一起前行系列8

大公報記者
盧建輝（文） 賀仁（圖）

香港海關由一隊只有數十人的緝私隊，逐步發展成一支編制達7000多人的紀律部隊，海關訓練學院肩負起全方位培訓關員的責任。

隨着港珠澳大橋、蓮塘／香園圍口岸和高鐵等連接口岸相繼啟用，關員人數需求亦愈來愈大，過去四年報考人員大幅上升，2018年及2019年投考人數更達至頂峰逾700人，但今年在疫情下，投考人數大跌至僅230多人。不過海關學院助理院長羅展文仍充滿信心：「讓關員堅守把關香港重任，成為截堵外來非法物品的第一道防線。」

加強堵截爆炸品走私槍械訓練

海關學院增國安課程 堅守爲港把關重任

▲學院教授各種海關必備知識技能，包括搜查違禁品如武器和毒品等

陪學員溫習至深夜 阿Sir感動家人

心繫學員

海關訓練及發展科基本訓練課程助理課程主任陳煥新（小新Sir，圓圖）任職以來，一直心繫學員。他憶述：「曾經有一晚，在學院幫助即將大考的學員溫習，回家已經夜深，一進家門看見太太在廳中等我，問我為何咁夜回家，我不以為意回答太太『我留在學院和學員溫書』，當時我太太露出不滿表情，反問我『你知唔知道你的女兒現在讀幾多年班』，我當時啞口無言，答不出來。太太怒言『個女已經三年班，你有無同個女溫過一晚書呀！淨係掛住同學員溫書』。」

小新Sir說：「當時我內心十分慚愧，覺得咁多年都無同個女溫書，反而為了工作在學院留到咁夜。」最後小新Sir耐心向太太解釋，他的工作是負責在學院教導下一代，希望將知識和經驗傳承給下一代，令學員在考核過程中成功過關，有足夠能力和認知為社會服務，確保海關部門保持專業水準，最終獲得她的諒解及支持。

小新Sir指出，今年10月颱風「浪卡」襲港，當時他與一眾學員留在學院內，其間一位男學員表示爸爸突然中風，緊急離開學院前往屯門醫院探望。該名學員通宵留在醫院，翌日早上八時又冒着八號風球趕回學院上課。當日黃昏，學員接獲母親電話，通知他要去見爸爸最後一面，「當時我二話不說，駕着自己的私家車接載學員去屯門醫院，趕及見其爸爸最後一面。每個人入來學院受訓，我哋都用心對待栽培」。

▲海關編制現時有7000多人，當中逾6100人是軍裝部隊人員，全由香港海關學院培訓出來

海關學院助理院長羅展文

大公報記者走進位於屯門大欖涌道的香港海關學院時，即見不少海關學員正在操場上進行步操訓練，羅展文帶着記者細看學院內培訓學員的場地，包括多用途場館、室外靶場、運動攀爬、專業發展訓練大樓及學員宿舍等地方。

羅強調：「現時海關的編制已有7000多人，當中6100多人是軍裝部隊人員，其餘1000多人是貿易管制人員，當中軍裝部隊人員全由學院培訓出來的，自1974年至今已培訓數以萬計的關員，過往五年平均約有500名關員畢業，因應有新口岸開通及退休高峰期，2018和19年更是學院招聘的高峰期，受訓人員達至700多人。」

羅續指，因應去年黑暴以及今年七月香港國安法生效，學院已將有相關內容設置在學員入職課程內，全方位訓練學員，包括搜查違禁品、槍械武器、毒品和爆炸品等。

> 香港國安法生效後，海關全面配合特區政府履行維護國家安全的責任，隨即在入職課程增添相關內容，從而加強關員堅守法治，政治中立的基本信念。

但羅展文強調，最重要是入職者要堅守法治、有承擔及堅定支持香港政府有效施政，支持「一國兩制」及擁護《基本法》。

今年六月學院與公開大學及城市大學展開合作，為基本訓練課程提供執法理論培訓及學位課程銜接途徑：「因應香港國安法生效後，海關全面配合特區政府履行維護國家安全的責任，隨即在香港國安法實施後，在入職課程增添相關內容，從而加強關員堅守法治，政治中立的基本信念。而為增進學員對國家和內地海關的職能運作和認識，督察級的學員未來會定期到訪上海海關學院進行交流。」

