

雲海彩林疊瀑 童話世界歸來

「補妝」重迎客 九寨美如畫

「九寨歸來不看水」，雪峰、雲海、彩林、疊瀑……當深秋初冬的畫筆落到九寨溝時，這裏便美成了「童話」。11月8日是「8·8」九寨溝地震災後恢復重建三周年，大公報記者近日走進九寨溝，一探「補妝歸來」的「童話世界」。有遊客向記者感嘆，「九寨溝的秋天真的太美了。」

大公報記者 向芸

大公報記者在九寨溝溝口看到，景區立體式遊客服務設施已啟用，遊客與車輛井然有序進出，不復以往「人擠人」「車堵車」的情況。作為九寨溝景區災後恢復重建最大的單體項目，溝口立體式遊客服務設施項目是九寨溝震後新形象的標誌性建築之一。建築外觀與九寨溝自然山水形態呼應，充分體現藏文化內涵。建築內有36根鋼結構開花柱，在內地是首次大規模應用，白天讓人感覺身在叢林，夜晚則像36朵盛開的百合花。

牦牛帳篷



重開後的九寨溝景區遊人如織，遊客美景當前爭相舉機合影
大公報記者向芸攝

限區開放 單日接待2.3萬客

目前，九寨溝景區仍實行「限量、預約、錯峰」措施，限區域開放，單日遊客接待最大限額為2.3萬人次。遊客需提前在網上實名制預購景區門票、車票，採取統一乘坐觀光車進入景區和步行相結合的方式遊覽。

九寨溝景區呈「Y」形，其中下支是樹正溝，溝口即是景區入口和遊客中心，左右兩支分別是則查窪溝、日則溝。記者乘上觀光車，沿樹正溝、則查窪溝行駛，約40分鐘便來到則查窪溝盡頭的長海。則查窪溝是九寨溝內海拔最高的一條遊覽路線，溝內有九寨溝最大的海子（當地人對高原湖泊的稱呼）——長海、九寨溝最小的海子——五彩池等景點。雖然沒有藍天白雲的映襯，但雲霧繚繞的長海、色彩豐富的五彩池，仍讓人心曠神怡。

回到三溝交匯的諾日朗服務中心，記者搭上去日則溝的觀光車。這裏曾是九寨溝景點最密集、最美的一條路線，彙集了珍珠灘、五花海、熊貓海、孔雀海等景點。由於受「8·8」九寨溝地震影響，目前只有五花海、珍珠灘、鏡海對遊客開放。在五花海，來自寧夏的周阿姨告訴記者，「九寨溝的秋天真的太美了，明年夏天我們還想再來一次，看看九寨溝夏天的景色。」

火花海經三年保育重開

從日則溝返回，沿樹正溝向出口走，乘坐觀光車加步行，可以看到諾日朗瀑布、犀牛海、樹正瀑布、老虎海、火花海、雙龍海、蘆葦海、盆景灘等景點。值得一提的是，在「8·8」九寨溝地震中，火花海形成了長40米、寬12米、高15米的缺口，湖水幾乎流盡。經過三年恢復治理和保育，火花海恢復湖泊景觀，並在今年國慶節前對外開放。據九寨溝管理局介紹，火花海恢復治理採用「自然恢復為主，人工干預為輔」原則，制定以糯米灰漿和震損鈣華、崩塌落石等為主要原料的修復復技術方案。

「五彩斑斕是我的第一感受，再加上山峰層層疊嶂、遠處煙霧繚繞，有點禪意又深感大自然的神奇，我覺得九寨溝是人生必來的一次旅行。」

►九寨溝新增不少景區破解景色同質化「瓶頸」。圖為其中之一愛情海景區，它是金犀牛海、芳草海、九曲彩河組成的湖泊群，此處建起幸福轉經筒等拍照打卡點，成為全國10大婚紗外景拍攝地之一
受訪者供圖



自駕路線 體驗川藏風光

草原線
四川成都—雅安—瀘定—丹巴—四姑娘山—馬爾康—紅原—若爾蓋—川主寺—九寨溝

特點：行駛時間長

- 沿途風景眾多，有多個觀景台可供停車欣賞風景
- 新川九路上四寨特長隧道繞避九寨溝九道拐、新二拐段地質災害點，確保行車安全

九寨溝旅遊小貼士

- 帶好有效身份證件、常備藥品、洗漱用品等，妥善保管隨身物品
- 如有必要可提前購買並服用抗高原反應藥物紅景天，年老體弱者可配備小型氧氣瓶
- 景區晝夜溫差大，請帶足保暖防寒衣物，並攜帶雨具

