

設備先進擁逾百病床 可同時實施三台手術 「生命之舟」入列 守護南海軍民



「和平方舟」號醫院船
型號：920型醫院船
正式名稱：「岱山島」號
船長：178米 船寬：25米
滿載排水量：14000多噸
床位：約300張
載機：一架救護型直升機

▲南醫13船與「和平方舟」（見圖）分別適用於遠海和中近海衛勤保障任務 資料圖片

中國海軍4000噸級新型醫療船「南醫13船」近期服役南海艦隊，將主要擔負南沙島礁軍民以及海上艦船人員醫療保障、應急救援等任務，常態在南沙海域開展醫療巡診，成為南海區域軍事衛生勤務保障的「生命之舟」。該船擁有床位100餘張，配有先進的大型醫療設備，可同時展開三台大型手術，填補了萬噸醫療船與小型救助艇之間的空白，完善提升了海軍醫療衛生戰勤體系。

馬浩亮（文）

11月30日，新一代4000噸級專用醫療船南醫13船入列南部戰區海軍服役，建制上歸屬南部戰區海軍第一醫院。與以往軍艦一般在湛江、三亞等大型軍港入列不同，南醫13船特意選擇在永暑島軍港碼頭交付入列，未來將駐泊南沙島礁，常態在南沙海域開展醫療巡診，成為南海區域軍事衛生勤務保障的「生命之舟」。

滿足中近海衛勤需求

解放軍從1970年代末開始製造海上醫療艦船，最初曾用客貨輪改裝醫院船、衛生運輸船，用獵潛艇改裝醫療救護艇。三型艦船的區別在於：醫院船負責中遠海的高水平救治，配備大量病床和手術設備，相當於「海上醫院」；衛生運輸船以運輸和護理為主，僅有少數手術台；而救護艇是負責近海救送的小型船隻，一般只能收容幾十名傷員，相當於「海上救護車」。

隨着海軍戰略走向遠海，遠海巡航、訓練、

南醫13船

船長：109米 船寬：17米
滿載排水量：4000多噸 床位：100餘張
載機：一架救護型直升機



演習、護航、對外軍事外交任務越來越多。2008年，首艘專門為海上醫療救護量身定做的920型大型醫院船「岱山島」號列裝東海艦隊。該船全長178米，最大寬度24米，滿載排水量14000餘噸，醫療設備配置相當於國內三級甲等醫院水平，各類型病床約300張，飛行甲板面積近千平方米，可起降各型直升機。由於經常執行對外友好交流任務，又被稱為「和平方舟」。

然而僅有1艘萬噸醫院船，顯然無法滿足海軍的戰訓需要，況且體型巨大的「和平方舟」主要適用於大型遠海任務，廣袤的中近海譬如南海島礁，都有大量的衛勤保障需求。

設內外專科 支撐海上救治

在這種情況下，919型中型醫院船南醫13船便應運而生，有效填補了萬噸醫院船與小型救助艇之間的空白，進一步完善提升了海軍醫療衛勤體系。該型醫院船長109米，寬17米，滿載排水量4000多噸，可搭載一架救護型直升機。船上擁有床位100餘張，具備同時展開3台大型手術的能力，開設檢驗、眼、耳鼻喉、內外、燒傷、特診、心理諮詢等科室，配有CT、DR、彩超、胃鏡、便攜式高級生命支持儀等先進的大型醫療設備。

在南海島礁建設過程中，醫療衛生設施始終是重點之一。自2016年11月永暑礁醫院投入使用後，渚碧礁、美濟礁醫院也相繼落成。加上南醫13船機動醫療救護力量，構建起岸海一體的完整保障鏈，有效增強南海海域軍事行動後勤保障能力，並為海軍走向遠海大洋提供了有力支撐。



南醫13船設備充足

專科齊備

船上的醫護人員由南部戰區海軍第一醫院派駐，設檢驗、眼耳鼻喉、內外、燒傷、特診、心理諮詢等科室



床位充足

南醫13船擁有床位100餘張，具備同時展開3台大型手術的能力



儀器先進

配有CT、DR、彩超、胃鏡、攜帶型高級生命支援儀等先進的大型醫療設備



▲2017年，「和平方舟」訪問坦桑尼亞，為當地居民提供醫療服務 資料圖片

「和平方舟」大事記

- 2010年** ● 前往亞丁灣海域及吉布提、肯尼亞、坦桑尼亞、塞舌爾、孟加拉國等亞非五國，首次赴國外執行巡診及醫療服務任務。
- 2013年** ● 在柬埔寨醫療服務提供期間，連續3天服務人數超過1000人，最高達1275人次，創下和諧使命任務單日診治人數歷史新高。
● 前往菲律賓災區執行人道主義醫療救助任務，是中國首次派出艦艇赴海外災區執行人道主義醫療救助。
- 2017年** ● 先後在吉布提、塞拉利昂、加蓬、剛果（布）、安哥拉、莫桑比克、坦桑尼亞及東帝汶訪問並提供人道主義醫療服務，完成了中國海軍歷史上第一次環非洲航行，其間還停靠斯里蘭卡 and 西班牙。

