功能齊全、交易模式靈活的進口示範區，推動中國進口規模穩步擴大、結構不斷優化，帶動相關產業提質增效、消費水平明顯提升，為構建新發展格局提供應有支撐，為促進世界經濟繁榮作出中國貿易應有貢獻。

全球日用品輸華 義烏成橋頭堡

商務部研究院國際市場研究所副所長白明對大公報表示，這十個進口貿易促進創新示範區有各自的功能定位，未來在進口貿易角色上也會各有側重。具體而言，白明指出，浙江義烏原先更多的是小商品出口，但如今把發展進口貿易作為推動市場轉型升級的重大戰略，引進更多國外二、三線日用消費品，同時開展轉口貿易。在成為創新示範區後，義烏將成為全球日用消費品進入中國的橋頭堡。

白明分析稱，福建省廈門湖里區及江蘇省昆山市主要側重兩岸貿易。福建廈門湖里區為台灣金融界提供進入海西發展的平台，對台灣金融行業入駐實行特殊鼓勵政策。昆山市則是大陸台商投資最密集的地區之一，擁有先進製造業產業集群，逾三千家台商在此設廠，對成功轉型升級的台企採取行政費用減免、獎勵科研經費等扶持措施。

▲中國新設10個進口貿易促進創新示範區，廣州南沙榜上有名。圖為廣州港南沙港區
中新社

10進口貿易促進創新示範區分布



▲來自全球的進口優質商品紛至沓來
受訪者供圖

▲開設在義烏國際商貿城內的進口商品區，實現了「買全球，賣全球」的目標
受訪者供圖

兩大功能定位

●「貿易促進」：促進口、促產業、促消費

●「貿易創新」：政策創新、服務創新、模式創新

四大重要作用

① 促進進口

示範區培育將着力提升進口便利化水平，促進進口商品流通，通過創新和降低制度性成本激發進口潛力，實現我國擴大進口的開放承諾，為世界經濟發展作出貢獻

② 服務產業

示範區培育將擴大技術設備和原材料進口，促進進口與產業深度融合、高效聯動，更好服務實體經濟發展需要，為加快發展現代產業體系提供必要支撐

③ 提升消費

④ 示範引領

南沙谷新業態 關灣區進出口通道

【大公報訊】記者黃寶儀廣州報道：4日公布的中國10個進口貿易促進創新示範區，廣州南沙榜上有名。承擔着改革開放先行先試使命的廣州南沙，近年來在「貿易促進」及「貿易創新」等方面進行了諸多探索，尤其着力推進海關監管制度創新支持新業態發展，建設了一批適應大宗生產原料、日常生活用品、大型機械產品和跨境貿易進出口業務發展的供應鏈管理平台，形成粵港澳大灣區重要的國際貿易進出口通道。

記者從南沙區政府獲悉，南沙貿易便利化近年不斷升級，已實現「單一窗口」貨物申報上線率、國際航行船舶和艙單申報上線率均達到100%；實現口岸出入境100%的無紙化申報和98%的聯網核放率。

在貿易促進方面，南沙着力推進海關監管制度創新支持新業態發展。2019年南沙跨境電商、融資租賃、汽車平行進口等新業態合計帶來433.4億元（人民幣，下同）的外貿額，佔進口近4成。同時，依託

政策優勢與制度創新，2019年保稅物流貿易方式規模達552.9億元，增長25.7%，佔比較2018年提高4.6個百分點。

創新跨境結算 提高風險防控

10月30日，廣州首批金融科技創新監管試點應用——基於多方安全計算溯源認證的跨境結算服務項目正式上線，實現跨境資金服務數據風險可識別、可處置、可控制，便利跨境電商企業的業務發展。「數字+科技+金融」的賦能，大幅提升跨境支付合規管理有效性，提高風險防控能力和金融服務效率。



▲南沙推進海關監管制度創新。圖為廣州港南沙港區
中新社

進博成開放新高地 促「雙循環」和諧共舞

專家解讀

中國國家主席習近平在第三屆進博會開幕式致辭中提出，將建設開放新高地，促進外貿創新發展，持續優化營商環境，深化雙邊、多邊、區域合作等。對此，多位業界專家4日對大公報說，習主席的四項內容均聚焦於「進一步擴大開放」，可以預見，未來中國開放的大門一定越開越大，中國也必將用自己的擴大開放更多地惠及全球經濟。

交通銀行金融研究中心首席研究員唐

建偉對大公報說，總體上看，出台跨境服務貿易負面清單、壓縮《中國禁止進口限制進口技術目錄》、繼續完善公開透明的涉外法律體系，都與擴大開放密切相關。這意味着，中國將以更多具體舉措，推動擴大開放落到實處，把自己的大門開得越來越大。而推動盡快簽署區域全面經濟夥伴關係協定，則說明中國的擴大開放並不是獨善其身，而是將讓全球受益，是一種兼濟天下式的大開放格局。

中國人民大學重陽金融研究院合作研

究部主任劉英也對大公報說，儘管「雙循環」已經成為人們討論當下及未來中國經濟的最熱詞，但不可忽略的是，「雙循環」一定是內循環與外循環的共舞，而不是內循環的獨角戲。這次習主席的致辭也再次表明了，中國的一大優勢就是廣闊的市場，它不僅為內循環提供了足夠的底氣，也將成為內外雙循環的基底。中國未來就是要借助進博會這樣的平台，提升對外開放的水平與層次，促成內循環與外循環的和諧共舞。
記者 張寶峰

廈門創新金融保險 成果全國前列

【大公報訊】記者何德花、王莉、李陽波報道：中國宣布新設10個進口貿易促進創新示範區，大公報記者從各方獲悉，這十個示範區在貿易便利化、營商環境等方面多項創新成果位居全國前列，未來更將在進口貿易上發揮不同作用。

廈門商務局相關負責人向大公報介紹，廈門湖里區在商業模式創新、金融保險創新、貿易便利化、營商環境等方面多項

創新成果位居全國前列，示範帶動效應凸顯。廈門依託自貿區創新優勢及「海絲」核心區特點，加大對大宗商品和消費品進口的支持力度，打造藝術品、酒類、燕窩、台灣水果、水產品等重點進口平台。

西安成「一帶一路」集散地

而對於浙江義烏此次獲批進口貿易促進創新試驗區，有分析認為，更有利於充

分釋放義烏進口市場潛能，打造與國際市場接軌的進口貿易和進口貿易服務基地。

據了解，西安國際港務區位於西安市主城區東北部的灞渭三角洲，自2008年組建以來，依託「西安綜合保稅區、新築鐵路綜合物流中心、西安公路港」三大核心平台，創立了「港口內移、就地辦單、海鐵聯運、無縫對接」內陸港模式，逐漸成為「一帶一路」重要的貨物集散地。