

入列一周年 三度遠海訓練 極速起降殲15 山東艦戰力躍升 雙航母鎮守南海

國產航母 山東艦大事記

2013年11月
●作為中國首艘國產航母，山東艦開工建設

2017年4月26日
●大連下水「初體驗」，開展舾裝及繫泊試驗

2018年5月
●完成首次海上試驗任務，多項設備得到測試

2019年11月17日
●赴南海相關海域開展科研試驗和例行訓練

2019年12月17日
●在海南三亞某軍港交付海軍，成為中國第一艘國產航空母艦

2020年5月29日
●殲-15艦載戰鬥機從甲板上騰空而起，上演「航母style」

2020年9月24日
●國防部新聞發言人譚克非證實，山東艦完成海上試驗

2020年12月13日
●完成年度第三次海訓，其間殲-15艦載機連續多天高頻率起降

記者宋偉整理

今年海訓科目

- 第一次出海(5.25-6.17)，檢驗武器裝備性能
- 第二次出海(9.1-9.23)，展開艦機融合訓練
- 第三次出海(11.21-12.13)，完成艦載機最大架次出動回收等科目

記者宋偉整理

12月17日，中國首艘國產航母山東艦迎來入列一周年。而在四天前，圓滿完成年度第三次出海訓練的山東艦返回大連造船廠碼頭。訓練期間，殲-15艦載機連續多天高頻率起降，完成最大架次出動回收等多個課目。軍事專家認為，這表明山東艦已接近形成初始作戰能力。山東艦與遼寧艦形成的雙航母編隊可部署南海，維護國家安全和海洋權益，同時形成了立體作戰能力。

大公報記者 宋偉大連報道

12月13日，即將入列一周年的首艘國產航母山東艦完成年內第三次出海訓練，出海累計時間近70天。其中，第三次出海訓練始自11月21日，山東艦當日離開大連母港，在黃海北部進行訓練至12月6日，其後轉往渤海繼續訓練至12日，於13日返回大連。

部署視編隊訓練進度

訓練期間，殲-15艦載機連續多天高頻率起降，完成最大架次出動回收等多個課目。在指揮位置上，山東艦政委與艦長一併指揮航空保障、損害管制、應急處置，將「雙指揮員」制落實到了艦艇具體戰位。

最大架次出動回收指在單位時間內，艦載戰鬥機最大的起飛降落次數。要完成這一訓練，離不開航母編隊艦機的高度融合和艦上官兵的密切協同。遼寧艦曾在2018年4月進行的跨海區實戰化訓練中，同時回收起飛8架殲-15艦載戰機的效率，已經不輸擁有彈射器的10萬噸級核動力航母。

有軍事觀察員認為，殲-15最大批



次收放訓練，其重要意義不亞於航母編隊形成戰鬥力。能夠僅用6批次放飛所有殲-15艦載機（有指最多可搭載36架殲-15），已經達到了沒有彈射器的滑躍式航母極限。

央視軍事評論員宋曉軍表示，山東艦今次遠海訓練，數據採集後還需經過分析，編製成相關作戰條令。最大架次出動任務的完成，表明其已接近形成初始作戰能力。未來，山東艦還需要進行航母編隊訓練，將最大出動率使用在不同的海戰場，做到收放自如。至於達到部署能力，還需要看編隊下一步的訓練

情況。

航母設計指標完全達標

軍事專家曹衛東在接受央視採訪時表示，殲-15艦載戰鬥機在山東艦上高頻率起降，說明國產航母的設計指標已經完全達標，山東艦也已經可以擔負相應的訓練和值班任務。目前，山東艦航母正處於加速訓練的狀態，艦與艦載機的配合、艦與艦的配合、艦與潛艇的配合的訓練方式也正在加速推進。

隨着山東艦交付海軍，遼寧艦從此「脫單」，中國正式開啟雙航母時代。



▲山東艦甲板密布艦載機起降留下的「輪胎印」
大公報記者宋偉攝

▲去年12月17日，山東艦在海南三亞某軍港交付海軍
資料圖片

曹衛東認為，由於中國有很長的海岸線，有了兩艘航母，一旦軍事上需要，可以快速、高效地抵達作戰區域，這就可以更好地維護中國國家安全和海洋權益。曹衛東表示，未來一旦發生軍事衝突，威脅可能來自水下、水面、地面、空中等方方面面，形成了一個立體的作戰空間。航空母艦作為一個戰鬥編隊，底下有潛艇，周邊有艦艇，還搭載了大量的艦載機，在海面向上可以更好地發揮立體進攻和防禦的作戰能力。因此，在立體作戰中，航母承擔着無法比擬的重要作用。



▲12月13日，山東艦本年度完成三次出海訓練任務返回大連
大公報記者宋偉攝

- 艦島** 艦島縮小，基座前部改為四角圓弧，增加甲板可用面積，容納更多艦載機
 - 艦橋** 指揮艦橋與航海艦橋分離，面積擴大有利於提升指揮效率
 - 指揮室** 航空指揮室面積擴大，視野更開闊，有利於保障飛行員安全
 - 雷達** 相控陣雷達升級為四面，冷卻方式由風冷升級為液冷，有利增加海空探測範圍
 - 甲板** 滑躍甲板角度降低2度，增強艦機適配性
 - 機庫** 面積和彈藥升降機尺寸增大，容納更多艦載機的同時，提升武器裝載效率
- 記者宋偉整理

