

港鐵二維碼入閘 下月23日啟用

AlipayHK先試 銀聯微信支付後年加入

港鐵公司及AlipayHK公布，將於明年1月23日在港鐵重鐵網絡推出二維碼付費乘車服務，乘客只需透過MTR Mobile提供的「車票二維碼」或AlipayHK的易乘碼（EasyGo），便可輕鬆出入閘。港鐵指，未來將致力推動智慧出行，提升乘客體驗的新里程，透露未來會逐步更新閘機系統，並繼續引入其他流動付費方式，如銀聯、WeChat Pay及信用卡支付等。

碼上起行

大公報記者 邵淑芬

港鐵於2018年批出合約，委託AlipayHK為港鐵重鐵網絡（機場快線車站除外）設計及建立新的電子支付系統，AlipayHK並可於首12個月內率先使用該系統提供服務。其他電子錢包未來亦可接入該系統，為乘客提供二維碼乘搭港鐵的服務。

結算複雜 不能享交通補貼

港鐵公司商務總監楊美珍表示，港鐵公司一直積極運用科技，持續提升顧客體驗，流動支付一直是公司在數碼化轉型方面的重點，二維碼乘搭港鐵是一個重要的里程碑。她續稱，未來會繼續引入其他流動付費方式，二維碼付費乘車服務最初12個月只支援AlipayHK，但之後會引入銀聯及WeChat Pay的二維碼支付。她又指，未來會逐步更新閘機系統，計劃於2023年引入信用卡支付。

Alipay Payment Services (HK) 行政總裁陳婉真表示，易乘碼將成為全港第一個用二維碼乘搭港鐵的電子錢包，隨着AlipayHK接入本港最大載客量的港鐵，迎接「碼上起行」新時代的來臨。

MTR Mobile的「我的車票」及AlipayHK的易乘碼提供不同車票種類，方便不同乘客群。乘客使用二維碼乘車亦可享有現時的程車費八折優惠，直至2021年3月31日。值得注意的是，其他港鐵車費優惠及公共交通費用補貼計劃暫不適用於二維碼服務。楊美珍指，由於公共交通費用補貼計劃涉及複雜結算，故未能適用於二維碼付費。

交易與個人資料不互傳

至於市民關注的私隱方面，楊美珍表示，只會將交易資料傳予Alipay，不涉及客戶資料。陳婉真亦指，不會將用戶個人或者敏感資料傳予港鐵。

根據港鐵及AlipayHK介紹，乘客只需使用MTR Mobile綁定AlipayHK及揀選港鐵的「我的車票」，或使用AlipayHK的易乘碼，即可使用二維碼乘車服務。港鐵全部93個重鐵車站，於每一排閘機均會設置最少兩部閘機提供二維碼付費乘車服務，並且會包上紫色顯眼標示，車站亦會增加其他指示，方便乘客辨識相關閘機。

此外，港鐵亦宣布繼續推出多個車費優惠。乘客購買明年1月至6月的「全月通加強版」，以及在明年6月30日或之前購買「港鐵都會票」，可繼續享有100元扣減，意味早前宣布將會調整票價的「全月通加強版」、「港鐵都會票」和「屯門—南昌全日通」的新票價亦將於明年7月才生效。



港鐵拓展多渠道付費時間表

- 2021年一月23日** 港鐵重鐵網絡推出二維碼付費乘車服務（暫只支援 AlipayHK 支付寶香港）
- 2022年** 引入AlipayHK二維碼付費12個月後，再開放銀聯及微信支付香港的二維碼付費
- 2023年** 目標於2023年引入信用卡付費

大公報製表

港鐵公司商務總監楊美珍（右）及Alipay Payment Services (HK) 行政總裁陳婉真（左）宣布將於2021年1月23日推出港鐵二維碼付費乘車服務

港鐵AlipayHK二維碼支付程序

大公報製表



滙豐PayMe故障 用戶結餘變零

【大公報訊】滙豐旗下電子錢包PayMe昨日早上出現故障，除未能提供服務外，用戶於程式中的結餘亦顯示為0元。滙豐發言人表示，由於系統發生故障，留意到有部分PayMe用戶在登入或使用PayMe時會出現間歇性連接問題。滙豐對客戶造成不便謹此致歉，服務將盡快回復正常。PayMe最終於昨日下午回復正常運作。

昨日早上有PayMe用戶指，未能登入

使用服務。有用戶開啟PayMe程式時，顯示「對不起，快速過數暫時未能使用，我們正在努力修復」，而且用戶的結餘餘額顯示為0元。

據滙豐早前公布，PayMe現時有逾200萬名用戶，早前更推出個人對商業支付方案PayMe for Business。滙豐早前表示，在2020年第三季，通過PayMe for Business處理的P2M交易量已超過2019年的全年交易量。



PayMe昨日早上出現故障，到下午才回復正常。資料圖片

金管局：港銀不良貸款率升幅放緩

【大公報訊】香港金融管理局最新一期《季報》資料顯示，受新冠肺炎疫情衝擊，本港零售銀行的特定分類貸款比率（相當於不良貸款率）在今年9月底進一步攀升至0.75%，已是連升4季，惟升幅（較第2季尾增加0.04個百分點）有所放緩。在今年6月底，特定分類貸款比率較3月底增加0.16個百分點。

