



### 一起前行系列②

大公報記者  
李雅雯(文) 文浩(圖)

香港擁有1651平方公里水域、262座島嶼、200公里的邊界海岸線，全靠2300多名水警堅守崗位，破浪前行，全方位維持治安。無論海面波平如鏡抑或驚濤駭浪，水警中的王牌、水上警察特種部隊——小艇隊，每日都駕駛着快速追截艇或高速堵截艇進行反罪惡巡邏。

疫情之下走私日益猖獗，小艇隊亦加緊堵截。加入水警四年的小艇分區第二隊高級督察陳Sir，和當了海上雄獅25年的警署警長李Sir，日日與私梟鬥智鬥快。兩人還隨時on call，跟怒海狂潮搏鬥，爭分奪秒拯救遇險市民。



▲小艇隊的高速追截艇雖備有座椅，但因船速高海浪大，艇身隨時「彈起」，隊員必須站着執勤



▲陳Sir(左)及李Sir(右)在怒海與私梟鬥智鬥快，維護法紀

## 兼顧檢疫巡查 耐心融化誤解

【真誠溝通】

黑暴分子肆意抹黑警察，撕裂警民關係，水警也受害。水警職務之一是維持離島公共安全，疫情下還兼負進入商船、郵輪、避風塘住家艇、漁船、遊艇等私人地方巡查檢疫的責任，陳Sir說，黑暴不斷誣蔑，亦令他們執行職務時遇上一些阻滯，有些敏感的街坊會起「戒心」，他們唯有耐心地解釋，入屋或上船巡查都是為了防疫。

遇上阻力相對較少，「離島受黑暴負面影響較小，居民一般較純樸，鄉紳、漁民組織一向友善，樂於與警隊溝通，過去離島警區經常舉辦開放日及參與跟市民互動的社區活動，警民關係一向融洽」。陳Sir又表示，部分水警同袍是離島原居民或者在離島長大，警民關係不易因別有用心抹黑而出現裂痕：「只要我哋開誠公布咁相處，真誠溝通，大家會支持警隊。」

與陸上警員相比，陳Sir承認水警

事實上，疫症當前，警方與市民站在同一陣線共同抗疫，逐漸重建互信。

## 怒海破浪前行 保衛香港市民

# 水警王牌小艇隊 緝私救人拚到盡

「當日海面颶起巨浪，我哋艘艇去到，見到報警求助的雙體帆船已經被巨浪打斷桅杆，失晒控，喺海上漂流緊，隨着浪濤大上大落，當時船上兩名船員抓住圍欄已經筋疲力盡，見佢哋就快撐唔住，若墮海就搵唔返，形勢非常危急」，陳Sir一口氣說，「我哋艘艇喺浪坑，四邊係五至六米高水牆包圍我哋，我哋要靠技術將隻艇泊近，用繩索扣住隻船，利用我哋艘艇嘅動力，拖住失事船隻離開風浪口，去到安全環境。」

陳Sir憶述的，是2017年發生在蒲台島以南水域一宗緊急拯救遇險帆船事故，當日他們的團隊在驚濤駭浪中，救出險墮海的船員，兇險情境至今歷歷在目。

與陳Sir屬同一小艇隊的李Sir補充指，水警與陸上警隊最不同之處，是海上環境瞬息萬變，不能人為控制，「尤其是夜間追截走私或偷渡大飛，以及拯救遇險船隻最危險，陸上道路有街燈，環境都能看得見，但遇險船隻往往在風高浪急的險境，能見度近零」。走私或進行非法活動的船隻，更不會按

航海條例亮起航行燈，所以他們每次出動，必須兩隻追截艇「行孖嘍」，互相照應，留意海上其他航行船隻位置。小艇隊員的頭盔都藏有通訊系統，方便兩隻艇不斷溝通，左右保持瞭望海上情況，以策安全。