- 高原紫外線強，長時間在戶外活動請注意防曬
- 溝內不許住宿，溝外有不同檔次的酒店、旅館，旺季出遊需提前預訂

- 請尊重當地少數民族生活習慣和宗教信仰，避免發生衝突
- 注意飲食安全，旅遊途中不要隨意採食野果和菌類，以防誤食中毒

記者向芸整理

體驗小眾路線 邂逅隱世靚景

記者手記

九寨溝縣地處川甘兩省交界處，區位偏僻，全縣主要依賴公路交通且道路等級

較低，交通條件是旅遊發展最大制約。在災後重建中，九寨溝縣正規劃構建「三縱三橫三環」內聯外暢、航空鐵路公路多種運輸方式無縫銜接的綜合交通運輸網絡。目前，從成都出發前往九寨溝主要有四種方式：搭乘飛機、乘坐大巴、自駕遊或者包車遊，其中自駕遊成為眾多遊客首選。

相對較常見的從成都出發的西線、從綿陽出發的東線、從甘肅出發的北線，大公報記者此次選擇沿「草原線」自駕，途經小金、馬爾康、紅原等地來到九寨溝。相較於經汶川、茂縣、松潘到達九寨溝的「九環西線」，「草原線」行駛時間更長，但沿途絕不會讓眼睛「寂寞」：不論是四姑娘山的「日照金山」、馬爾康的沿途彩林，還是紅原大草原的牦牛帳篷、雪山月出，車輛一轉彎，就能「邂逅」一幅畫。

隧道繞避災害點

另外，此前順利貫通的新川九路（川主寺至九寨溝）「最後一難」——上四寨特長隧道，更是繞避九寨溝九道拐、新二拐段地質災害點，確保行車安全。新川九路在九寨溝震後極不穩定的地質條件下展開重建，建成後也須提升防災避險能力。

針對九寨溝景區所在地漳扎鎮每年高達250-300萬人次的流動人口，九寨溝國際醫院（國際旅遊應急醫療保障中心）新建停機坪，引進高壓氧艙，若遊客在景區遭遇突發情況，可緊急運送到成都等周邊地區大型醫院救治。

小鎮夜經濟 嘗藏族風味

「中秋國慶節每天都有遊客來，這幾天生意也不錯。」在九寨溝縣漳扎鎮開了一家藏餐店的伍小玉，一邊忙著手中的活計，一邊跟記者聊天。不大的店面裏，擺了六張小桌。從牆面藏式繪畫到色彩鮮艷的桌椅，再到風味獨特的牦牛肉火鍋、烤青稞餅、手抓羊肉等餐食，都透露著濃濃的藏式特色。

伍小玉告訴記者，「8·8」九寨溝地震加上今年的疫情，她在家休息了三年，今年7月才把藏餐店恢復起來。暑假的學生潮、跨省遊開放後的省外團，以及黃金周的大批遊客，

讓吃「旅遊飯」的孫小玉重新燃起希望。「每天賣2000多元（人民幣，下同）就能保本，人多的時候兩天就能賣完一頭牦牛。」

地震前，九寨溝旅遊以自然觀光為主。據測算，到九寨溝的遊客平均停留不足2天。針對旅遊體驗深度不足，九寨溝縣推進全域旅游，力爭實現「大熊貓」「九寨溝」兩個國際IP深度融合。同時，全新布局光彩亮化工程，使九寨溝成為「不夜城」。像伍小玉這樣的老商戶們，正見證九寨溝縣做強全域旅游、做活夜間經濟。



▲九寨溝重建讓商戶吃上旅遊飯。圖為當地特色美食藏式牦牛肉火鍋
大公報記者向芸攝

神仙池飄雪 風景這邊獨好

記者從九寨溝景區出發，行駛約一個半小時，來到新開園的嫩恩桑措（神仙池）景區。進園當天正下着雪，雪花裝扮下的神仙池別有一番風光。神仙池在藏語中被稱為「嫩恩桑措」，意思是仙女洗浴的地方。與九寨溝景區和黃龍景區相比，這裏海拔只有2000多米，相對落差僅300多米，適合一些有強烈高原反應的遊客。

記者在神仙池景區沿棧道緩行，看到潔白雪花簌簌落下，成片山坡被黃色、乳白色鈣質包裹，形成大小不等、水色明麗的水潭和高山湖泊，各具神韻。天氣

晴好時，這裏還可以進行騎馬、漂流、高山徒步穿越等個性旅遊項目，好不愜意。

其他新開景區亦各有特色。松潘縣和九寨溝縣交界處新增的九寨溝愛情海景區，由金犀牛海、芳草海、九曲彩河組成的湖泊群中，成為全國10大婚紗外景拍攝地之一。在九寨溝縣甲勿海，除了可進行高山湖泊生態觀光和紅葉森林景觀觀賞，並開展水上活動、登山、騎馬觀光、專業科考等遊覽活動外，包括海歸熊貓「小禮物」在內的四隻大熊貓入駐甲勿海大熊貓保護研究園，也對遊客產生新的吸引力。



▲雪中的嫩恩桑措（神仙池）別有韻味
大公報記者向芸攝