



一起前行系列 ⑤

大公報記者
葉浩玄(文) 文瀾(圖)

新冠疫情下，陸路通關不便，走私集團棄用過往「螞蟻搬家」的方法，轉而經海路偷運私貨。作為把守香港水域第一道防線的香港海關船隊，承擔起海上巡邏、突擊檢查可疑船隻、追截走私等高風險執法任務。今年海關破獲涉及水路走私的案子和物品價值數以億計，成績彪炳。

海關船隊為了截停及拘捕私梟，必要時甚至會「跳船」，從高速的截擊艇跳上風馳電掣的走私「大飛」。《大公報》獨家直擊船隊追截走私船的「截擊三式」演練，見證海關船隊「剛身」的執法精神。

疫下水路走私飆升 海上把關壓力大增

海關船隊搏命執法 跳上「大飛」擒私梟

▲關員打擊走私時遇到頑抗，必須配備足夠裝備執法

國產新高速截擊艇 45分鐘貫穿港水域

【試搭感受】大公報記者採訪當日，獲安排乘搭海關的新高速截擊艇。新艇產自山東船廠，沿用噴射式引擎，每小時可達55海里，等同車速100公里。新高速截擊艇可於45分鐘內趕到香港水域任何一個角落，是現時政府同類型船隻中速度最快的型號。它具備多項優異性能，航速、操控性、續航能力和夜航等多方面功能，均比舊有截擊艇顯著提升。

記者親身試搭，新高速截擊艇於海上快速飛馳，即使風高浪急，船身彈起「炒高」，記者仍能安坐椅子上。原來座椅特設避震功能，不過記者為了方便拍攝鬆開安全帶，也毋須用手撐扶椅柄保持平衡，可見非常穩定舒適。到了急轉彎時，目睹船身與海面已形成超過45度的斜度，船身也能迅速回復正中，就連丁點離心力都沒有感受到，表現卓越。

其後海關船隊作截停走私船三式演練：「定點式自轉」、「急速轉彎」、「急速刹停」，更令記者驚嘆不已！三式用以應對飄忽無定向的走私「大飛」，亦能大幅提升閃避海面上其他正常運航船隻的效能，有效加強海關打擊海上走私活動的能力。2019年運作的新高速截擊艇，其機動性是舊螺旋式截擊艇無法比擬的。



▲船隊每日在海上巡邏，巡邏各個水路走私黑點，堵截走私船隻

海上執勤「斷六親」 險錯過女兒出世

【謹守崗位】

海關海域突擊及搜查小組林明康視海關船隊的工作為使命，矢志守護香港。能夠履行職責，林Sir雙眼通紅地說：「有少對唔住屋企人。」育有兩名幼女的他，經常出海執勤，有時更涉及高風險行動。最難解決的是海上手機無信號，特別是偏僻或臨近邊界的水域，家人一旦有事未必可以即時聯絡到他。

林Sir憶述妻子懷着第二胎臨盆之際，他因為身處海中央，家人無法聯絡到他，直到他返回海關基地才驚見太太傳來訊息，立即駕車趕去醫院，心情既開心又緊張，笑言害怕「細女唔等我」。慶幸到產房走到太太身邊後，不用兩至三分鐘細女便出生了，林Sir還親手剪臍帶，護士表示若他再遲來一分鐘，就不能讓他進去了。他說：「真係好似拍戲咁，如果趕唔切咗住個女出世，我諗老婆到而家都會怨我。」

雖然海關船隊的工作未來依舊充滿變數，幸而林Sir得到家人體諒、理解和支持，他說：「海關船隊的工作與責任，非常重要，總要有人來守護香港，把守第一道防線。」

「高速截擊艇」小組指揮、高級督察林明康（林Sir），每日與隊員在海上巡邏，巡邏各個水路走私黑點，與不法分子鬥智鬥勇，堵截走私船。林Sir說，某次深夜，在海上發現一艘裝有雙摩打可疑小艇，於是駛近準備作突擊搜查時，小艇突然推盡打全速逃走，海關的高速截擊艇窮追不捨，在驚濤駭浪中展開海上追逐戰。

