

攻克技術難關船運印尼 助建「一帶一路」項目 供軌「雅萬」中國高鐵首次整體出口



雅萬高鐵路出口首航儀式現場
網絡圖片

28日，「一帶一路」標誌工程、中國高鐵整體出口首單——印尼雅萬高鐵路出海的第一批鋼軌在廣西防城港碼頭首航成功，標誌着中國成為全球為數不多可進行長定尺鋼軌出口的國家之一。本航次8800噸鋼軌裝載完成後，預計半個月後抵達印尼芝拉港。這是中國首次批量出口長定尺鋼軌，面臨着高精度加工、港口運輸和船舶運輸三大難題。為此，各方通過跨行業、跨地域的深度合作，創造性攻克出口技術難關，多項技術創國內第一。

大公報記者 曾萍南寧報道

中國與印尼合作建設的雅萬高鐵路全長142.3公里，是東南亞第一條最高設計時速350公里的高鐵。據悉，此次出口的鋼軌自今年3月份起，按100米長軌從攀鋼集團有限公司（以下簡稱「攀鋼」）陸續運抵防城港後，根據印尼對供貨的要求，鋸切為50米鋼軌出口。

百米鋼軌運抵港口切割

雅萬高鐵路項目所需鋼軌，全部由攀鋼生產製作。攀鋼集團相關負責人坦言，此前國內出口的鋼軌一般在20米左右，50米長的鋼軌是目前中國出口的最長鋼軌。

據南寧鐵路局相關負責人介紹，由於百米鋼軌對運輸的平板車有特別的要求，鐵路部門更是緊急調度專用平板車，並進行加固改造。「從進港到卸車，再到堆放，再到裝船，沒有經驗可以借鑒，一道技術難題都得重新攻關。」劉石乾表示，為確保這批鋼軌順利運輸到港，不僅在工具選用方面，用電磁吊具代替夾式吊具，保證鋼軌在吊卸過程中偏差值不超過15公分；而且使用了快速地平找平法，確保地平台高低偏差值不超過1公分，遠超鐵路總公司的相關規範。

全長142公里 最快明年中竣工

北部灣港防城港碼頭公司技術部項目副經理劉石乾表示，整個吊裝過程，要求鋼軌表面的損傷不能超過0.3毫米，為保證百米鋼軌吊卸成功，北部灣港防城港碼頭有限公司、攀鋼集團以及中水電建集團聯合成立工作組，連續展開工作20餘次，經多方協商溝通，制定了多個海運、陸運的運輸和吊卸方案。

▽9月30日，雅萬高鐵路10號隧道安全穿越印尼既有鐵路線，圖為一列火車駛過10號隧道上方既有鐵路
資料圖片



最終，方案確定為將原本100米長的鋼軌先通過鐵路運輸到防城港，再切割成50米，裝船運往印尼。

據了解，雅萬高鐵路是中國高鐵全系統、全要素、全生產鏈走出國門的「第一單」，也是「一帶一路」倡議的標誌性工程和印尼國家戰略項目，連接印尼首都雅加達和第四大城市萬隆，線路全長142.3公里，設計時速350公里，由中國和印尼企業合作建設和運營。2018年6月全面開工，總工期為36個月。建成通車後，雅加達到萬隆的列車運行時間將由現在的3個多小時縮短至40分鐘，將大大方便沿線民眾的出行，加快雅萬經濟走廊形成，促進印尼經濟社會發展。

碼頭直達鋼廠 海鐵聯運高效

【大公報訊】記者曾萍南寧報道：在位於北部灣畔的廣西鋼鐵集團有限公司防城港鋼鐵基地內，漂洋過海的原材料從港口卸下，再進廠製造，最後再從港口集結裝車發往各地。

「有了海鐵聯運，一系列工業流程，足不出戶就能做到。」廣西鋼鐵集團有限公司物流部副部長謝運強介紹，防城港鋼鐵基地配套碼頭14個，碼頭年通貨能力4000萬噸以上，同時配套鐵路專線19.24公里，「碼頭直接對接鋼廠生產線，結合鐵水聯運，產品可第一時間發給各地客戶，極大提高運輸速度。」

受疫情影響，各大港口吞吐量都有所下降，但西部陸海新通道海鐵聯運班列卻逆市增長。據了解，目前，西部陸海新通道已開通渝桂、川桂、滇桂、黔桂、贛桂、陝桂6條海鐵聯運班列線路，今年1-10月，累計開行3655列、同比增長113%，班列到發量保持高速增長。

