

# 俄「末日飛機」離奇爆竊 無線設備被偷

## 核戰時「空中指揮所」信息列國家機密

【大公報訊】

綜合《莫斯科時報》、《衛報》、美國The Drive網站報道：俄媒7日披露，俄羅斯一架為核戰爭準備的伊爾-80「末日飛機」遭遇離奇竊案，有「身份不明人士」在飛機維修期間打開貨艙門，偷走39件無線電設備組件，還拆走5個電路板，當局已展開調查。俄專家擔憂此案將導致俄方機密信息外洩，「明天這些設備可能就會躺在五角大樓領導層的桌子上」，並呼籲反間諜部門介入調查。



▲若核戰爆發，伊爾-80將成為俄總統普京座駕。圖為普京試駕圖-160轟炸機網絡圖片

當地時間4日，停在俄羅斯西南部城市塔甘羅格機場接受維修的一架伊爾-80「末日飛機」，遭身份不明竊賊撬開貨艙門，盜走39件無線電設備組件及5個電路板。負責改裝及維修工作的別里耶夫塔甘羅格斯基航空技術聯合公司發現艙門被打開後報警，該公司表示，在上月26日進行的最近一次檢查中，所有設備均完好無損。俄羅斯內政部官員證實，當局正對此進行調查。據報道，警方在飛機上發現了指紋和鞋印，將用於追查竊賊身份。

「末日飛機」是冷戰產物，又被稱為「空中指揮所」，主要用途是在核戰爭爆發、地面設施被毀之時，為國家高層提供保護，並保持對軍隊的有效指揮，包括發布核打擊指令。目前，全球只有美國和俄羅斯裝備有「末日飛機」，分別為4架E-4B「守夜者」及4架伊爾-80。這些飛機幾乎不配備攻擊性武器，重點放在加強防禦、通訊及續航能力方面，例如拆除客艙舷窗，防止乘客受核爆炸發出的強光影響。

### 俄專家暗示美或參與

俄方暫未公布被盜設備清單，但有報道稱，遭竊設備含貴重金屬，包括數公斤金和鉑。俄羅斯軍事觀察員霍達連諾夫認為，被盜的可能是通信設備，包括無線電發射及接收設備、語音信息分類設備、加密設備等，擔憂竊案可能導致機密信息外洩。

俄羅斯軍事專家科羅琴科形容竊案「非常離奇」，不排除是一宗早有預謀的破壞活動，並敦促軍事反間諜部門介入。他表示，自己寧願相信竊賊只為謀財，已將贓物熔化提取金和鉑；否則，失竊設備恐已被送上漁船，運往距離塔甘羅格僅一步之遙的烏克蘭邊境，「明天可能就會躺在五角大樓領導層的桌子上」。

「末日飛機」屬於戰略資產，是俄羅斯保持核威懾的關鍵之一。美媒稱，即便今次失竊的不是敏感設備，案件本身也令人質疑俄空軍基地安全標準。科羅琴科表示，若竊賊被證實並非間諜，俄軍方應該僱用他們，在其他「受保護設施」進行安全演習。他指出，案發機場今年在安保方面花費超過2400萬盧布（約253萬港元），但事實證明，竊賊比警衛準備更充分。

### 俄擬研新一代飛機

與E-4B經常伴飛美國總統專機「空軍一號」不同，伊爾-80一直非常神秘，詳細信息被列為國家機密。雖然上世紀80年代已交付軍方，但西方國家直到1992年才確定這種飛機存在，2010年5月紅場閱兵時才首次公開亮相。

近年俄羅斯致力於升級「末日飛機」，2008年啟動核心部件升級計劃。去年，俄方公布強化伊爾-80及配合部署的伊爾-82飛機計劃，並稱已完成實驗設計工作。美媒猜測，今次爆竊的飛機，可能正在接受上述升級改造。

