

港工程專才 准灣區九市執業

「港牌北上」再拓新領域！「自2021年1月1日起，香港工程建設企業和專業人士可在灣區內地九市開業執業。」29日，廣東省住房和城鄉建設廳黨組成員、副廳長蔡瀛透露。他表示，明年起將開展試點，香港工程建設諮詢企業和專業人士備案後，可在粵港澳大灣區內地九市通行。備案將實行「一網通辦、不見面辦理」，無需遞交紙質材料，10個工作日內即可完成備案。香港工程建設諮詢業界人士大讚便利，為疫情下的業界帶來新機遇。

大公報記者 盧靜怡廣州報道

蔡瀛介紹，廣東省住建廳已經推動內地與港澳在建築師、結構工程師、造價工程師、監理工程師、房地產估價師、規劃師等6個專業開展執業資格互認。截至2020年11月底，已有1630名香港專業人士通過互認取得內地註冊執業資格。當中，有151名香港專業人士已在廣東辦理執業註冊。

粵港管理規則加速銜接

然而，按照內地現行法規規定，港澳企業和人員仍須取得內地相應的資質資格方可在內地從事建築領域相關活動。「由於標準制度差異，大部分港澳企業難以滿足內地企業資質申請條件，以及大部分港澳專業人士既不足資格互認條件又難以考取內地執業資格。」蔡瀛指出，為了真正便利港澳企業和專業人士在粵開業執業，亟需探索特別開放措施。會上公布的《關於香港工程建設諮詢企業和專業人士在粵港澳大灣區內地城市開業執業試點管理暫行辦法》（《辦法》）正為此而生。

蔡瀛說，《辦法》明確從2021年1月1日起實施。申請對象包括從事建築勘察、設計、監理、造價、房地產估價等工程建設諮詢業務的香港企業及香港專業人士。他表示，《辦法》的實施，對加速粵港建築市場管理規則銜接和機制對接，助推兩地建築業高質量發展具

有十分重要的意義。

憑「香港牌」直接對比轉換

中聯辦教育科技部部长蔣建湘視頻連線表示，《辦法》一攬子解決香港有關企業和專業人士資質資格的准入問題。按照管理辦法，香港企業和專業人士可直接憑「香港牌」進行對比轉換（將港企和港專才的業務範圍與內地企業資質和人員資格所對應的業務範圍進行對比，取最為相近的業務範圍）即可在大灣區內地城市開業。他生動地形容稱：「這是在『港車北上』之前，實現了『港牌北上』，用最便捷的方式進行規則銜接。」

蔣建湘又提醒，在享受開放市場、優化服務便利的同時，經備案的香港企業和香港專業人士開業執業，應當執行內地技術標準和規範，並遵守內地法律、法規、規章相關規定。

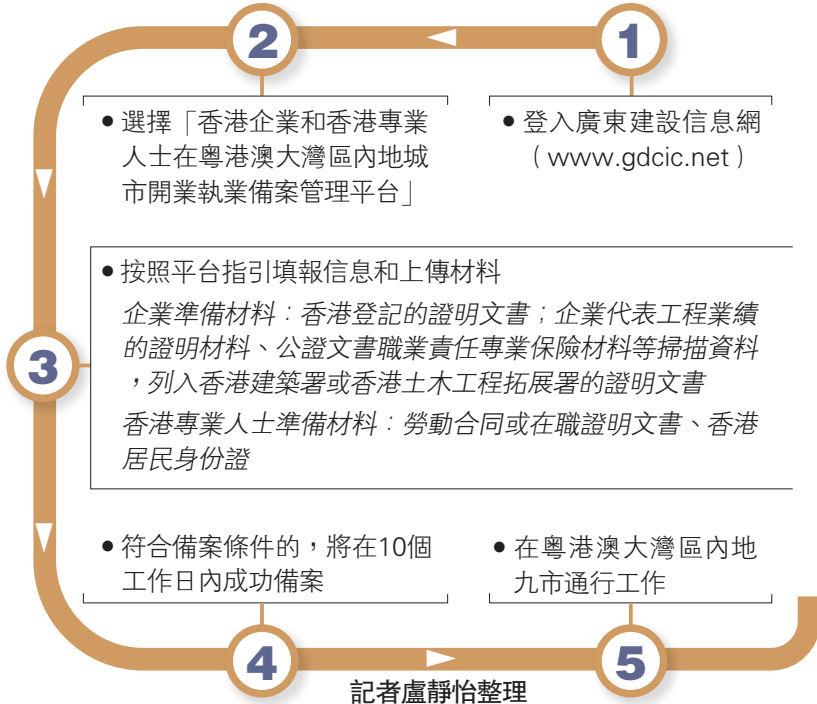
香港專業人士、第一太平戴維斯物業顧問（廣州）有限公司副董事長張子濤表示，「新措施出來後，我們在內地公司投標時也能充分展示我們的國際項目和國際優勢。」

