

## 基層受惠

政府向新冠肺炎確診者發放5000元津貼，最快本周五（27日）開始接受申請。勞工及福利局局長羅致光表示，申請者必須本月22日或以後在本地確診，留院期間「手停口停」、沒有有薪病假的基層市民，並要簽署聲明書。確診者不論自僱或受僱人士都可以申請，毋須資產審查，但若然提供虛假聲明，即屬違法。有大律師表示，根據《刑事罪行條例》第36條，作出虛假聲明，最高刑罰可被判監兩年和罰款。

大公報記者 馮錫雄

►專家認為政府提供補助可令的士司機願意循環檢測，保護自己和乘客

# 確診者手停口停可獲5000元津貼

## 羅致光：申請須簽聲明 享有薪病假者不適用

政府日前宣布，計劃向確診者發放5000元津貼，事件引起社會熱烈討論，有市民擔心劃一發放津貼，會導致防疫鬆懈，甚至變相鼓勵人藉此機會賺錢。勞工及福利局局長羅致光昨日解釋，5000元津貼的金額是根據法定最低工資釐定，只會向在公立醫院留院期間、收入受影響的人提供津貼，而且不限年齡，也不論受僱或自僱，只要患者沒有「有薪病假」，即可以透過公立醫院的醫務社工提出申請。

他舉例，兒童由於有父母供養，也沒有收入，所以不符合資格；的士司機、領日薪或時薪的打工仔則屬於受惠對象。羅致光以自己為例，就算受感染，由於享有有薪病假仍有收入，不會獲得津貼。

### 虛假陳述可監禁兩年

羅致光指出，不設資產審查，為免過程複雜導致擾民，申請者必須簽署文件，聲明因為染病留院治療收入減少，已具有法例約束力，社署會派員抽查，相信已足夠防止濫用。他估計，最快本周五（27日）開始接受申請，津貼一筆過由社會福利署派發。

政府抗疫專家顧問、中文大學呼吸系



▲留院期間沒有有薪病假的基層市民，如外賣員等可獲津貼

統科講座教授許樹昌指出，的士司機參與檢測的比率不高，業界反映因擔心確診入院後無生意，發放補助可以提供誘因，令的士司機願意循環檢測，保護自己和乘客。

衛生事務委員會主席葛珮帆表示，一直反對政府一刀切向所有確診者發放津貼，認為政府公開解釋細節，可以釋除公眾疑慮，建議政府將來遇到類似情況，應該更早作出解釋。

大律師蕭震然表示，根據香港法例第200章《刑事罪行條例》第36條「虛假法定聲明及其他未經宣誓的虛假陳述」，一經定罪，最高刑罰監禁兩年及罰款，刑罰視乎案情嚴重，呼籲市民不要以身試法。

### 5000元津貼申領須知

- 2020年11月22日或以後在本地確診
- 在公立醫院接受治療，由醫務社工協助申請
- 毋須資產審查，不設年齡限制
- 必須簽署聲明，因感染新冠肺炎導致收入減少
- 享有「有薪病假」打工仔，不會獲得津貼
- 將設抽查制度，造假即干犯刑事罪
- 暫定2020年11月27日起接受申請

資料來源：勞工及福利局局長羅致光

►勞工及福利局局長羅致光解釋，只要患者沒有「有薪病假」，即可申請



## 市民：不會故意染疫玩命

【大公報訊】記者馮錫雄報道：5000元津貼旨在協助「手停口停」的基層市民，從事散工的娟姐表示，其工作沒有法定勞工保障，一旦確診即沒有任何收入，津貼可解燃眉之急，但她相信，沒有人會為了5000元，「拎自己條命去較飛」。

娟姐過往從事攤位展銷，去年因黑暴亂港，失去穩定的工作，自去年底至今，一直靠做各類散工維生，目前正在銷售瓷磚，雖然月薪計，但只有底薪，而且仍屬試工期。

娟姐認為，政府向確診者發放5000元津貼，是一份心意，「病已經慘，仲要有收入就慘上加慘，雖然5000元唔算多，但一定好過冇。」她又認為，感染新冠肺炎可大可小，可能會傳染家人，而且「隨時會死人」，不相信有人會為領取5000元津貼，故意受感染。

汽車交通運輸業總工會主席陳兆華指出，的士司機每日出糧，是其中一個「手停口停」的行業，認為5000元津貼有一定幫助，但建議政府改為每日津貼500元，「現時的士司機每更約賺取500元收入，而且部分租車制，以七日計算，如果司機因事無法開工，仍然要支付租車費，萬一因為確診，又搵唔到替工，就會連車租錢都蝕埋。」

## 子獲喇沙取錄 家長：無考慮移民

【大公報訊】記者殷向善報道：官立及資助小學昨日公布小一自行分配學位結果，昨早在九龍城傳統名校喇沙小學，有家長一早來到查閱結果，當中不少「世襲生」獲錄取。有家長指，疫情下學校停課，小朋友在家中難以集中學習，影響進度，對獲取錄感到興奮，期望升小學後能追回學習進度。

受疫情影響，有小學昨日於校網公布自行分配學位結果，亦有零星家長到校確認。喇沙小學舊生任先生專程到校查看「實體結果」，得悉手持25分的兒子獲母校錄取感到興奮，他表示即使25分競爭亦很大，學校收表數量與去年相若。他坦言該校是唯一心儀學校，沒有為兒子報讀其他直資或私校，若本階段不成功亦會「叩門」。

