

# 習近平：高質量建設川藏鐵路 科學安全綠色

【大公報訊】據新華社報道：中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平近日對川藏鐵路開工建設作出重要指示指出，建設川藏鐵路是貫徹落實新時代黨的治藏方略的一項重大舉措，對維護國家統一、促進民族團結、鞏固邊疆穩定，對推動西部地區特別是川藏兩省區經濟社會發展，具有十分重要的意義。

習近平強調，川藏鐵路沿線地形地質和氣候條件複雜、生態環境脆弱，修

建難度之大世所罕見，要充分發揮我國社會主義制度能夠集中力量辦大事的優勢，把這一光榮而艱巨的歷史任務完成好。國鐵集團要落實主體責任，有關單位和川藏兩省區要加強協調配合，精心組織實施，廣大鐵路建設者要發揚「兩路」精神和青藏鐵路精神，科學施工、安全施工、綠色施工，高質量推進工程建設，為全面建設社會主義現代化國家作出新的貢獻。

中共中央政治局常委、國務院總理

李克強作出批示指出，建設川藏鐵路是黨中央、國務院立足全局、着眼長遠作出的重大戰略部署。各有關方面要堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，認真貫徹黨中央、國務院決策部署，落實新發展理念，按照安全可靠優先、時間服從質量的原則，優化完善工程方案，加大技術攻關力度，科學安排施工組織，狠抓安全生產責任，加強生態環境保護，統籌好疫情防控、群眾民生等工作，高起點高標準高質量推進

川藏鐵路工程建設，為增進藏區群眾福祉、促進區域協調發展和全面建設社會主義現代化國家作出新貢獻！

## 設計時速120km至200km

川藏鐵路（雅安至林芝段）開工動員大會11月8日在北京和川藏鐵路控制性工程色季拉山隧道、大渡河特大橋三地，以視頻連線方式同時進行。中共中央政治局委員、國務院副總理劉鶴在大會上傳達習近平重要指示，為川藏鐵路工

程建設指揮部揭牌，宣布川藏鐵路（雅安至林芝段）開工建設。

川藏鐵路成都至雅安段已於2018年12月開通運營，拉薩至林芝段於2015年6月開工建設，目前工程進展順利，此次開工的雅安至林芝段位於四川省、西藏自治區境內。線路起自四川雅安，終至西藏林芝，為國家Ⅰ級雙線鐵路，新建正線長度1011公里，設計時速120公里至200公里。項目由國鐵集團負責組織實施。

## 雅安至林芝段1000公里 地貌複雜落差4000米

# 川藏最難建鐵路開工 95%架橋鑿隧

8日，川藏鐵路（雅安至林芝段）開工動員大會在北京和川藏鐵路控制性工程色季拉山隧道、大渡河特大橋三地，以視頻連線方式同時進行。川藏鐵路（雅安至林芝段）開工建設，標誌川藏鐵路進入全線建設階段。川藏鐵路沿線將穿越世界上地形、地貌最複雜的地區，所經區域垂直落差超4000米，全線橋隧比達81%。而在全長1011公里的雅林段，橋隧比高達95%，被視為世界級工程難題中的難題。

大公報記者 向芸成都報道

作為繼青藏鐵路後的第二條進藏「天路」，東起四川省成都市、西至西藏自治區拉薩市的川藏鐵路全線地質極其複雜。川藏鐵路走向多次調整，正線長度從1800公里左右調整到1500餘公里。同時鐵路被分為成雅段（成都—雅安）、拉林段（拉薩—林芝）和雅林段（雅安—林芝）三段，先易後難分段建設。其中，成雅段2014年12月動工，已於2018年12月開通；拉林段2015年6月動工，預計明年開通。

## 進藏「天路」投資3198億

據介紹，雅林段起自既有成雅段雅安站，經四川省雅安市、甘孜藏族自治州，西藏自治區昌都市、林芝市，接入在建拉林段林芝站。線路設計時速120公里至200公里。新建正線長度1011公里，全線共設26座車站。項目估算總投資約3198億元（人民幣，下同）。

