

議會通過協議 英歐今正式「離婚」

出動空軍護送 約翰遜讚「歷史新篇章」

【大公報訊】綜合路透社、《衛報》、美聯社報道：英國脫歐過渡期將在31日結束，英歐各方近日密鑼緊鼓正式簽署日前商定的「離婚協議書」。當地時間30日上午，歐盟委員會主席馮德萊恩和歐洲理事會主席米歇爾，在布魯塞爾正式簽署英歐就未來關係達成的協議。英國隨即出動皇家空軍，將協議護送到倫敦，交由首相約翰遜簽署。同日下午，英國下議院以壓倒性優勢通過協議，上議院預計亦將很快通過，將85頁的《歐盟（未來關係）法案》簽署成法。

當地時間30日上午9時30分，馮德萊恩與米歇爾在長達1246頁的英歐貿易協議上簽字。馮德萊恩表示，各方歷盡艱辛才走到這一步，「現在是時候放下脫歐問題向前看了。我們的未來在歐洲」。米歇爾表示，協議是數月高強度談判的成果，歐盟在此過程中展現了「前所未有的團結」。他指出，未來英歐雙邊合作面對主要挑戰包括氣候變化、新冠疫情和外交事務等。

隨後，英國出動皇家空軍將協議帶回首都倫敦，由約翰遜代表英國簽署。英國下議院首先開始辯論，約翰遜在會議上敦促議員們支持協議。他聲稱，這將令英國「開啟國家歷史新篇章」。由於時間緊迫，下議院跳過三讀辯論，連續進行二讀、三讀兩輪投票，最終以521票對73票的壓倒性優勢表決通過，並交給上議院。

國很難對等還擊。

這份趕在最後期限前達成的協議，在英國內部亦不乏反對之聲。工黨雖表示願意支持，但僅僅是因為「較差的協議總好過無協議」。親歐盟的蘇格蘭民族黨和自由民主黨則計劃投反對票。前首相文翠珊認為現有協議比不上自己在任時擬定的協議，未能涵蓋佔英國經濟80%的服務業。

英國漁民亦對協議非常不滿，指責約翰遜背叛了他們。約翰遜聲稱脫歐將令英國成為「完全控制本國水域的獨立國家」，但實際上歐盟只需在5年半過渡期內交還25%捕魚配額。46歲的英國漁船船長斯蒂文斯直言，漁業不過是政客們實現脫歐野心的炮灰，「達成目的後他們就把我們推下了車」。

英簽署逾60雙邊貿易協

有分析指，脫歐是英國調整對外關係策略的嘗試。未來一段時間，雙邊貿易談判將成為英國重點工作之一。《衛報》稱，英國已與超過60個國家簽訂脫歐後雙邊貿易協議，包括日本與加拿大等。

29日，英國分別與土耳其及越南達成貿易協議。英土協議原則上沿用目前法規，土耳其總統埃爾多安稱，這是自1995年與歐盟達成協議以來「最重要的協議」。英國與越南的協議亦基本延續歐盟與東盟國家之間的自由貿易協定。

不過，英國與美國、澳洲、新西蘭等主要貿易夥伴間的新協議仍在商討中，且進展緩慢。美國候任總統拜登曾表示不支持英國脫歐，與英國簽訂貿易協亦不在其上任後首要議題之列。

「壞協議總好過無協議」

布魯塞爾時間31日午夜（倫敦時間31日晚11時）起，英國脫歐過渡期將正式結束，標誌著英國離開歐盟單一市場和關稅同盟，雙方人員自由流動也將中止。若無意外，英歐協議屆時將生效，確保雙方仍能在零關稅、零配額條件下進行貿易。明年初，歐洲議會將正式通過該協議。

約翰遜為首的脫歐派堅稱，脫歐將令英國以「平等的主權國家」身份，與歐盟開啟新關係。但多家媒體指出，即便在零關稅條件下，脫歐仍將對雙方經濟造成衝擊，體量更小的英國受到的影響更大。不僅如此，歐盟仍保留了在認定英國違背公平競爭規定時徵收懲罰性關稅的權力，而在經濟上處於弱勢的英

英歐 下一步動作

- 2020年12月30日
 - 英國議會對英歐貿易協議進行投票表決
- 12月31日
 - 英國脫歐過渡期結束，英國正式離開歐盟單一市場及關稅同盟
- 2021年1月1日
 - 英歐關係開啓新篇章，雙方人員、商品、服務及資本自由流動宣告結束
- 2021年初
 - 歐洲議會通過英歐協議