呂元祥建築師事務所項目副總經理彭以恆已北上廣州執業逾10年。「多了線上備案平台，香港專業人士北上願望會更濃，我不少香港同事也已經準備材料申請了。」



自二〇二一年一月一日起，香港工程建設企業和專業人士可在灣區內地九市開業執業。圖為工程師在高鐵軌道操作無砟軌道承載台檢測機器人對承載台進行檢測。資料圖片

申請備案辦理流程



認證條件

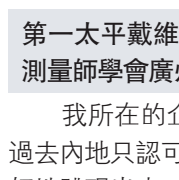
- 企業**
- ① 在香港商業登記，並在登記有效期內
 - ② 在香港連續開展工程建設諮詢業務不少於2年
 - ③ 列入香港建築署或者香港土木工程拓展署公司名單
 - ④ 已購買職業責任專業保險的理賠覆蓋灣區內地城市，或承諾在承接工程業務後2個月內補交相關材料
- 專業人士**
- ① 具有香港居民身份
 - ② 在香港相關註冊管理局合法註冊，並在註冊有效期內

港工程界熱議新規



呂元祥建築師事務所項目副總經理、香港建築師學會會員 彭以恆

新規定出來後，直接通過網上平台認證就可以到大灣區內地城市做工程建設，發展空間更大了。



第一太平戴維斯物業顧問（廣州）有限公司副董事長、香港測量師學會廣州議會主席 張子濤

我所在的企業是全球跨國公司，分公司都具有國際經驗，過去內地只認內地經驗，未來我們在海外的經驗優勢也可以更好地體現出來。



記者盧靜怡整理

官員即場連線 解答港業界疑難

【特稿】

疫情雖然暫時阻隔了粵港兩地的距離，但隔離不了灣區各界渴望交流合作的心。29日，廣東舉行一場有關支持香港工程建設諮詢業界到大灣區開業執業的發布會。記者提前抵達會議現場，大屏幕上同時顯示了7個不同分會場的粵港參會者的笑臉。藉着調試設備的時間，他們互相打招呼，氣氛輕鬆。



▲29日，廣東省住建廳介紹灣區內地城市開業執業新措施，並即場連線解答港業界疑難。大公報記者盧靜怡攝

原來，這場同時在廣東和香港線上線下舉行的發布會，還以線上視頻的形式開放給香港工程建築業界的人士聽會。

「再過幾天，香港工程建設諮詢企業和專業人士在按有關要求完成備案手續後，就可以在灣區內地城市開業執業！」廣東省住建廳副廳長蔡瀛介紹完畢後，來自香港業界的代表踴躍在線上提問。記者過去參與的發布會，一般在最後環節安排傳媒提問。而這次發布會還開放香港業界人士線上互動提問，令人耳目一新。

據香港會場主持人介紹，香港業界對這個措施反應十分熱烈。主持人現場只能抽取了四個代表性的問題隔空提問，廣東省住建廳相關官員一一給予詳細的解答。從這次線上線下、場內場外的「破壁」聯動中，展現出粵港澳展現灣區包容開放。

記者 盧靜怡

粵自貿區 港澳工程投資超25億

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：香港建築工程界水平在內地備受認可。廣東省住建廳29日透露，廣東自貿區南沙、橫琴、前海片區住房城鄉建設主管部門制度創新，出有關措施，落實具體工程項目試行港澳工程建設管理模式，項目總投資達到25.49億元（人民幣，下同）。

香港特區發展局常任秘書長林世雄視頻連線表示，新措施實施後，廣東省住建廳提供了線上備案程序，大大方便業界和提高效率。「香港建築業意向有『走出去』的優良傳統。大灣區機遇近在眼前，以香港的視野，能力，經驗，絕對能成為促進大灣區發展的重要動力。」

