



一起前行系列 6

大公報記者  
盧建輝、李雅雯(文)  
文滢(圖)

「Command Post! Command Post! 1號位，有發現，Over! 兩點方向100米左右，發現兩名可疑男子靠近紅樹林一艘快艇，兩名男子身穿黑色長外套，戴勞工手套，黑色長褲，各單位請留意!」大公報記者日前跟隨海關有組織罪案調查科人員，前往本港走私黑點之一的流浮山，在一處偏僻紅樹林埋伏，實地了解海關人員追緝走私罪犯的情況。疫情下走私猖獗，海關有組織罪案調查科今年破獲的走私凍肉案，已超越過去11年的總和。

海關緝私精英海、陸、空全方位把守南大門一道防線，追截非法流入及流出的毒品、槍枝、彈藥、爆炸品、黃金、鑽石、凍肉等林林總總走私貨，保障國家經濟和食物安全，守護兩地居民的健康和財產。

# 月亮星星照路截私貨 海關精兵攀山涉水 海陸空緝私緝毒



▲在寒冷天氣警告之下，海關有組織罪案調查科在流浮山樹木叢生的偏僻處埋伏，就算遇到野豬野狗或被蚊叮蟲咬，也不能作聲



▲關員「一眼關七」監視疫下走私黑點——機場三跑對出的水域

▶海關有組織罪案調查科高級監督胡偉軍(右)表示，疫情下以七人車「螞蟻搬家」式的陸路走私近乎停擺

天文台連日發出寒冷天氣警告，大公報記者日前跟隨海關有組織罪案調查科，實地感受緝私的辛勞。關員帶同記者去到本港走私黑點之一的流浮山偏僻處，落車不久，海關特別調查第一組指揮官呂少輝已叮囑記者說：「稍後就進入樹林，可能會有野狗、野豬及蛇等動物，千萬要小心，必須緊隨關員們行動，說話盡量要細聲，拍攝時千萬不要用閃燈。」

走進樹林步行近半小時，越過不少長得比人還要高的野草，我們到達一處有多棵樹木的半山守候，遠望對面岸的深圳灣，等了數小時，其間有數名可疑男子走近紅樹林一艘快艇，氣氛十分緊張。關員們用望遠鏡遠望觀察，再向另一名手持對講機的關員報告情況，最終見到數名男子沒有可疑行為，於是收隊。雖然當天記者未有親睹海關拘捕走私犯一刻，但已體驗到關員為緝私攀山涉水的辛酸。

高級監督胡偉軍(胡Sir)指出，現時的走私集團比以前的更有組織，會利用偏遠地區作走私物品儲存倉庫，派成員在附近一帶擔當俗稱「曬水」的反監視工作，令關員跟蹤監視增添難度。在疫情下，走私模式出現變化，胡Sir說特區政府自今年1月30日起先後暫停了12個陸路或海路口岸的

旅客清關服務，只維持深圳灣口岸和港珠澳大橋香港口岸兩個陸路口岸的旅客清關，以七人車「螞蟻搬家」式的陸路走私近乎停擺，但就有貨車司機鋌而走險，走私黃金、鑽石等貴價品。

水路走私在疫情下變成私梟的主力渠道，運作變得更多元化，近期尤以走私凍肉最猖獗。呂Sir表示，今年初發現走私集團利用躉船運載大批不明來源的凍肉，通常會在機場三跑、龍鼓洲、沙洲一帶香港西部水域邊界，等待黃昏過後，將凍肉轉落快艇或貨船走私到內地。「快艇只需一至兩分鐘，就可以入到內地水域，三跑附近水域有大量工程船，水上交通繁忙，容易逃避海關追捕」。呂Sir續指，入夜後海面漆黑一片，關員只能靠月亮、星星或鄰近工程船燈光的照明下，追截走私船。

航空走私模式則以快件郵包偷運，主要私運大麻等毒品來港。特別調查第一組高級督察張業泰表示，當機場海關截獲違禁品郵包後，會根據郵包資料跟進調查，即展開CDO監控遞送行動，直至搜捕到接貨人為止，「我哋要睇好短時間拉埋接貨人，同時機場同事要睇發件人有冇嚟其他地方寄出其他郵包來港，再追截埋其他毒品郵包」。