俄媒今年10月披露，俄方計劃通過改造伊爾-96-400M客機，打造新一代「末日飛機」，新飛機將大大延長續航時間、擴大指揮範圍，並加強抗打擊和抗干擾能力。美國上月亦與波音公司簽署合約，將對E-4B進行升級。



▲2010年5月，一架伊爾-80飛過莫斯科上空，首次公開亮相 法新社

## 貿談僵局難破 英歐或迎「最後晚餐」

【大公報訊】綜合英國廣播公司、路透社報道：英歐貿易談判進入倒數階段，英國首相約翰遜9日前往比利時布魯塞爾，與歐盟委員會主席馮德萊恩共進晚餐，為挽救談判作最後努力。但打破僵局的時間所剩不多，約翰遜提前警告，雙方可能不得不接受無協議「硬脫歐」的結局。

當地時間9日，約翰遜與馮德萊恩將共進晚餐，繼續討論英歐未來關係。這將是約翰遜去年上任以來首次就脫歐議題前往布魯塞爾，時間恰好為歐盟峰會召開前一天。馮德萊恩對約翰遜的到來表示期待。英媒稱，晚宴旨在在不暫停任何談話，而非直接達成協議。英國內閣辦公室大臣高文浩表示，約翰遜與馮德萊恩會面，將為達成協議注入當前急需的「政治動力」。

不過，有唐寧街消息人士認為應做好「硬脫歐」準備，因為「我們不會在事關英國主權的問題上妥協」。歐盟首席談判代表巴尼耶亦在歐洲事務部長會議上表示，今年年底英國無協議脫歐的可能性要遠大於達成協議。

英國脫歐過渡期將於本月底屆滿。然而，受新冠疫情衝擊，英國正遭受300年來最嚴重的經濟蕭條。英國預算責任辦公室表示，若最終真的不幸以無條件形式脫歐，英國經濟恢復到疫情前狀況的時間或將被推遲整整一年，要等到2023年第三季。其中，邊境貿易管轄將會直接讓英國2021年第一季度內生產總值（GDP）減少近1%，損失約15億英鎊（約155億港元）收入。



▲約翰遜9日將前往布魯塞爾，與馮德萊恩共進晚餐 美聯社

### 美俄「末日飛機」對比



美國



俄羅斯



E-4B「守夜者」  
(改裝自波音747-200客機)

數量 4

服役時間 1980年

所屬部門 美國空軍第55飛行聯隊

- 通常與總統專機「空軍一號」相伴飛行，至少一架處於全天候待命狀態
- 時速968公里，不加油可持續飛行12小時，進行空中加油可持續飛行數日乃至一周
- 裝備先進電磁脈衝盾及熱輻射盾，據稱可抵禦核武器襲擊及小行星撞擊
- 配備逾60個衛星天線，可與全球美軍飛機、軍艦、潛艇等保持通信聯絡
- 可搭載112人，設有會議室和國防部高官辦公室，以及床、浴室、廚房等

11月與波音公司簽訂升級與維護合約，預計明年11月30日完成

來源：大公報整理



飛機型號 伊爾-80  
(改裝自伊爾-86客機)

數量 4

服役時間 1987年

所屬部門 俄羅斯總參謀部國防管理  
中心特種機載指揮所

- 2010年閱兵式上首次對外公開，詳細信息屬國家機密
- 主要標誌為機背上1.5米寬的巨型衛星天線罩
- 在其他所有指揮所被摧毀的情況下，仍能靠機上裝備與戰略部隊保持秘密通信，喚醒並控制核武器

升級計劃 計劃以伊爾-96-400客機為改裝基礎，打造新一代「末日飛機」

## 疫中出海 星郵輪旅客確診

【大公報訊】據美聯社報道：受新冠疫情重創的郵輪業復甦之路仍困難重重。新加坡近期推出「海上漫遊」計劃，但參加計劃的海洋量子號郵輪9日爆發，一名八旬長者確診，不得不緊急返回新加坡。