編號藏玄機「飛鯊」艦載機擴容

【大公報訊】在近日央視軍事披露的山東艦遠海訓練畫面中，一架機號為「33」的殲-15「飛鯊」艦載機在甲板上起飛，這也是該型艦載機「3字」打頭的編號首次曝光。在此之前，殲-15艦載機的編號都是「1字」「2字」開頭，例如

在山東艦的入列儀式上，甲板上就有「22」「23」「24」等編號的「飛鯊」戰機。據內地媒體猜測，這很有可能意味着人民海軍航母艦載機的隊伍又「擴容」了。

事實上，今年關於航母艦載機飛行員隊伍建設的好消息不斷傳來

，例如人民海軍首批生長飛行學員已於日前成功着艦。

所謂生長學員，即海軍從高中直接招收，定點培養出來的，而非從其他戰機飛行員改裝而來。這次的首批生長學員年齡20餘歲，航母艦載機飛行員隊伍的年輕化做出重

大貢獻。《解放軍報》日前指出：「生長學員成功取得航母艦資質認證，翻開了海軍艦載戰鬥機飛行員培養的新篇章，助推艦載戰鬥機飛行員培養駛上『快車道』，標誌着海軍航母戰鬥力建設又向前推進了一大步。」

商務部：明年更高層次擴大市場開放

【大公報訊】記者周琳北京報道：商務部新聞發言人高峰17日在例會上表示，明年中國經濟逐步向潛在增長水平回歸的可能性較大，將在更高層次上擴大市場開放。

經合組織日前稱，全球GDP將在明年年底回升至疫情前的水平，但這在很大程度上依賴於中國的增長，預計中國將在2021年貢獻全球經濟增長的三分之一以上。

高峰表示，中國克服新冠肺炎疫情的衝擊，經濟運行逐步恢復常態，有望成為今年全球主要經濟體中唯一實現正增長的經濟體。從開放型經濟看，今年前11個月，中國外貿進出口以人民幣計增長了1.8%，以美元計增長了0.6%，均實現了正增長；利用外資以人民幣

計增長了6.3%，以美元計增長了4.1%；對外投資基本保持了穩定。從國內消費看，回暖態勢持續，實物商品消費保持較快增長，服務消費逐步恢復。中國經濟總體持續恢復，生產和需求都在穩步回升。

他指出，明年世界經濟不穩定不確定因素較多，中國經濟運行有挑戰，同時也有不少有利因素，逐步向潛在增長水平回歸的可能性較大。「中方將進一步提升開放型經濟水平，在更高層次上擴大市場開放。」

徵澳大麥關稅符合世貿規則

近日，澳洲宣布將針對中國對澳大麥徵收關稅問題向世貿組織提起訴訟。對此，高峰表示，中方已經收到該磋商

請求。根據中國國內業界申請，中國商務部對原產於澳洲的進口大麥依法發起反傾銷、反補貼調查，並依法採取相應貿易救濟措施。中方一貫以符合世貿組織規則的方式開展貿易救濟。我們對澳方提出磋商請求表示遺憾，將根據世貿組織爭端解決程序進行處理。



▲17日，在龍工（江西）機械有限公司，工人與機器人協同工作
新華社

疫情以來中國接回7.3萬海外同胞

【大公報訊】綜合中新社、新華網報道：2020年度領事工作國內媒體吹風會17日在京舉行，中國外交部領事司司長崔愛民表示，疫情以來，除了商業航班不斷航，中方已安排351架次航班，從意大利、英國、美國、南非、伊朗等92個國家接回超過7.3萬名同胞，並向500多萬海外同胞發送近5000萬隻口罩。

崔愛民還表示，中國從7月起實施遠端核酸檢測措施，於11月上旬對來華人員增加血清抗體檢測。目前，「雙檢測」已在全球160多個國家落地，累計審核近53萬份檢測證明，阻止了3.8萬名很可能「帶疫」旅行的人。

對於新冠病毒疫苗研發進度，國務院聯防聯控機制科技攻關組疫苗研發專班工作組組長、國家衛健委醫藥衛生科技發展研究中心主任鄭忠偉日前表示，

中國目前已有5個新冠病毒疫苗進行Ⅲ期臨床試驗，數量位於全球前列。「疫苗研發已經進入衝刺階段，我們處於全球第一方陣，但不為第一而搶跑。」

15國產疫苗進入臨試

鄭忠偉說，評價一個疫苗需要多項綜合指標，其中安全性、有效性、可及性、可負擔性是最重要的。「我們正做好大規模生產準備。」

據了解，目前5條技術路線共15個疫苗進入臨床試驗。已經進入Ⅲ期臨床試驗的疫苗包括國藥集團中國生物的2個滅活疫苗、北京科興中維公司的1個滅活疫苗、軍事醫學研究院和康希諾公司聯合研發的腺病毒載體疫苗、中科院微生物所和智飛生物公司聯合研發的重組蛋白疫苗。