「我哋係海關，請你停船，接受檢查。」截擊艇閃着紅燈警號，艇上人員邊用揚聲器重複發出警告，邊在漆黑中追截。可疑小艇接近逃離本港水域邊界時，截擊艇再一次提高速度，林Sir經判斷形勢和評估安全，認為再不行動，就會眼白白看着快艇溜走，決定指揮隊員在截擊艇靠近小艇的瞬間，跳到正在疾馳的可疑小艇。

「喂兄弟！準備啦！攞齊『裝備』，一陣安全環境許可，聽我指示就跳啦！」林Sir緊張大叫。

「Yes Sir！」兩名隊員回應。

「準備……跳！」千鈞一髮，海關隊員成功跳上走私小艇，走私客無路可逃。關員在該小艇上搜出多種未經報關走私物品，包括電子產品、海味、化妝品等，並拘捕船上的走私客。

至此，林Sir終於鬆一口氣。他坦言，「雖然跳船的不是我自己，但身為小組指揮，壓力很大，當時的畫面至今仍歷歷在目。」

林Sir憶述時，記者

▼海關船隊打擊走私勾稽，穩定第一道防線



▲海關的新高速截擊艇沿用噴射式引擎，每小時可達55海里，45分鐘內可達香港水域任何一個角落



▲林明康說，執法時面對各種挑戰，有賴部隊的專業、默契及精良設備作支持



▲新高速截擊艇演練「急速刹停」，這一招能大幅提升閃避海面運航船隻的效能

清楚聽到他的聲線在不由自主震動，可見當日現場多麼緊張刺激。

「我的一個決定，不止是影響「跳船」的隊員本身，更可能會影響他們的家人。所以做任何決定的時候，要考慮到的除了工作，還要為我的家人、他們的家人負責。」

林Sir說：「因為我的一個決定，不止是影響「跳船」的隊員本身，更可能會影響他們的家人。所以做任何決定的時候，要考慮到的除了工作，還要為我的家人、他們的家人負責。每次做一個決定去做截擊、截查時，都要兼顧到安全。電光火石之間要作出最合適的決

定，真的很難拿捏。」面對許多在行動中不確定的變數，林Sir說有賴部隊的專業、信任、默契、船隊精良的設備等，大大降低各項高風險行動的潛在危機，他對此引以為傲。

工作時，林Sir態度十分嚴謹；說話時，林Sir聲線柔和，但總帶着堅定的眼神。他一貫嚴肅的作風令隊員敬畏，在海上無時無刻專注觀察周圍情況，沒有絲毫鬆懈。他把敬業精神，傳送到每一位隊員。

疫情下水路走私激增，船隊出動次數亦增加，團隊工作量與壓力直線上升，記者問林Sir怎樣面對時，他沒有半點猶豫回答：「我覺得海關船隊是一個好值得付出的地方，除了捉拿犯法的人，維護法紀之外，有不法之徒會走私凍肉等食物到內地，而這些不知來源的凍肉極有可能危及健康，甚至關乎無辜的生命。這是一個獨特的部隊，把守香港水域第一道防線。」這一番話，足見他矢志守護香港。

走私船多暗格 要搜得徹底

【金睛火眼】

海關船隊全天候24小時於海面巡邏，日夜把關，除了與水警聯合執行反走私行動，船隊還負責日常海上巡邏，對可疑船隻進行檢查的任務。隸屬海關海域突擊及搜查小組的林明康，見盡私梟的種種手段。林Sir說：「搜船如果不夠細心、仔細，很容易走漏眼，最常見是暗格，例如將油缸偷空三分之一來存放走私物品，改裝甲板以騰出內裏空間等。」故海關人員經常需以摸及敲的方式檢查，以及用密度探測儀等工具輔助檢測。

現時海關船隊配備超過20艘不同類型的船隻，包括區域巡邏船、高速截擊艇、淺水巡邏艇、海港船和充氣橡皮艇，全天候於香港水域執勤。其中四艘新高速截擊艇於去年開始服役，加強海上截擊能力。