來源：法新社



▲馮德萊恩（左）與米歇爾30日在英歐貿易協議上簽名 美聯社



▲約翰遜（右）30日在下議院敦促議員支持協議 美聯社

英17萬人聯署 籲發歐盟巡演自由簽

【大公報訊】據《衛報》報道：英國脫歐過渡期即將結束，但趕在最後期限前達成的協議仍留下眾多未解決問題。英國文藝界指責政府談判時忽視他們的需求，導致到歐洲巡演的英國音樂家、演員等無法與其他跨境商業人士一樣享有90天免簽待遇，工作受到嚴重影響。他們發起聯署，呼籲政府為文藝界發歐洲自由工作簽，目前已獲得17萬人支持。



▲2019年，英國音樂家參加反脫歐示威 路透社

製片技術員布倫南日前發起聯署，指出英國文藝巡演業本就因新冠疫情遭重創，如今又面臨脫歐帶來的簽證問題。他表示，如自己一樣的工作者，每年都會多次巡遊歐盟各國演出。英歐協議生效後，他們可能每入境一個歐盟國家都需要單獨申請一次簽證，由此帶來的時間和金錢成本令人難以接受。英國知名演員Dawn French、歌手Gary Kemp等均

加入聯署行列。工黨前座議員德波內爾指責執政黨忽視文藝界需求。她表示，包括影子文化大臣史蒂文斯在內的多名工黨議員，曾多次提出要將巡演自由簽加入英歐協議。現有協議給予英國人每6個月最多90天的免簽商務逗留時間，但僅限參加會議、研究活動等。文藝工作者則將被視為「第三國家公民」，必須遵守歐盟各成員國的移民政策。法國和愛爾蘭等國允許他們免簽逗留90天，但丹麥、意大利、西班牙等要求申請入境許可。另外，攜帶樂器或其他演出道具的文藝工作者需要申請暫准進口證。樂隊想要到在歐盟進行巡演，或將面臨數千英鎊的額外開銷。

特朗普包藏禍心 再批准對沙特軍售

【大公報訊】據《國會山報》報道：美媒29日援引美國國防部通知報道稱，現總統特朗普已批准再向沙特阿拉伯出售價值2.9億美元（約22億港元）的精確制導導彈。特朗普政府解釋說，這筆交易「有助於改善友好國家（沙特）安全形勢」，但美媒指出，沙特參與的也門衝突已造成上千平民身亡，美國國會反對向其出售軍火，料將阻止交易。

《國會山報》29日援引國防部國防安全合作局通知報道稱，美國務院已批准向沙特出售3000枚波音郭思製造的GBU-39小直徑炸彈及相關設備

。同日，特朗普政府還批准向科威特出售8架總價值40億美元的AH-64E阿帕奇武裝直升機和2億美元備件，以升級該國「愛國者」反導系統；向埃及出售總統專機反導系統及軍用飛機標準吊艙。彭博社透露，國務院還在推進授權向沙特出售精確制導空對地導彈計劃。

美國國防部數據顯示，2020財年美國武器出口總額達1750億美元，同比上漲2.8%，佔當年全球軍火貿易額的四成。有分析指，軍工業已成為美國支柱性產業之一，美國往往故意挑撥矛盾、製造地區緊張，在賣軍火撈錢

的同時圖謀間接打壓戰略對手。特朗普任內內變本加厲，先後11次對台軍售，妄圖對中國進行戰略消耗。對沙特的軍售，則意在壓迫伊朗。



▲特朗普（右）任內多次對沙特軍售，引起爭議 法新社

英屬直布羅陀或留「硬邊界」

【大公報訊】據法新社報道：英國海外領土直布羅陀與西班牙共同邊界，仍是脫歐未解難題，本月24日簽署的英歐貿易協議亦未包括此問題。西班牙外交部長拉亞29日表示，將努力到最後一秒，力求避免出現硬邊界。據報道，西班牙計劃讓直布羅陀加入歐洲申根區。

當地時間29日，英國、西班牙和直布羅陀政府再次進行協商。拉亞警告，若無法達成協議，這裏將成為唯一的「硬脫歐」地區，嚴重影響當地經濟。直布羅陀首席部長皮卡爾多承認時間緊迫，但仍對達成協議感到樂觀。皮卡爾多一直主張讓直

布羅陀加入申根區。若能實現，英國國民前往當地將需要護照，西班牙人反而可以自由出入。

直布羅陀位於西班牙所在的伊比利亞半島最南端，總人口3.4萬，主要經濟來源是旅遊業和金融業，約1.5萬人每天從位於西班牙跨境到直布羅陀工作，佔當地勞動力的一半。超過8500人已登記跨境工作身份，確保即便無協議也可以免簽入境。由於直布羅陀幾乎所有商品均依賴進口，若無法達成協議，近期在英歐邊境出現的貨車長龍，也可能在其與西班牙邊境重演。