廣西沿海鐵路公司防城港車站站長廖輝表示，為保證雅萬高鐵路建設所需材料地高效運輸，廣西鐵路部門充分發揮西部陸海新通道的戰略性作用，啟動搶險物資運輸保障機制，並與港務局、企業建立多方合作平台，以加快貨物運輸效率。



▲廣西欽州灣鐵路集裝箱中心貨物裝卸現場
中新社



▲28日，中國高鐵整體出口首單——印尼雅萬高鐵路出海的第一批鋼軌在廣西防城港碼頭首航成功。圖為一根50米長的鋼軌被吊上郵輪
網絡圖片

「雅萬」全線使用國產「攀鋼」鋼鐵

全系列9個品種 正線鋪軌279.4km 站線鋪軌28.9km
道岔鋪設79組 共計約3萬8千噸

前三季穗對東盟進出口破千億 增26%

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：記者29日從廣州港南沙港區獲悉，今年10月南沙二期碼頭外貿吞吐量突破51萬標準箱，同比增長近18%。有珠三角出口商告訴記者，目前港口熱門外貿航線出現「一艙難求」，即使提前半月到一個月預訂，都難以保證艙位。這在一定程度上也反映出當前廣州外貿反彈趨勢。據最新數據，今年前三季度，廣州外貿出口超4000億元（人民幣，下同），增長9.9%，創下年度新高，東盟、非洲等市場實現「疫」勢大增。



▲29日，第17屆中國—東盟博覽會上，全自動口罩機吸引眾多客商
中新社

「近期外貿加速復甦，碼頭進出口吞吐量明顯上升。尤其是經常能見到大型船公司『加班船』，從之前一個船公司每月增加1到2條，到如今高峰期每月增加至5到6條。」廣州港南沙二期碼頭有關部門負責人表示，外貿集裝箱的緊缺還反映在空箱數量上。目前該碼頭後方堆場的箱數量不足4萬標準箱，預計到今年底出口箱量都將處於高位。

記者了解到，東盟、非洲等市場在海外疫情蔓延下逆勢增長，東盟已經穩居廣州市外貿進出口份額首位。據最新統計，今年前三季度，廣州對東盟進出口逾1100億元（約1296億港幣），增長近26%，拉動外貿進出口回升3.3個百分點；而廣州市對「一帶一路」沿線國家和地區進出口突破1900億元（約2239億港幣），增長逾15%。

東博會「花樣經濟」：廣西茉莉銷大馬

【大公報訊】據中新社報道：11月29日一早，馬來西亞茶商李國民一邊忙着公司銷售事宜，一邊通過手機微信關注「雲上」中國—東博會（東博會），了解茉莉花產銷最新動態。因疫情原因未能到東博會現場，他「雲上」參會。「現在，馬來西亞很多奶茶店都把茉莉花茶作為基礎配方，調製各類時尚飲品，受到越來越多年輕人喜愛。」李國民說。馬來西亞茉莉花產量不多，得益於東博會的舉辦，他從中國引進茉莉

花茶等產品，銷量增長很快。作為「世界茉莉花都」的廣西橫縣，產量佔全球60%。11月29日，第十七屆中國—東盟博覽會召開期間，「世界茉莉花大會」首次同期舉辦。參展期間，專門從事茉莉花種苗繁育研究和茉莉盆栽生產的開東海，收到東盟國家經銷商拋出的「橄欖枝」，希望做其代理商。開東海說，他計劃和這些企業建立聯繫，創作不同香味的盆栽，滿足東盟市場需求。

今年施工關鍵時刻



3月12日 ●5號隧道順利貫通，全長422米



4月26日 ●3號隧道順利貫通，全長735米



9月3日 ●4號樑場一樑樑箱樑精準成功架設，雅萬高鐵路萬隆段正式進入全面箱樑架設階段



11月7日 ●DK1203特大橋DK121剛構連續樑合龍，全長211.6米



11月15日 ●7號隧道順利貫通，全長1285米



11月24日 ●1號隧道貫通，全長1885米
大公報整理

中國高鐵走出去

合作國家	合作項目	預期建成規模
巴基斯坦	巴基斯坦1號鐵路幹線（ML1）升級改造項目	●從卡拉奇向北經拉合爾、伊斯蘭堡至白沙瓦，全長1726公里
老撾	中老鐵路	●老中邊境口岸磨丁至老撾首都萬象，全長414公里
匈牙利、塞爾維亞	匈塞鐵路	●匈牙利首都布達佩斯至塞爾維亞首都貝爾格萊德，全長350公里
泰國	中泰鐵路	●從泰國東北重要口岸廊開府，到首都曼谷及東部工業重鎮羅勇府，全長近900公里
印尼	雅萬高鐵路項目	●連接首都雅加達和西爪哇省的省會萬隆，全長150公里