

歲月豪懲 唱出守護法治真摯情

懲教署推百周年專輯 道盡使命細訴辛酸

懲教署今日踏入成立一百周年的歷史性時刻，一眾懲教人員以音樂才華送上自家出品的生日禮物，特別創作了五首歌曲，輯錄名為《歲月豪懲》的專輯作為紀念。專輯別出心裁插入了懲教人員點核在囚人士數目的實況，讓大家了解懲教工作鮮為人知的辛酸一面。當中五首歌曲，寓意各異，但共同演繹出懲教署百年來一直為社會堅守最後防線的豪情。市民今日起可以在「懲教署一百周年網站」下載專輯，共同欣賞。

大公報記者 胡家俊

▶專輯《歲月豪懲》將以黑膠唱片、鐳射唱片及網絡平台等方式出版及播放



▲懲教署署長胡明遠一在專輯上簽名

由1920年獨立於警隊後，當時的監獄署開始專責管理全港監獄設施，至今已一百周年。作為送給懲教署成立一百周年的禮物，《歲月豪懲》專輯收錄了《歲月豪懲》、《同一使命》、《只因有您》、《懲繫我手》及《最後防線》五首歌曲。歌詞總結出懲教工作包括羈管、服務質素、更生事務及人力資源四大工作範疇。創作團隊更特意製作音樂視頻及音樂伴唱版本，讓大家可以視、聽、唱三種方式細味懲教工作，甚至同唱屬於懲教的歌。



▲林惠安負責策劃該張百周年歌曲專輯

加入點算囚犯響鐘實況

另一特別之處，專輯分為黑膠唱片、鐳射唱片及網上下載版三個版本。當中署長胡明遠親自簽名在每張印有同事姓名的專輯上簽名以表謝意，專輯今日會送到7000多位懲教人員手上。原來這份生日禮物由懲教署助理署長（人力資源）林惠安策劃籌備，帶領一眾懲教人員創作專輯。林Sir擁有八級鋼琴資格，過往亦曾創作歌曲，包括去年創作部門歌曲《最後防線》，而在之前未曾有以懲教人員為題的歌曲。林Sir接受《大公報》電話訪問分享構思過程：「這張專輯由作曲、填詞、編曲、伴奏、主唱，甚至封面設計，全由我們同事一手包辦，盛載我們最真摯的感情。」為表現懲教實況，創作團隊特別在歌曲《同一使命》加入聲演部分，收錄懲教人員按時點核在囚人士數目及內部警鐘響起時的應變，讓大家都

以體會懲教人員日常工作中最標誌性的實況，「收錄過程都係現場收音，道出平時自己嘅真實說話。」

大時大節仍需緊守崗位

加入懲教署近32年的林Sir坦言，懲教的日常職責包括24小時監管工作，即使除夕亦要如常工作，箇中意義難向家人細述，但今次專輯是向每位懲教人員及他們家人憑歌致意的好機會。「今日除夕雖然大時大節，懲教人員仍然緊守崗位，陪唔到屋企人，但正因如此，令社會大眾的安寧得以守護。」團隊創作的每一首歌曲、每一句歌詞，全是懲教人員工作的心聲，一字一句，「全部反映懲教人員的使命」。懲教署一百年來的使命正是維護法治，懲教工作緊守在刑事司法體系最後一環，林Sir以十四個字概括，正是「最後防線護法治，懲教並重共百年」。

一詞兩曲分剛柔 體現「懲與教」

各有寓意

專輯「點題作」《歲月豪懲》與《懲繫我手》，以特別的「一詞兩曲」方式演繹，風格一剛一柔。

當中《歲月豪懲》配上強勁節拍和現代音樂風格，展現懲教人員豪邁剛強的一面；《懲繫我手》則以70年代粵語流行曲風格編排，猶如武俠劇的主題曲，帶出懲教人員對正義的憧憬。兩種對比鮮明的曲風，恰好體現懲教人員「懲與教」兩種職責。

《同一使命》展現懲教實況，加入恍如短劇形式的聲演部分，讓大家了解懲教人員的工作小插曲。

《只因有您》是懲教署義工團的團歌，展現多年來懲教人員和家人在工餘時間組織及參與不同社會服務。

懲教部門歌曲《最後防線》的歌唱者則來自不同職級、崗位、性別和族裔，突顯懲教署是多元共融的團隊。

署長參與製作 搞搞新意思

創意十足

紀念專輯當中《歲月豪懲》和《懲繫我手》兩首歌曲以「一詞兩曲」這方式演繹，創作意念特別。原來與初時懲教署署長胡明遠試聽第一階段製成品後，認為曲調可以加強有關。參與策劃專輯的懲教署助理署長林惠安