中歐達成投資協定的啓示

大公報 橫談 江恒

歷時7年的中歐投資協定談判30日終於完成，為不尋常的2020年畫上一個圓滿句號，在當前國際關係格局重塑、疫情重創世界經濟的背景下，此乃歐盟的明智之舉，也為未來中歐貿易發展帶來啓示。

隨着特朗普時代的落幕，被其打亂的國際格局和世界秩序將面臨重新洗牌，在百年未有之大變局下，如何尋找符合自身利益的定位，是主要大國的當務之急。對於歐盟來說，需要考慮的就是怎樣能在中美歐大三角關係中取得戰略平衡，爭取左右逢源和利益最大化。

歐盟沒有理會拜登團隊希望美歐率先協調立場的呼籲，而是在關鍵時間節點，與自己眼中的「系統性對手」中國達成投資協定，可謂向此目標邁出正確

一步，這將有助於對沖未來歐美摩擦的風險，並能增加對美討價還價的籌碼，比如經過3年多仍未達成共識的歐美自貿區「跨大西洋貿易及投資夥伴協議」（TTIP）談判。

在歐洲疫情持續加劇之際，中歐投資協定無異於一場及時雨，為遭重創的歐洲經濟帶來甘露。根據研究機構預測，今年第四季度歐元區經濟將萎縮2.7%，全年則下降7.3%，而中國經濟卻一枝獨秀，全年經濟將呈約2%的正增長，明年更有可能反彈至8%，中歐投資協定勢必為歐盟經濟增長注入巨大動力。

聯合國報告亦顯示，在今年全球貿易收縮近15%的情況下，中歐雙邊貿易總量卻逆勢增長約2.6%，中國再次成為歐盟第一大貿易夥伴，中歐投資協定將為這種良好的勢頭帶來進一步支持，尤其對各國加緊布局後疫情時代國際貿易而

言，更是一個雙贏的結果。雖然中歐投資協定如今修成正果，但談判過程艱難曲折，就在即將達成協議前夕，外界仍不斷出現談判遇阻的傳聞，經過雙方領導人的不懈努力，終於掃清了最後的障礙，這份來之不易的協定也為未來中歐貿易發展帶來啓示。

外電引述歐委會官員表示，中歐投資協定得以敲定，是中方就市場准入、公平競爭環境和可持續發展這三大談判支柱作出實質性承諾，而這幾點未來也將成為影響雙邊貿易關係走向的關鍵因素。

其中市場准入，按媒體披露的一份歐盟委員會的文件顯示，協定消除了某些歐盟行業在華的外國投資壁壘，包含新能汽車、雲端計算服務、金融服務和健康行業等，這是中國政府早前宣布擴大開放市場的體現，作為互惠互利，

如果歐盟能摒棄保護主義，在金融、科技等新經濟領域對華進一步開放市場，未來雙方將有極為廣闊的合作空間。

對於公平競爭環境，其已成為近年歐盟打造對外貿易關係的核心考慮，在剛剛與英國簽訂的脫歐貿易協議中，英歐談判的三大障礙之一便包括公平競爭，歐盟憂慮英國出現對企業進行補貼等行為，最終雙方達成仲裁和制裁機制，為今後可能出現的貿易摩擦準備了反擊工具，預料該模式也將成為歐盟未來處理對華貿易關係的一個重要抓手。《華爾街日報》即引述歐盟官員稱，若中方不執行投資協定的部分內容，歐盟有可能通過減少中國對歐貿易來進行報復。

至於可持續發展，歐盟方面透露，中國首次同意有關可持續發展的實質條款，包括與環境和氣候有關的條款，如執行《巴黎氣候協定》，這也顯示了可

持續發展是中歐共同語言，中歐之間在環境保護、氣候變化等領域有着堅實的合作基礎和空間。日前有學者認為，隨着支持氣候變化政策的拜登上台執政，可持續發展不僅可能成為中美改善關係的契機，甚至可以成為中美歐三方合作的合作共同點。

不過，歐盟在給歐洲議員的備忘錄中還指出，中歐投資協定並非解決中國挑戰的靈丹妙藥，歐盟將繼續與美國合作，在勞工權益上將毫不妥協，也說明人權和意識形態等問題未來仍將是中歐貿易的不確定因素。

根據程序，中歐投資協定文本仍需要大約一年時間對表，並有望於明年下半年至年底正式簽署，有歐盟對華強硬派人士表示，在歐洲議會沒有通過之前，都不是協議，意味着中歐投資協定仍存在暗湧。