

# 福利津貼多羅羅 71人爭搶一職位 深教育投入居粵首 老師年薪30萬

近日，一張深圳普通中學老師的工資單在社交網絡爆紅。據工資單顯示，這名中學老師月收入高達2.6萬元（人民幣，下同，折合約3.06萬港元），年薪超30萬元，其中工資包括崗位津貼、特區津貼及績效補助等福利。近年深圳不斷加大教育投入，近五年財政累計教育投入達2800億元，年均增長20%，總量及增幅均居廣東第一，去年深圳龍華區招聘中小學教師，吸引包括清華、北大以及港大畢業生應徵，每71個人才能獲得一個錄取名額，競爭十分激烈。

大公報記者 李望賢深圳報道

在內地，教師工資往往和當地經濟發展情況和重視教育程度相關，越發達的地區，工資相應就越高。據網友晒出的工資單中可以看出，該名深圳教師一個月應發工資達到26243元，其中職務工資5533元，級別工資4479元，崗位津貼6980元。此外在工資組成中還有特區津貼2275元，績效補助6726元等，這些是很多三四線城市或者鄉鎮教師所沒有的。

## 近五年教育投入2800億

據悉，深圳近年來不斷加大教育投入，近五年財政累計教育投入達2800億元，年均增長20%，總量及增幅均居廣東第一。深圳各級各類公辦學校生均財政撥款標準中，普通中小學、中職學校、高職院校、高校本科、碩士、博士生均經費標準均居全國領先水平。

近年來，「深圳教師」也逐漸成為高收入「代名詞」。去年，深圳龍華區就發布「年薪本科26萬+，研究生28萬+」的中小學在編教師招聘消息，引發廣泛關注。

豐厚的待遇，完善的福利，以及良好的城市配套，吸引不少名校畢業生。據悉，龍華區的招聘信息共吸引海內外超3.5萬名應屆畢業生報考，最終491人脫穎而出，相當於每71個人才能獲得一個錄取名額。今年深圳市部分已對外公布的招聘數據中，也幾乎清一色名校畢業生，有行政區招聘對象幾乎都是來自海內外知名院校的碩士、博士，平均50人搶一個崗位，競爭激烈程度可見一斑。

深圳高校開出的待遇同樣令人驚嘆。

日前，深圳大學發布消息，招聘多達150名教師，開出的年薪，根據專業和應聘者條件的不同，在38萬元至70萬元之間，特別優秀的應聘者，還可以入選學校的「3+1人才工程」，享受15萬元至20萬元的年度專門工作報酬。除此之外，深圳特區還有吸引高技術人才的「孔雀計劃」，納入該計劃的海外高層次人才，可享受160萬至300萬元的獎勵補貼。有名校青年教師表示，「這樣的薪資待遇確實令人心動。」

## 責任重大 寒暑假需備課

大公報注意到，深圳市南山外國語學校公布的一份2020年錄用的小學、初高中老師名單中，42名教師中，17人來自北京大學，14人來自清華大學，4人來自香港高校，包括香港大學、香港理工大學、香港中文大學，擔任小學及初中的數學和英語教師。另外，還有4人來自英國和美國名校。

不過很多老師表示：當老師非常辛苦，責任重大，即使是被外界所羨慕的寒暑假，也得備課、輔導、學習等。不少網友表示理解，一位25年教齡的老師，尤其是深圳的資深教師，年薪超過30萬也是在「合理水平」。