經民聯主席、立法會工程界議員盧偉國網上連線表示，「在疫情中，兩地政府一直沒有停止相關的跟進工作。」香港發展局在7月宣布香港特區兩份名冊，包括建築顧問公司及工程顧問公司名冊，以及香港相關專業註冊管理局註冊的專業人士，通過備案方式就可以在大灣區內地直接提供服務。



灣區十大新聞 香港國安法入選

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：中央廣播電視總台大灣區之聲12月29日評出「2020年粵港澳大灣區十大新聞」。結果顯示，「深圳經濟特區建立40周年，習近平總書記出席慶祝大會並發表重要講話」、「中共中央辦公廳、國務院辦公廳印發《深圳建設中國特色社會主義先行示範區綜合改革試點實施方案（2020-2025年）》」成為最受關注的兩大新聞。

據了解，「深圳經濟特區建立40周年，習近平總書記出席慶祝大會並發表重要講話」，位列2020年粵港澳大灣區十大新聞的首位。其他十大新聞包括「中共中央辦公廳、國務院辦公廳印發《深圳建設中國特色社會主義先行示範區綜合改革試點實施方案（2020-2025年）》」；「十三屆全國人大常委會第二十次會議表決通過《中華人民共和國香港特別行政區維

護國家安全法》，習近平簽署主席令予以公布」；「十三屆全國人大常委會第二十三次會議通過《全國人民代表大會常務委員會關於香港特別行政區立法會議員資格問題的決定》」；「《關於金融支持粵港澳大灣區建設的意見》、《粵港澳大灣區城際鐵路建設規劃》等若干意見、規劃、方案相繼推出，深入推進粵港澳大灣區建設」。

「新冠肺炎疫情來襲，中央政府大力支持港澳抗擊疫情。香港特區政府推出多輪紓困措施保民生、穩經濟；澳門疫情防控工作取得階段性成效，常態化疫情防控嚴謹有序」；「廣交會、國際旅遊博覽會等一系列展會、國際旅遊博覽會舉行，助力『雙循環』新發展格局」；「香港特區政府政治委任官員和公務員宣誓擁護基本法和效忠香港特區」等也入選。

春運火車票開售 料發送旅客四億人次

【大公報訊】記者張帥、方俊明報道：國鐵集團12月29日介紹，2021年鐵路春運自1月28日開始，3月8日結束，共計40天。其間，全國鐵路預計發送旅客4.07億人次，日均發送旅客1018萬人次。大公報記者了解，為防控新冠



▲廣東在元旦春節期間堅持「外防輸入內防反彈」不放鬆，圖為高鐵路對旅客測溫。大公報記者方俊明攝

疫情傳播，多個內地車站設立自助取票和進站裝置，防止人員接觸和聚集。列車上，則將預留發熱旅客隔離席位，對發熱旅客及時下交車站。

按照火車票提前30天發售安排，鐵路部門在12月30日開始發售2021年春運火車票。每年春運，京滬廣客流都較為集中。今年，國鐵集團通過候補購票數據分析，靈活做好運力投放。鐵路部門還科學運用高鐵繁忙幹線天窗時間，安排開行夜間動車組列車219.5對。

粵出行「五關」嚴防疫情

國鐵集團介紹，2021年春運期間運力安排和購票服務將統籌考慮，嚴防疫情傳播。據了解，鐵路部門已建立一套發熱旅客應急處置流程，每趟列車預留一定席位作為隔離區。列車工作人員將立即對其隔離，及時將發熱旅客下交

車站，對發熱旅客活動區域進行消毒。

元旦春節假期臨近，廣東省衛生健康委有關負責人強調，堅持「外防輸入內防反彈」不放鬆。而廣東省道路運輸事務中心提出嚴守站場消毒關、旅客檢查關、信息登記關、從業人員健康關、突發應急保障關等「五關」。

廣東省道路運輸事務中心負責人指出，高鐵站、公路客運站、港口碼頭和高速公路服務區是防疫重點。首先，嚴守站場通風、消毒關，加強公共交通工具等相對密閉公共空間的預防性消毒；特別是加強衛生間、按鈕等公共部位的清潔消毒，強化對進出口冷鏈食品運輸的車輛、集裝箱內部進行嚴格消毒。

其次，嚴格落實進站旅客三個100%（即進站100%戴口罩、100%測溫、100%亮碼通行），在站場設置隔離觀察室，加強客流疏導組織。