胡Sir的有組織罪案調查科組別共有76人，分七小隊，從海、陸、空聯合海關其他部門，每日面對海量進出的人流、貨品、郵包，堵截違禁品，「海關作為執法者一定要理解整體國家安全觀，職責是把守南大門，保障國家經濟和食物安全，做好把關工作」。

海關作為執法者一定要理解整體國家安全觀，職責是把守南大門，保障國家經濟和食物安全，做好把關工作。

## 財富調查組查洗黑錢 破涉款30億特大案

### 【威水事跡】

海關財富調查第一組指揮官何美玲表示，海關根據情報年初鎖定向一個懷疑洗黑錢集團，經九個多月的調查後，發現該洗黑錢集團於兩年前開始，先後開設逾百個個人銀行賬戶，處理多項不明來歷款項，涉款超過30億元，涉及6000多宗大額交易，當中1.7億交易來自被捕人的找換店。今年9月10日，海關認為時機成熟，出動30多名關員採取代號「獵影」行動，突擊搜查四個單位及上環一間找換店，拘捕四男二女，包括一個五人家庭及一名找換店持牌人，是海關歷來破獲的最大宗同類案件。

行動中，海關人員搜獲大量文件、銀行保安編碼器、公司登記文件、銀行月結單和已經預先簽名的支票簿等。海關隨即凍結該家庭相關財產，包括1500萬元銀行存款、兩個分別價值700萬及800萬港元的物業，合共3000萬元資產。而涉事找換店於2016年獲發牌，並非連鎖式經營，涉嫌違反「打擊洗錢及恐怖分子資金籌集條例」的發牌規定，被吊銷牌照。



▲海關財富調查第一組指揮官何美玲講述偵破歷來最大宗洗黑錢案的過程

▶近期陸路走私雖大減，仍有個別貨車司機鋌而走險，走私黃金、鑽石等貴價品

## 開工連踩三日後昏睡 「老婆以為我猝死」

### 【難忘回憶】

大公報記者跟隨海關有組織罪案調查科上山下海，埋伏監視走私活動，呂少輝(呂Sir)笑言：「雖然今日比較凍，但能見度都好高，若見到可疑男子時，關員會即時報告在場指揮人員。如果是炎夏或落雨，真係辛苦好多，若人有三急，就在附近解決。」

呂Sir指出，最辛苦的是身在紅樹林的一班師兄，為了令不法分子不識破，選中紅樹林作埋伏場所的「天文台」，首先要提早到紅樹林尋找合適地點，然後穿好保暖和防水裝備，之後就要掘一個泥坑將半身浸泡在水中，以紅樹林作遮擋觀察海岸線上可

疑船隻，每天如是。「最難頂是被蚊叮，即使痕癢也不敢抓，曾有關員試過被蛇咬或被蜜蜂螫傷，需送院治療」。不過，每次發現可疑走私犯，埋伏的關員通知同袍採取拘捕行動，成功破案，滿足感非常，「破獲每一單case都有血有汗!」

入職23年的呂Sir，印象最深刻的一宗走私案，是破獲一輛貨櫃車全車貨物沒有報關，他們一隊人花了三日時間，不眠不休點算貨櫃內的走私物品。當他熟睡時，妻子伸手探其鼻息，感覺到他有呼吸才舒一口氣，「老婆以為我猝死」。呂Sir指出，反走私工作不分晝夜，一個call就要出動調查執法，工作雖然辛苦，但隊員依然全力把關，堵截走私貨品進出兩地。



有汗 ▲呂少輝說，破獲每宗案件都有血

## 海運肉 陸運金 空運毒

### 【話你知】

根據海關數字顯示，走私黃金及走私凍肉案件顯著增加，2019年全年，走私黃金個案僅有一宗，檢獲0.5公斤黃金，總值280萬元，但2020年1月至今，走私黃金個案有九宗，檢獲75公斤黃金，總值達3600萬元。

至於走私凍肉案件數字，2019年全

年有10宗，檢獲凍肉重量達1005公噸，總值6628萬元，但2020年1月至今，走私凍肉個案已有34宗，檢獲3414公噸，總值1.5億元。以數量計，今年截至目前，檢獲量已超越過去11年的總和。目前，走私集團多以陸路走私黃金、鑽石等貴價品，水路則是大量的凍肉、電子產品、參茸海味等高價值消費品及食品，空運則以大麻、可卡因等毒品為主。