在深大，來自俄羅斯的布達克教授為學生答疑。

資料圖片



▲深圳教師的待遇優厚，清華、北大以及港大畢業生爭相應徵。圖為深圳一所學校上課場景  
大公報記者李望賢攝

## 深圳合作辦學

## 高等教育蓬勃發展

- 2014年9月2日 香港中文大學（深圳）舉行開學典禮，迎來首屆313名學生。
- 2015年11月30日 深圳市政府與中山大學簽署協議，共建中山大學深圳校區。簽約僅一個月後，中山大學·深圳即獲教育部批准建設。
- 2017年9月13日 深圳北理莫斯科大学舉行開學典禮，迎來首屆新同學。
- 2018年6月12日 作為深圳推進高水平大學建設的重要項目之一，位於深圳光明的中山大學·深圳正式啟動建設。
- 2018年11月 清華大學深圳國際研究生院獲教育部正式批准設立，是清華大學唯一內地異地辦學機構。
- 2018年11月16日 深圳市政府與中國科學院簽署合作協議，共建中國科學院深圳理工大學。
- 2018年12月 教育部正式發文，正式批覆同意設立「深圳技術大學」。
- 2019年11月27日 深圳技術大學舉行成立大會。
- 2020年3月25日 天津大學佐治亞理工深圳學院獲教育部批准設立。

資料來源：深圳光明

## 創新氛圍濃厚 港生赴深任教

【大公報訊】記者李望賢深圳報道：職業穩定，待遇豐厚，加上深圳良好的發展前景，深圳教師著實成為名校畢業生爭搶的「香餡餅」，當中也包括不少港校畢業生。

在羅湖區一所公辦學校教授小學英語的張老師，祖籍江蘇，是香港中文大學的碩士畢業生，在深圳工作1年多。

張老師表示，3年前畢業後曾在香港工作一段時間，但家人一直希望她能回到內地工作。在香港期間，她經常和同學一起去深圳，對這座城市比較了解，感覺深圳氛圍越來越國際化，創新的

氛圍也很吸引年輕人，於是決定在深圳發展。

她坦言，同時接到公辦學校和民辦學校的錄取，經過衡量，決定選擇公辦學校。任教一年多，她認為，深圳學生普遍英文水平較高，家長也很重視，在課堂上推行的一些表演類活動，學生們經常有令人驚喜的表現。

有家長則表示，港校畢業的教師，雖然不是師範專業，但是綜合素質很好，口語水平高，視野也比較國際化，在日常跟孩子的交流中，也能給孩子帶來很多新鮮的想法。

## 重視國情教育 培養港生愛國情懷

【大公報訊】記者李望賢深圳報道：學校是人才培養基地，教師是重要的「工程師」。深圳羅湖港人子弟學校逾4成學生為港生，該校校長陳海源是一名從教32年的資深教師，擔任羅湖港人子弟學校校長以來，提出了「融創教育」理念，包括「深港融合、灣區融合、古今融合、中外融合」等內涵，多維度提升香港學生對國家發展的了解，培養愛國情懷，也致力於擴展港生國際視野，理解「地球村」的多元文化。

陳海源介紹，在日常教學中，老師會主動啟發學生對中國傳統文化的了解，例如在英語課程，學校採用香港的朗文教材，當中會介紹不同國家的傳統節日，如中秋節、春節、端午節等等。此外，內地的部分教材，以及主題實踐活動，會向學生介紹中國的傳統文化和最新發展。

他還介紹，為了增強港生及其家庭對內地的了解，學校今年還組織了20

個家庭進行參觀活動，「到深圳博物館，了解改革開放歷程；在至正博物館，領略中國傳統書畫藝術的魅力；到騰訊參觀，體驗互聯網技術的最新發展……」

陳海源表示，針對港校的特色，學校開設了香港常識課，為學生介紹香港的發展歷史，以及人文地理，此外，還開設了特色的「國際理解課程」，通過國際禮儀交往、模擬聯合國等課程幫助學生認識國際文化差異，增強國際理解力，「希望培養學生成為胸懷祖國，放眼世界的追夢人」。



▲深圳羅湖港人子弟學校的港生家庭參觀博物館  
受訪者供圖

## 近五年深圳大手筆推進教育發展

### 教育投入年均增長20%

●近五年累計財政性教育投入2800億元（人民幣，下同），年均增長20%，各級各類學校生均經費標準居全國領先水平。新改擴建150多所公辦中小學、400多所幼兒園，新增25萬個學位。

### 建普惠性幼兒園1400所

●全市建成普惠性幼兒園（保教規範、收費合理、面向大眾提供普惠性學前教育服務）超1400所，佔比超75%。深圳市實施學前教育三項惠民政策，包括51萬名在園兒童享受每人每年1500元兒童健康成長補貼等。