在業內人士看來，川藏鐵路實在太難了。中國科學院院士、中國科學院水利部成都山地災害與環境研究所研究員崔鵬曾指，川藏鐵路沿線跨「七江」穿「八山」，將穿越世界上地形、地貌最複雜的地區。從川藏鐵路地形剖面圖可以看到，川藏鐵路所經區域最低點成都海拔512米，最高點米拉山山口海拔5013米，垂直落差超過4000米。同時，鐵路沿線跨越多座海拔超過4000米的高山，橫跨岷江、大渡河、雅魯江、金沙江、瀾滄江、怒江等大江大河以及穿過龍門山脈、橫斷山脈、念青唐古拉山、岡底斯山脈及喜馬拉雅山脈等山系。

對於川藏鐵路修建難度，中鐵二院副總工程師、川藏鐵路勘察設計總負責人林世金曾表示，和青藏鐵路「緩坡式」上升不同，川藏鐵路是「階梯式」。川藏鐵路走向為「八起八伏」，從成都到拉薩，累計爬升高度達1.4萬米。為消除顯著地形高差，更多地採用高橋、隧道，全線橋隧比達81%。而在全長1011公里的雅林段，橋隧比達95%。

## 最嚴標準保護大熊貓棲息地

此外，由於四川雅安等地在大熊貓國家公園範圍內，川藏鐵路建設還涉及到熊貓棲息地保護。今年7月，各個領域專家在成都召開會議，評審了川藏鐵路進入大熊貓國家公園生態影響報告。報告指出，鐵路建設將以最嚴的技術標準、最嚴的工程措施進行，保護好大熊貓棲息地。



▲青藏鐵路通車後，給西藏帶來了巨大的經濟效益。圖為一列客運列車行駛在西藏那曲縣境內的青藏鐵路上  
資料圖片

## 專家：加強中巴經濟走廊聯繫

【大公報訊】記者向芸成都報道：「作為一個重要的交通通道，川藏鐵路將在要素流動、產業協作、市場拓展等方面產生重要影響，並通過各方合作形成新的優勢。」四川省社會科學院研究員盛毅接受大公報採訪時表示，與青藏鐵路相比，川藏鐵路對接的市場規模和產業發展潛力等都將更大。

「過去四川與西藏之間除了飛機，公路交通比較困難。打通川藏鐵路這個

現代化、高質量的通道，有利於兩地的要素流動和人員交流。」盛毅表示，「道路通了，川藏兩地通過優勢互補、要素重組，對雙方培育產業都有利。」

盛毅認為，成渝地區雙城經濟圈的目標是成渝一體化，將進一步增強該區域產業、服務、科技創新延伸能力，這些都是西藏發展所需。同時，西藏的產品、資源和資金等，也將對接更大的市場。「比如農牧特色產品原先規模很小，隨着交通條件改善，市場範圍就擴大了，可以成規模進行建設。」

盛毅補充道，川藏鐵路尤其將對旅遊產業產生重要影響。「通過川藏鐵路與成渝地區相連，將對接一兩億人口的市場，旅遊發展空間巨大。」而從「一帶一路」層面來看，川藏鐵路這一西向出川通道，將極大促進西藏、四川和成渝地區西向開放，通過西向延伸進一步加強同中巴經濟走廊聯繫。