水警係一種非常講究團隊合作嘅組織，要靠船上一班同事用好高嘅默契，嚟應對海上不同挑戰，解決困難。

疫情爆發，通關不便，陸路「螞蟻搬家」式帶貨走私陷於停頓，海上走私轉趨猖獗。今年頭十個月，警方與海關多次聯合行動，破獲多宗走私案件，充公了共值3.8億元貨物，是去年全年充公1.6億走私貨物的兩倍多。陳Sir的小艇隊頻頻出動，屢次成功緝私，他說靠的是全隊人包括舵手、船長、大副、雷達偵測、機械工程等各自謹守崗位

，發揮團結及默契，「水警係一種非常講究團隊合作嘅組織，要靠船上一班同事用好高嘅默契嚟應對海上不同挑戰，解決困難」。

反走私和反偷渡既要鬥快，也要鬥智。私梟和蛇頭改裝更大馬力的私船，以求高速逃離香港水域；小艇隊每次出動都用兩艘或以上的追截艇，以高速攔截戰術，「夾停」走私艇或偷渡船。李Sir說，小艇隊成功「夾停」走私船，船員一般會乖乖就擒，不會像電影情節般頑抗：「喺海中心，點走？跳落大海仲危險！」

縱使小艇隊鮮會遇到槍擊或近身攻擊等危險，但在追截時，走私艇經常會刻意引小艇隊到淺灘、礁石或橋墩的柱位，令追截艇擱淺或撞柱。水警累積多年經驗，「追截時，我哋每位警員腦中都有海圖，知道邊個轉彎位有礁石，唔好跌落走私船嘅陷阱」。

原來陳Sir的父親也是水警，已退休多年。老陳Sir將經驗累積而成的「隱形海圖」傳授給兒子，陳Sir子承父業，繼續守護香港水域，保障市民生命財產。



▲水警總區會定期進行反恐演習，場面逼真



▲緊急拯救及搜索遇險者，是水警日常工作之一

▲走私船被小艇隊成功「夾停」後，船員多會乖乖就擒，不似電影情節般頑抗

## 終日拋來拋去 好天曬落雨淋

【刻苦耐勞】

小艇隊駕駛的高速追截艇雖配備座椅，但船速高、海浪大，隊員執行職務時只能在艇上站立，不能坐下。大公報記者獲准登上水警王牌、時速55海里的山貓型高速追截艇採訪，當日天朗氣清，海面平靜，駕駛艇警員已遷就拍攝需要，以溫和船速行駛，但稍遇海浪，追截艇便會「彈起」，記者根本不能坐穩在設計如馬鞍般的座椅上，必要紮起馬步、雙手扶

實扶手，才能在追截艇上站起來，儼如騎馬般拋高拋低，逢浪過浪。

任職水警已25年的李Sir說，若行動是收到情報伏擊走私活動，他們每每需在艇上站立逾十小時。高速追截艇沒有船頂，好天曬落雨淋，李Sir笑言小艇隊隊員個個要體格強健，刻苦耐勞，有腰力有腳力才能勝任。另外，高速追截艇要靈巧「輕身」，不設廁所，由於「不方便」，時至今日甚少女警加入小艇隊。

## 水警學長計劃 吸納大專新血

【話你知】

去年11月水警推行「水警學長計劃」，在香港航海學校、海事訓練學院、香港海事青年團等十間大專院校，邀請具備品格及對水警工作感興趣的學生及青年成為學員，在適當的啟發及指導下，學員有望投身警隊，繼而加入水警工作。

想加入小艇隊，必須先完成水警人員在水警訓練學校的考核，擁有一定年資，並且成功通過面試。獲篩選加入小艇

隊，需要接受為期兩年半的訓練，包括理論課堂、裝備使用、日夜間多元化的行動訓練、駕駛快艇、追截及高速攔截戰術、戰術行動醫療支援課程等等。每年小艇分區警員至少要兩次參與在消防處潛水基地舉行的水試，模擬在惡劣天氣及環境下執勤及求生。



▲小艇分區警員每年至少需參加兩次在消防處潛水基地舉行的水試