### 新改擴建150多所中小學

●近五年新改擴建150多所公辦中小學校，新增25萬個學位。推動義務教育學校提供校內午餐午休服務，佔義務教育階段學校數的96%，惠及50.2萬學生。提高班主任津貼。

### 過半中小學學位供非深戶學生

●深圳外來人口規模大、比例高、增長快，非本市戶籍人口佔80%。目前，全市63%的義務教育學位提供給非深戶籍學生，比例全國最高。

資料來源：深圳商報

## 南京大屠殺死難者親屬家祭亡魂

【大公報訊】記者賀鵬飛南京報道：「83年了，我還來給你老人家獻花。明年我恐怕不行了，不能來了。」91歲的南京大屠殺倖存者夏淑琴，望着南京大屠殺遇難者名單牆上7位遇難親人的姓名喃喃說道。

在南京大屠殺死難者國家公祭日前夕，夏淑琴、葛道榮、石秀英、馬庭寶、路洪才、艾義英、余昌祥等南京大屠殺倖存者及死難者遺屬家庭代表，與已經去世的倖存者梅秀英、梅壽蘭的家屬，來到位於侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館內的遇難者名單牆舉行家祭，祭奠83年前慘遭殺戮的親人。

「我一家9口人就被殺死7個，我自己也被捅了3刀，日本人怎麼這麼狠心呢？」回憶起當年的慘痛經歷，夏淑琴忍不住熱淚盈眶。她強調自己沒有別的要求，只要求日本政府能為當年犯下的罪行正式道歉，「這不光是為了我們一家，也是為了死去的30萬人。」

今年94歲的南京大屠殺倖存者葛道榮說，每次前來祭奠親人，內心都非常痛苦，因為總是會

想起親人慘死的情形。他希望年輕一代銘記南京大屠殺的慘痛歷史，珍惜如今的和平生活。

「我們身邊名單牆上密密麻麻、一個個的名字彷彿一直在訴說，提醒我們不要迴避、不要遺忘曾經血淋淋的傷痛。」侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館張建軍表示，83年過去了，時光流逝，但我們永遠不會忘記曾經的慘痛記憶。對於侵略者犯下的罪惡，我們永遠不會寬恕。如果對罪惡還能寬恕，就是對人性的踐踏和蹂躪。



▲南京大屠殺死難者親屬後代在侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館祭奠親人  
大公報記者賀鵬飛攝

## 穗瓊「牽手」打造物流供應鏈新通道

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：大公報25日從廣州港集團獲悉，該集團與海南港航控股、新鑫海航運和中聯航運簽署「兩港兩航」戰略合作協議，四方將發揮海南自由貿易港、粵港澳大灣區和南沙綜合保稅區的政策疊加優勢，做強做大兩地間貨物保稅流轉、集裝箱班輪航線、客滾航運等港口核心業務，打造粵港澳大灣區和海南自貿港之間的「物流供應鏈新通道」。

「兩港」雙方將通過主動對接重點產業和重點園區，促進產業聯動發展，共同打造具有競爭力的供應鏈和產業鏈。

作為海南成立自貿港以來第一家在海南開闢國際班輪航線的航運企業，新鑫海航運在廣州港的國際班輪航線產品也在日益完善；而中聯航運則是第一家在海南開闢國際班輪航線的海南本地國際航運企業。

「兩港兩航」戰略合作協議的簽署，將利用南沙港區七天常態化通關、自貿試驗區政策，結合海南自由貿易港逐步推進的「零關稅、低稅率、簡稅制」等優勢，廣州港將加快與海南自貿港

汽車業務等對接。數據顯示，截至目前，通過廣州港南沙汽車口岸中轉到海南每週達五到六班次，經廣州港滾裝運輸進出海南島商品汽車的總數超6萬輛，同比增長超過85%。此次簽約，還將助力粵港澳大灣區和海南自貿港物流體系進一步完善。



▲廣州港牽手海南自貿港打造「物流供應鏈新通道」。圖為廣州港  
大公報記者方俊明攝