### 川藏鐵路路線圖

**雅安至林芝段**  
設計時速  
120-200公里  
全線  
26座車站  
總投資  
約3198億元人民幣

**成都至雅安段**  
2014年12月動工  
2018年12月開通

**拉薩至林芝段**  
2015年6月動工  
預計明年開通

### 雅安至林芝段建設難點

#### 海拔落差大

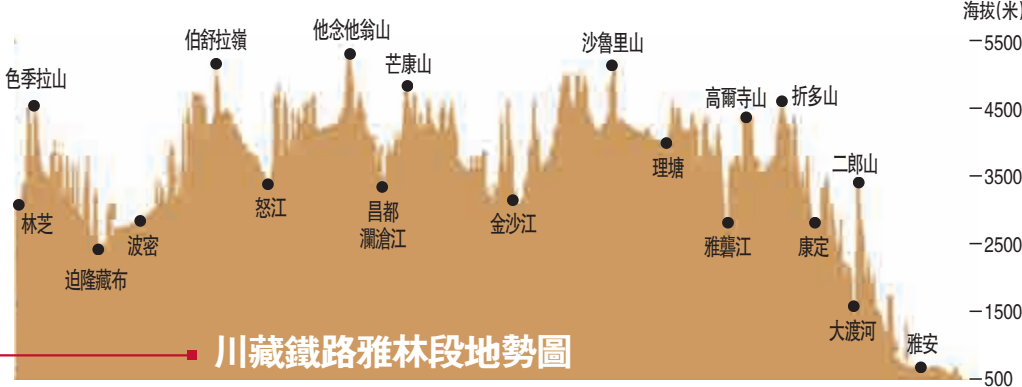
● 落差超4000米，累計爬升高度1.4萬多米，相當於兩座珠穆

#### 橋隧比超80%

● 隧道總長843公里，其中超過30公里特長隧道有6座。其中，然烏—通麥段貫通隧道達到54公里，而目前中國鐵路最長隧道是32公里

#### 地形地質極其複雜

● 沿線經四川盆地、川西高山峽谷區、川西高山原區、藏東南橫斷山區、藏南谷地等5個地貌單元



川藏鐵路雅林段地勢圖



▲2018年4月7日，中鐵十一局施工人員慶祝拉薩至林芝鐵路嘎拉山隧道工程貫通  
新華社

## 中印軍長級會談：確保一線部隊保持克制

【大公報訊】綜合中社、中新社報道：據中國國防部8日消息，11月6日，中印兩軍在楚舒勒舉行第八輪軍長級會談。中國國防部網站8日以中英雙語形式發布了會談聯合新聞稿。

新聞稿指出，雙方繼續就推動中印邊境西段實控線地區脫離接觸坦誠深入和建設性地交換意見。

新聞稿指出，雙方一致同意認真落實兩國領導人達成的重要共識，確保雙方一線部隊保持克制，避免誤解誤判。雙方同意繼續通過軍事和外交

渠道保持溝通，在此次會談基礎上，進一步推進其他問題解決，共同維護邊境地區和平安寧。新聞稿還提到，雙方同意近期舉行下一輪會談。

10月28日，中國外交部發言人汪文斌在例會上應詢指出，中印邊境問題是中印兩國之間的事。目前，中印邊境局勢總體平穩，雙方的溝通渠道是暢通的，正通過磋商談判妥善處理有關問題。

此前，中印雙方已於6月6日、22日、30日，7月14日，8月2日，9月21日，10月12日舉行七輪會談。

## 京自動駕駛路測里程超200萬公里



▲10月14日，一位市民在北京自動駕駛出租車指定上車點乘車  
新華社

【大公報訊】據新華社報道：來自北京智能車聯產業創新中心8日的消息，截至10月底，北京自動駕駛車輛道路測試安全行駛總里程達200.055萬公里，相當於繞地球赤道約50圈。今年前10個月的測試里程約96萬公里，超去年全年約7.38萬公里。

目前，北京自動駕駛開放測試道路共200條、699.58公里，分布在北京經濟技術開發區、海淀區、順義區和房山區。北京已向北汽新能源、蔚來、百度、戴姆勒等14家企業的87輛車發放自動駕駛道路測試用臨時號牌。

「北京自動駕駛道路測試的申請企業數、車輛數、路測里程均位居全國第一。」北京智能車聯產業創新中心副總經理吳瓊說，申請企業涵蓋互聯網企業、主機廠、地圖廠商等，其中百度、小馬智行兩家企業有45輛車獲得載人測試資格。

據悉，北京智能車聯產業創新中心是北京市唯一一家智能網聯測試與服務領域的市級產業創新中心，定位於打造智慧交通方向下的智能網聯汽車「全生命周期」測試、驗證、檢測與評估機構，以及應用示範的產業服務平台。