

隨着軍隊武器裝備的進步，偵察兵裝甲化日漸成為主流。國產「大八輪」重型裝甲偵察車攜載有飛行距離約100公里的偵察無人機，隨時執行遠距離偵察任務；車身並配備光電轉塔，可360度旋轉獲得全景、特寫畫面，全天候晝夜監控戰場信息。「大八輪」與猛士輕型四輪裝甲車等相互搭配，提升了陸軍偵察兵的手段多元化、遠程化、機動化，打造前哨情報中樞，導引火力打擊，成為野戰部隊的開路先鋒。

馬浩亮（文）

信息化條件下的作戰，許多戰場要素處於機動狀態，偵察兵必須能夠全天候、大範圍感知戰場態勢，獲取目標信息，才能為戰術決策、火力打擊提供準確依據和指引。偵察手段也由傳統的小分隊滲透跟蹤，向超視距的雷達／光電偵察升級換代。

在近期西藏軍區、新疆軍區、第76集團軍等陸軍部隊的演習訓練中，「大八輪」裝甲偵察車、猛士輕型偵察車等作為開路先鋒率先出場。在偵察系統的

分工中，首先由「大八輪」裝甲偵察車負責對敵情進行遠距離探察，而後根據需要再派出猛士偵察車抵近偵察，第三步則是派出步兵偵察分隊靠近前沿偵察，共同匯總精確情報，引導戰車進行火力打擊。

察打一體化 時速百公里

其中，「大八輪」裝甲偵察車是目前陸軍旅級偵察力量的主戰裝備，配屬合成旅偵察營。該型偵察車以ZBL-08

型8×8輪式步兵戰車底盤作為改造平台。承載能力強，全重21噸，最大公路行駛速度100公里／時。由炮塔武器系統、綜合電子系統、偵察管理系統、光電偵察系統等組成，具有察打一體、情報傳輸、引導打擊情報處理等能力。

「大八輪」偵察車內部空間寬敞，攜載有偵察無人機，採用模塊化儲運，可在抵達目的地後快速組裝，放置在平衡架上發射，用來執行遠距離偵察任務，大幅提升偵察效率，也保障了偵察分隊的安全。無人機翼展約3米，機身長約2米，飛行距離在100公里左右。攜帶可見光、紅外偵察設備，開展晝夜間偵察。

可伸縮桅杆 利隱蔽觀察

根據無人機傳回的畫面信息，裝甲偵察車再根據情況進一步前出偵察。車體炮塔後方有一個雷達／光電一體化偵察裝置的可伸縮電子桅杆，集成了白光攝像機、紅外熱像儀、微光夜視儀、激

光測距儀等功能。收縮時，可完全收納隱藏在車體內部，不影響車輛的通過性，也有利於根據戰場環境進行隱蔽。

當需要偵察時，由機電液壓驅動將電子桅杆伸到頂端，全長約10米，獲得更好的視野。士兵在車內操控光電轉塔，控制桅杆頂端可360度旋轉、上下俯仰，實現不同範圍、不同距離的視場切換，獲得全景、特寫畫面。該車可以在丘陵、反斜面山坡後隱蔽，對敵方目標實施晝夜全天候偵查、搜索和跟蹤，最遠可觀察幾十公里外的目標。

火力方面，「大八輪」偵察車車體中央安裝一座大型炮塔，包括一門30毫米機關炮和一挺7.62毫米機槍。由於與普通版本的「大八輪」步兵戰車具有相同的底盤和火力配置，裝甲偵察車可完美融入整支部隊的火力打擊體系中。只要偵察車可通過的地形區域，後續的其他主戰戰車就可通過，是名副其實的「領路人」。這也有利於進行統一的後勤保障與維護搶修。

「大八輪」家族十八般武藝

11式輪式突擊車

- 該型輪式突擊車搭載105毫米線膛炮，使用尾翼穩定脫殼穿甲彈可穿甲600毫米，足以貫穿部分主戰坦克



●該型偵察車內部空間寬敞，攜載有偵察無人機，車體炮塔後方有一個雷達／光電一體化偵察裝置的電子桅杆



●該型破障車配備有直列裝藥掃雷器，使用時將拖帶戰鬥部投射至目標區後，由引信起爆戰鬥部，誘爆附近地雷



●該型是「大八輪」裝甲車族的最基本型號，主要武器為一挺ZPT-99 30毫米口徑機炮、改進型紅箭-73C反坦克飛彈

重 量：約21噸
人 數：3車員 + 7載員
主 武 器：105毫米線膛炮
作戰範圍：約1000公里
速 度：100公里／時

「大八輪」偵察無人機

- 偵察無人機採用模塊化儲運，翼展約3米，機身長約2米，飛行距離在100公里左右，攜帶可見光、紅外偵察設備



旋翼「獵鷹」斬首突擊

「獵鷹」輕型旋翼機是察打一體的新型裝備。由於旋翼沒有動力和減速系統，噪音低，目標小，具有使用環境要求低、操作簡便、隱身、立體突防等特點，適合配備在特種作戰部隊，用於特種偵察、滲透、破壞等任務。

「獵鷹」最大起飛重量560公斤，最大飛行速度185公里／時，最大升限3800米，最大航程可達600公里，滯空時間可達5小時。整機空重為300公斤，最大載重量250公斤。