羅展文說，香港海關與世界各地其他先進的海關組織一樣，在執法及便利商貿的雙重職責中擔當着重要角色。相信未來疫情完結後，在「一帶一路」和粵港澳大灣區的發展策略下，香港海關將會面對更多挑戰。

◀「穿梯」是海關獨有的體能測試項目，測試投考者的敏捷度及協調性

考生多在「穿梯」測試肥佬

話你知

公務員一向被視為鐵飯碗，紀律部隊更是搶手工種之一。投考海關關員需經過包括體能測驗、小組討論、遴選面試，如考生仍未參與《基本法》測試，可於遴選面試當日於海關訓練學校參加測試。根據過往觀察，四項體能測試包括立定跳遠、穿梯、800米跑及靜態肌力測試中，大多投考者的「穿梯」項目不及格。

「穿梯」是海關獨有的測試項目，測試投考者的身體靈活、敏捷度及協調性。海關訓練發展課參事黎景豪解釋說：「海關職員在海上巡邏，不時要截查可疑船隻，靠繩梯由小船爬上大船。有時船艙環境複雜危險，可能有大繩纜、貨物等，船梯或布滿油漬，因此關員在船上搜查絕對講求靈活和敏捷度。」

畢業學員讀公大減免學分

香港海關學院前身為「海關訓練學校」，1974年建成，負責為新入職及在職人員提供各項訓練，以及為世界海關組織亞太區的成員提供培訓，於2019年1月1日正名為香港海關學院。

2020年6月起，督察級及關員級學員成功修畢融入大學培訓的基本訓練課程後，會獲公開大學頒發「執法及海關管理證書」，日後報讀公大「執法及保安管理社會科學學士」學位（或榮譽學位）課程時，可獲減免30學分。連同公大於2004年起給予海關人員的學分減免，合資格關員最高可獲50學分減免。學員報讀城大專業進修學院的「商業管理高等文憑」課程時，可獲減免36學分；該課程更可銜接由城大專業進修學院及英國德蒙福特大學合辦的「公共行政及管理榮譽文學士」課程。

▶位於屯門的香港海關學院內有多個培訓場地，包括運動攀爬、多用途場館、室外靶場等等

◀學員畢業後便是軍裝部隊人員，體能和韌力訓練不可少

▼督察級及關員級學員修畢基本訓練課程後，會獲公開大學頒發「執法及海關管理證書」

轉職場入學院訓練 女博士遇新挑戰

突破自己

海關見習督察詹宇寧「畢業」沒多久，現年27歲，擁有博士學歷。她原有一份優厚固定的職業，主要從事實驗和文字、數據分析，非常單一化和學術性，一天下班時，她坐車回家途中忽然細問自己，未來30至40年都是這樣度過嗎？結果她決定報考海關，希望換一個全新的環境，能帶給自己一個新挑戰。

投考海關進入學院訓練後，詹宇寧改變以往的狹隘觀念，深受海關多元化和貼地的工作吸引。她說海關的工作包括打擊不良營商手法、走私和販毒，與社會和民生息息相關，既富有意義，又可服務市民和保障消費者權益。詹自言，接受學院訓練後才醒悟自己如何渺小，她一直以來都覺得自己擁有博士學歷高人一等，但原來仍有很多不足之處，例如她在學院修讀法例、步操訓練及燒槍等，遇到不少困難，自信心受到打擊。在學院接受爲期31星期的訓練後，詹宇寧發現自己有很大的成長和轉變。