若以已扣除特殊準備金或個別減值準備的特定分類貸款淨額計算，截至9月底的比率為0.34%，同樣連升4季，惟升幅（按季增加0.04個百分點）亦較6月尾（按季增加0.10個百分點）放緩。

截至9月底，本港零售銀行內地相關貸款的特定分類貸款總額比率為0.92%，按季升0.05個百分點，連升3季。中國內地相關貸款總額約為4.83萬億元，較6月底增長370億元或0.77%。

另一方面，需要關注貸款比率在6月底（1.67%）攀升至2010年3月底（1.72%）以來的逾十年高位之後，至9月底略為回落0.06個百分點至1.61%。需要關注貸款被視為不良貸款的前瞻指標。

今年首三季利潤跌26%

由於面對低息環境及貸款質素略為轉遜，零售銀行盈利亦見收窄。《季報》指出，零售銀行整體除稅前經營利潤在2020年首3季按年減少26.1%。淨利息收入減少（-19.6%）及貸款減值

撥備增加（+83.1%），是導致盈利減少的主要原因。零售銀行淨息差由2019年首3季的1.64%，收窄至2020年同期的1.24%。

展望未來，金管局表示，由於疫情及經濟前景具高度不確定性，可能「繼續對銀行未來數月的貸款質素及盈利造成壓力」。

華僑永亨銀行經濟師李若凡指出，本港息口持續低企導致銀行的淨利息收入（NII）表現疲弱，加上貸款增長（撇除IPO因素）動力並不強勁，預料今年第4季的盈利前景仍然受壓。

另一方面，李若凡又預期本港銀行的不良貸款率仍有上升壓力，部分原因是本地爆發第四波疫情，政府再度收緊防疫措施，打擊企業盈利能力。

港銀今年首三季業務表現

項目	按年變幅(%)
淨利息收入	↓19.6
貸款減值撥備	↑83.1
總經營支出	↑3.5
外匯及衍生工具業務收入	↑36.8
稅前經營利潤	↓26.1

資料來源：金管局2020年12月季報

大公報製表

港銀資產質素(%)

分項	2019年9月	2019年12月	2020年3月	2020年6月	2020年9月
需要關注貸款	1.16	1.27	1.60	1.67	1.61
特定分類貸款總額	0.52	0.48	0.55	0.71	0.75
中國內地相關貸款的特定分類貸款總額	0.86	0.79	0.74	0.87	0.92

資料來源：金管局2020年12月季報

大公報製表

孫煜出任中銀香港副董事長兼總裁

【大公報訊】中銀香港（02388）宣布委任孫煜為其副董事長兼總裁，由昨日（12月23日）起生效。孫煜今年47歲，1998年畢業於南開大學，獲經濟學碩士學位。他出任中銀香港總裁的基本年薪為港幣498萬元，另有酌情花紅及其他福利。

自高迎欣於今年5月25日離職並轉投中國民生銀行（01988）之後，中銀香港總裁一職一直懸空接近7個月時間。由於獲委任新職務的關係，孫煜亦於昨日辭去中國銀行（03988）副行長及中銀航空租賃（02588）董事長一職。

在調任之前，孫煜於今年3月至12月期間擔任中銀香港的非執行董事和風險委員會委員。在2019年2月至2020年12月期間，擔任中國銀行副行

長。中國銀行是中銀香港的控股股東，擁有後者大約66.06%已發行股份。孫煜早於1998年加入中行，在2018年9月至2019年2月任中國銀行海外業務總監；於2015年3月至2018年11月任中國銀行倫敦分行行長、中國銀行（英國）行長，2015年12月至2018年11月亦兼任中國銀行倫敦交易中心總經理。

在此之前，孫煜曾先後擔任中國銀行全球金融市場部總監、金融市場總部總監（代客）、金融市場總部總監（證券投資）和上海市分行副行長。於2012年7月至2014年12月期間，曾擔任中銀香港全球市場總經理。



孫煜由昨日起擔任中銀香港副董事長兼總裁一職

工行向子公司增資300億元

【大公報訊】中國工商銀行（01398）公布，擬使用自有資金向全資子公司工銀金融資產投資有限公司（工銀投資）增資不超過人民幣300億元。增資完成後，工銀投資仍為工行全資子公司。

工行董事會昨日（23日）已審議通過增資建議，及毋需提交股東大會審議。不過，今次增資仍需經中國銀保監會批准。

工行指出，工銀投資的主要經營範圍包括開展市場化、法治化債轉股及配套支持業務；依法依規面向合格社會投資者募集資金，用於支持實施市場化債轉股；發行金融債券

；與債轉股業務相關的財務顧問和諮詢業務；以及經國務院銀行業監督管理機構批准的其他業務等。

此外，由於工行原本聘任的會計師事務所（畢馬威華振會計師事務所和畢馬威會計師事務所）將於2020年度審計工作結束後，達到中國

財政部規定的最長連續聘用年限（不超過8年），故由2021年度起，工行需變更會計師事務所，並擬改聘德勤華永會計師事務所和德勤，關黃陳方會計師行。

有關聘任事項，有待提交股東大會審議。



工銀投資向全資子公司工銀金融資產投資有限公司增資不超過人民幣300億元。資料圖片