海洋量子號搭載1680名乘客及1148名船員，原定行程為4天，但9日一名83歲乘客檢測呈陽性，因此提前一天返回新加坡。據報道，此人登船前檢測結果為陰性，當日向船上醫療中心報告出現腹瀉症狀，隨後遵循安全準則接受病毒檢測並確診。新加坡旅遊局官員表示，確診者立即被隔離，船上亦啟動緊急應對方案，包括追蹤並隔離接觸者，同時要求所有乘客和船員留在艙室內。



▲新加坡醫護9日接走需隔離乘客 路透社

新加坡衛生部表示，與確診者有密切接觸者需接受隔離或健康監測，其他乘客下船前亦須接受檢測，並在14天內留意自身健康狀況，但其間可照常活動。目前尚未發現更多確診病例。

新加坡旅遊局上月起試行「海上漫遊」計劃，讓郵輪出海航行一圈再返回新加坡，途中不停靠其他港口。郵輪上實施嚴格防疫措施，包括登船前檢測、乘客數量減半，且僅限新加坡居民參與。參加計劃的包括皇家加勒比郵輪公司的海洋量子號，以及雲頂集團的世界夢號。

上月，首批恢復加勒比海航行的郵輪之一、海之夢1號亦出現疫情，至少5人確診。

## 脫歐收官難在何處

東方視點  
江恒

眨眼間英國脫歐大戲到了收官時刻，外界原以為英歐經過討價還價，會趕在今年底限期前簽訂貿易協議，畢竟疫情當前，若無協議硬脫歐勢必兩敗俱傷，不料雙方遲遲談不攏，究竟什麼原因讓最後一里路走得如此艱難？

目前較普遍的一種看法認為，這是英歐的談判策略，雙方在玩「懦夫博弈」(Play Chicken)，尤其英國首相約翰遜，多次威脅要退出談判，屬於特朗普式「極限施壓」，就看誰先眨眼認輸，從而在最後一刻達成有利於自己的協議。但迄今英歐領導人已兩次通話，甚至要坐下來面對面磋商，破局的風險陡然上升，顯然不僅僅是談判策略那麼簡單。

眼下英歐談判卡在了三個議題上：捕魚權、公平競爭環境和履約管理。表面上看，漁業僅佔英國經濟產值的0.1%，而英國作為歐盟成員國，在公平競爭方面也一直遵循歐盟的遊戲規則，雙方理應有妥協空間。但實際上議題牽涉到了「主權、國家利益和選舉」三大敏感點，也因此成為「難啃的骨頭」。以漁業權為例，這關係到英國在脫

歐後，能否收回國家的領土主權，即自己的海域不允許他國漁船隨便駛入，「從歐盟拿回主權」也是執政保守黨對選民的承諾，如果食言將無法向國民交代，目前保守黨的民意支持度已低於在野工黨，如果處理不善，下屆大選勢必岌岌可危。對法國來說，讓漁民從幾十年一直捕魚的海域撤走，也是難以接受，同時總統馬克龍在明年要爭取連任，廣大漁民的每一張選票都很珍貴。

至於公平競爭環境和履約管理，涉及到英國在脫歐之後，是否仍要跟從歐盟在稅率、勞工權益、環保、企業補貼等方面的規則，以及如果雙方出現貿易爭端，將如何解決或由誰來仲裁，在英國看來，脫歐之後就應是一個主權獨立的國家，若仍跟隨歐盟的指揮棒走，甚至任由歐盟懲罰或歐洲法院來當仲裁人，這與沒有脫歐沒什麼兩樣。

脫歐走到如今，簽訂貿易協議已與主權和國家利益高度相關，英歐都極為慎重，走錯一步，將帶來十分長遠的影響，用英國前首相文翠珊的話說，「寧可無協議，也好過讓協議」，這也是雙方雖不斷示好，卻一直原地踏步的原因，脫歐最終能否完美收官，考驗各自的政治智慧。