運9醫療救護專機 打通戰場生命通道

在2019年國慶70周年閱兵式上，運9醫療救護專用飛機曾作為支援保障機梯隊成員首次亮相，主要擔負空中醫療後送與醫學救援任務。

在此之前，空軍輸送傷員一般採用普通運輸機或者是民航包機，以運輸為主，醫療衛生設施都比較簡陋。由運9中型運輸機作為改裝平台打造的醫療救護飛機，加裝了機載醫療救護系統，配備重症監護、心肺復甦、心電超聲等多種醫療設備。機艙內部進行了特別「裝修」，減少噪音和振動，加裝了吊頂，安裝了各種照明燈具，方便醫護人員對傷員進行檢查和傷口處理，艙壁上則裝置有氧氣接口等護理裝置。

因此，運9醫療救護機具備了在運輸途中進行空中診治、搶救或小型手術的能力。醫療機的傷病員區劃分為普通傷員區和重症監護區，可一次向後方總醫院運送超過30名傷員。

運9醫療救護飛機打通戰場到後方醫院的「生命通道」，還可在機場擴建臨時戰地醫院，進一步提升戰時衛勤水平。



▲運9醫療救護專用飛機主要擔負空中醫療後送與醫學救援任務 視頻截圖

陸軍「和平列車」快運500臥姿傷員

今年8月6日，解放軍首個軍用衛生專列站點正式啟用，標誌着解放軍又一個機動衛勤平台投入實戰運用。這個站點位於陸軍軍醫大學重慶新橋醫院營區，設有兩條專用鐵軌，通過渝黔鐵路接入全國鐵路網。依託該站點，陸軍衛生列車醫療隊可快速集結，直接登載，開赴任務地域展開軍事衛勤救治，執行戰略戰役支援保障和應急救援任務，大大提

高了軍事行動的快速反應速度。

2018年，央視首次公開報道了陸軍第一列軍用衛生列車。與海軍「和平方舟」類似，陸軍衛生列車被稱為「和平列車」。該列車最大能夠編組19節，可一次性裝載近500名臥姿傷員。全車由指揮車、醫療護理車、手術急救車、重症監護車、醫技保障車等車廂組成。不僅速度快，而且行駛平穩，

醫生可在醫療列車中進行手術。列車內部空間大、載重大，擁有醫療裝備存儲區域，提供充足的藥品物資，在運輸過程中就可以進行傷員分類和初步救治。

而在野外戰場上，04式履帶式裝甲救護車和08式輪式裝甲救護車可遂行信息化醫務救護，除進行各種急救外，在傷員轉運過程中就能夠先期將傷情上報野戰醫院，部署遠程醫療和會診。

俄「競技場M」坦克系統 可截擊無人機

俄羅斯技術集團公司專家別克漢，奧茲多耶夫近期稱，俄「競技場-M」坦克主動防禦系統不僅可攔截美國「標槍」、以色列「長釘」等反坦克導彈，還可反擊自殺式無人機。

「競技場-M」系統由目標探測和跟蹤設備、雷達、發射器等3個主要子部件組成。在工作狀態下可360度自動跟蹤所有來襲彈藥，在目標飛近坦克時，系統將自動發射彈藥將其摧毀，能夠攔截速度1200米/秒的來襲目標。該主動防禦系統可在不大幅增加坦克重量的情況下提高戰車的生存

能力。此前，俄國防部第38裝甲武器和裝備科學研究所建議，將對T-90M主戰坦克進行現代化升級期間，裝備「競技場-M」系統。

「競技場」系統是第二代俄軍坦克主動防禦系統，而「競技場-M」是「競技場」系統的升級款，提高了雷達探測和電子壓制能力。2015年首次亮相的T-14型主戰坦克安裝了第三代「震石」主動防禦系統，具備了紫外線偵測系統、多面小型主動相陣雷達。

外軍動向

英「阿帕奇」升級 執行航母打擊任務

英軍首批兩架最新款AH-64E「阿帕奇衛士」11月26日由美國運抵英國東部的沃蒂森姆機場。該型武裝直升機雖然歸屬陸軍航空兵，但強調艦基海上作戰能力，雷達增加了海上搜索模式，未來以「伊麗莎白女王」級航空母艦為基地實施瀕海打擊任務。

1996年，英國陸軍訂購67架AH-64D「長弓阿帕奇」直升機，稱之為WAH-64D，全部飛機在2004年交付。2017年和2019年，英國決定分兩次將現役的50架WAH-64D交由波音升級為

最新的AH-64E，預計在2025年全部完成。AH-64E是「阿帕奇」最先進的改型，採用了更智能的數據鏈、敵我識別系統、通信中繼系統，並升級了「長弓」毫米波火控雷達，探測距離超過16公里，比AH-64D增加了一倍，更有助於執行海上任務。

「衛士」直升機將與各種攻擊運輸、支援直升機混編，部署到2艘「女王」級航母上，並將與英國空軍、海軍航空兵的F-35B「閃電II」隱形戰機共同組成航母編隊的攻擊力量。