### 「始終係自己地方」

任先生說，疫情停課對小朋友學習的挑戰大，在家中難以專注，期望升讀小學恢復群體學習後能追回進度。他亦有為兒子報讀中文、

英文、數學的補習班，學習運動和報讀網上面試班，但強調沒有「催谷」兒子，期望他自由發展。被問到移民打算，任先生也暫無考慮，他形容香港「始終係自己地方，喺返自己地方讀書」。

另一舊生昨早在網上查閱結果後，再到校確認兒子獲錄取。他指停課對孩子學習有一定影響，只能陪伴兒子盡量保持進度，不會施加壓力。同場亦有舊生家長來校確認結果，兩位家長均表示因兒子是舊生獲加分。

教育局早前透露，在小一自行分配學位階段，今年共有2.31萬學童獲派位，成功率達46.4%，創近十年新高，其中屬於有兄或姊在該校就讀、父或母在該校任職的「必收類」學生（俗稱「世襲生」）共有12965人，佔56.1%。

發言人提醒，獲得自行分配學位的兒童，其家長須於明日或後日學校辦公時間內，攜帶相關學校的註冊安排及註冊所需文件，按照安排辦理註冊手續。

## 教育線上



◀◀保良局羅氏基金中學設航空實驗室，配備飛機模型及不同飛機型號的模擬飛行儀器，激發學生對航空興趣  
大公報記者楊天智攝

## 中學建飛行實驗室 激發學生航空興趣

【大公報訊】記者楊天智報道：與專業機師訓練同款的模擬駕駛艙，可以調整擾流板的飛機模型……保良局羅氏基金中學在校內成立航空實驗室，配備飛機模型及不同飛機型號的模擬飛行儀器，讓學生能更好運用這些設備驗證各科所學內容，激發他們對航空的興趣。校長陳榮光表示，下學期會增設航空興趣班，邀請導師前來為學生講課。

陳榮光介紹，早在13年，校內就有一批對航空感興趣的師生成立了航空協會。到16年學校起新樓，有老師建議成立一個與航空相關的實驗室。新樓落成，學校獲得優質教育基金資助50萬元，加上多元學習津貼等，耗資約60萬興建航空實驗室。不僅根據國際民航組織（ICAO）的標準建造了與真飛機一比一的模擬飛行駕駛艙，還製作了一個可以通過按鈕調節不同機翼的飛機模型，供學生使用。在上物理、數學、英語等課程時，學生都可以前往實驗室，在老師的講解下了解相關知識，譬如物理科的飛行速度與風向的關係，數學科的距離、速度與實踐的概念等。

### 冀與大專合作開設相關課程

對於未來的計劃，陳榮光表示，他們可能會建造一個更大的工作室，供學生探索使用。亦希望可

以與大專院校合作，開設相關課程。學校亦計劃在下學期開設興趣班，全校對航空感興趣的學生都可以報名參與。

學校正在研究與科學園初創基金及生產力促進局合作，教授學生關於航空的知識。陳指，會增加課程的趣味性，希望課程可以為學生的生涯規劃提供幫助。

該校就讀於中五的劉同學表示，自己中一就加入學校航空協會，相信實驗室的落成吸引了更多學生來到協會。他對航空十分感興趣，將來有機會亦希望成為一位機師。他最喜歡實驗室裏的飛機模型，可以用控制板控制機翼，讓他能更好地與其他師生一起進行研究。

### 一比一模擬駕駛艙有臨場感

同樣就讀中五的何同學則認為，身為一名偏文科的學生，自己之前對物理等理科知識十分抗拒，甚至有些恐懼。但機緣巧合加入航空實驗室後，慢慢覺得有趣，甚至理解到理科知識在生活中無處不在，「譬如飛機行駛輪需要摩擦力，我們平時行走都需要摩擦力」。他對實驗室內與真實駕駛艙一比一建造的模擬駕駛艙最感興趣，認為給自己帶來了逼真的臨場感，是很大的樂趣。

## 職訓局新學年提供1.4萬學額 周五起報名

【大公報訊】職業訓練局（VTC）將於2021/22學年開辦超過140項全日制學士學位、高級文憑、基礎課程文憑、職專文憑和文憑課程，提供超過14000個學額，可讓中六學生報讀。這些課程將於11月27日起至明年2月28日接受學生網上報名。

香港專業教育學院（IVE）、香港知專設計學院（HKDI）、國際廚藝學院（ICI）、香港高等教育科技學院（THEi）等VTC院校成員開設約100項高級文憑課程，包括數碼技能培訓、人工智能及機械人學高級文憑、建築科技

及設計高級文憑等。其中IVE更是切合疫情下網絡需求大增的情況，新成立網絡安全中心，為學生提供實戰訓練的機會。

除此之外，VTC亦為中六學生提供了超過30項政府資助的文憑課程，當中包括八項不同專業分流的基礎課程文憑。

課程已獲政府認可，等同香港中學文憑考試5科第2級成績。學生在修習課程後，仍可投考相關公務員職位。

學生可透過VTC入學網頁的「網上入學申請系統」報名。