該型旋翼機裝備有可見光／紅外偵察設備、激光測照轉台及武器操控台等設備。令特種部隊搭上了「廉價航空」，特別是在山地作戰中，旋翼機可幫助士兵實現快速短距離機動，進行敵後抵近偵察，實施斬首式攻擊。

「獵鷹」旋翼機可攜帶四枚激光制導導彈，彈長約1.1米，彈重18.5公斤，在2000米巡航高度上的射程可達到8公里，從空中對地面目標進行火力攻擊。



「獵鷹」輕型旋翼機
重 量：560公斤
極 速：185公里／時
最大航程：600公里
武 器：4枚激光制導導彈



猛士四輪偵察車
重 量：約6.3噸
極 速：120公里／時
座 位：4個
武 器：12.7毫米機槍、榴彈發射器

「猛士」作先鋒 精確鎖敵蹤

與「大八輪」裝甲偵察車相比，猛士四輪偵察車體型小、速度快，更為機動靈活，也便於隱蔽，配合「大八輪」執行前沿及縱深偵察任務，對幾公里範圍內的目標進行定位偵察。

猛士偵察車戰鬥全重約6.3噸，最高車速120公里／時。偵察車內部有4個座位。駕駛方式上可以進行2驅／4驅切換。其越野性能強，有很好的路況適應性和減震功能，在起伏溝壑、顛簸草原等地形都可以快速行進。

猛士偵察車在車頂加裝遙控

武器站、多機能升降電子桅杆、通訊天線等。電子桅杆集成了相控陣戰場偵察雷達和光電儀設備，具備全天候晝夜偵察能力。根據車載北斗衛星導航系統對目標定位，為打擊部隊提供指揮。還有激光照射指示功能，可引導炮兵精確打擊。

猛士偵察車是陸軍最早裝備遙控武器站的戰術車輛之一。遙控武器站配備有光電傳感器、12.7毫米機槍和榴彈發射器，能夠通過傳感器獲知車外畫面資料

，士兵在車體內遙控進行射擊。

俄圖160升級 航程增千公里

11月3日，俄羅斯空天軍換裝NK-32-02新型渦扇發動機的圖-160M戰略轟炸機，首次進行了試飛，在位於喀山的機場升空，在6000米高度飛行了2小時20分鐘。

圖-160M是世界上航速最快、載重量最大的超音速戰略轟炸機，是俄空基核打擊力量的主要平臺。其航程達1.4萬公里。圖-160M前後兩個內部彈艙，合計攜帶12枚Kh-101常規彈頭遠程巡航導彈或Kh-102核彈頭導彈。

俄空天軍近年來有意推進戰略轟炸機的升級。一是將現有的15架圖-160全部升級為圖-160M，首



▲圖-160M是世界上航速最快、載重量最大的超音速戰略轟炸機

架翻新的圖-160M今年2月已經首飛成功；二是到2027年生產10架全新的圖-160M，首架全新生產的圖-160M預計在2021年首飛。

由於原有的圖-160電子系統老化，圖-160M採用了全新研發的機載火控雷達、通信和機載電子對抗系統，並以數字駕駛艙取代了原來的機械儀錶座艙。同時，用新型的NK-32-02大推力渦扇發動機，取代圖-160的NK-32發動機。新型發動機推力增加了10%，使得圖-160M的航程比圖-160增加了1000公里，最大航程將達1.5萬公里。

美擬建70艘「星座」級新護衛艦 優化陣容

今年10月7日美國海軍部宣布，新型導彈護衛艦首艦命名為「星座」號，該級艦因此被稱為「星座」級護衛艦。當月28日，海軍部長肯尼斯·布雷思威特呼籲加快海軍擴軍，以應對中國海軍的崛起。重要舉措之一就是列裝60到70艘「星座」級護衛艦。按計劃，首艦「星座」號計劃投資12.8億美元資金，2022年至2026年建造。

「星座」級護衛艦將裝備「企業」空中監視雷達、32單元Mk41垂發系統和「宙斯盾」基線10作戰系統，還可搭載1架MH-60R直升機和1架MQ-8C無人直升機。其排水量約6000至7000噸，遠超一般護衛艦噸位，與很多驅逐艦相當。

美國海軍在本世紀初調整思路，由於「伯克」級導彈驅逐艦功能非常全面，遂被用來替代大部分水面作戰艦艇，只輔之以執行近海作戰的小型瀕海戰鬥艦。為此，51艘「佩里」級導彈護衛艦全部退出現役。但其後瀕海戰鬥艦能力不足的弊端不斷暴露，令70艘「伯克」級驅逐艦不得不

用來執行本可由護衛艦執行的任務，可謂「殺雞用牛刀」，造成資源浪費。

美國海軍急於發展「星座」級護衛艦，目的是重新補足瀕海戰鬥艦與大型驅逐艦之間的空白檔，將「伯克」級從各種繁雜任務解脫出來，回歸遠海攻擊作戰本職，優化水面艦艇整體結構。



▲美國海軍新型導彈護衛艦首艦命名為「星座」級。圖為「星座」級效果圖

光電轉塔捕全景 攜無人機探敵陣

野戰「大八輪」偵察千里眼

網絡圖片