分享構思由來，表示在創作過程中，若單純再以歌詞涵蓋懲教署不同範疇的工作和意義，稍有難度，「因為懲教工作唔係咁多不同內容，反而音樂上可以更多變化」。

而最終創作團隊決定「搞搞新意思」，決定以同一歌詞另創曲調，加入節拍強勁的新曲，以反映懲教人員熱血剛強的一面。

懲教百年大事摘要

資料來源：懲教署

1920年 當時的監獄署從警察部門分拆出來，並由監獄事務監督掌管。	1953年 犯人工資計劃開始實施，鼓勵他們從事生產。	1955/56年度 赤柱監獄及荔枝角監獄實施開放式探訪。	1966年 最後一次執行死刑。自此之後，死刑暫停執行。	1971年 一個永久性的犯人編號系統開始使用。	1972年 勞役中心條例正式制定，同年沙咀勞役中心開始運作。勞役中心現已改稱勞教中心。	1972年 小禮精神治療中心正式啟用，為犯人提供精神治療服務。
2016年 懲教署在押解及支援組下設立常規區域應變隊，負責押解高風險在囚人士，為懲教職員提供實戰技巧訓練，以及支援各院所處理緊急事故。	2002年 香港懲教博物館開幕。	2000年 全面使用「更生人士」或「更生者」取代「釋囚」或「刑釋人士」等較負面的詞彙，藉此鼓勵社會大眾接納和支持決意改過自新的人士。	1998年 關閉最後一個越南船民羈留中心——萬宜羈留中心。	1982年 「監獄署」易名為「懲教署」，以反映部門重視犯人康復，並確立未來發展的方向。		

今年首三季單車意外增近五成

【大公報訊】記者葉浩源報導：新冠疫情依然來勢洶洶，愈來愈多市民參與戶外活動，例如騎單車、行山、露營等。其中，涉及單車的意外亦相對增加。運輸署今年首三季錄得1813宗涉及單車的意外，較去年同期的1219宗增近五成。而涉及騎單車人士的死亡人數更由去年的4人上升至13人，增幅超過兩倍。當中，因沒有佩戴頭盔而導致頭部嚴重受傷而身亡的佔大多數，反映單車意外有嚴重化的趨勢。

重傷及喪命者多無戴頭盔

前日（29日），警方聯同運輸署、醫療輔助隊及中國香港單車總會舉行單車安全跨部門記者會，除了公布今年首三季涉及單車的各項數據，警務處交通總部更就其中「牽涉致命及嚴重受傷的單車交通意外」進行了專題研究。警務處交通總部行政科警司黃冰冰表示

，274宗「牽涉致命及嚴重受傷的單車交通意外」約佔整體單車意外的15%，較去年同期約佔11%有所增加，當中只有32位騎單車人士有佩戴頭盔。然而，在涉及致命的意外中，近八成即11位人士是因頭部嚴重受傷而身亡。

另外，有271宗即佔99%傷亡的人士騎單車的目的是休閒娛樂或代步性質，與送外



▲警方聯同運輸署等舉行記者會，公布今年首三季涉及單車的各項數據 大公報突發組攝

賣的騎單車人士有關的只佔3宗（1%）。黃冰冰解釋研究結果，疫情期間很多市民到戶外騎單車消遣，特別是假日的家庭群組和獨自一人騎單車的個案。而俗稱「自炒」的意外亦錄得160宗（60%），當中近六成半卻只是發生於平直路。她提醒市民騎單車時須保持警惕，以防樂極生悲。

至於市民熱議問題多多，連接元朗至上水長達11公里的「超級單車徑」，則未有具體意外數字參考，運輸署道路安全及標準研究部工程師李冠傑指出，因為「超級單車徑」於本年9月29日才正式開放予公眾使用，未能反映於今年頭三季的單車意外數據上。

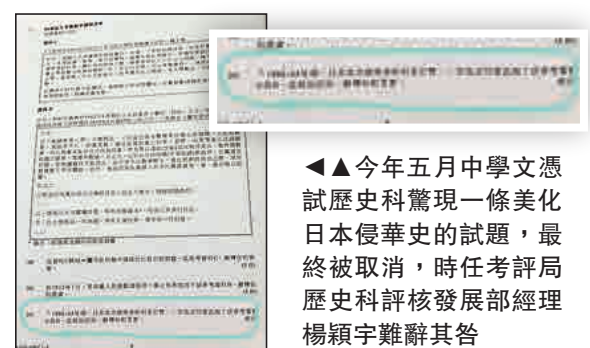
不過，第四季中10月份的單車意外情況，卻可從急救單車隊的救援數字找到端倪。醫療輔助隊高級行動主任及訓練主任陳玉華表示，急救單車隊於10月單月，處理超過800宗發生在單車徑的受傷個案，是平時單月處理量的四倍。



▲陳振興示範如何檢查好單車 大公報突發組攝

；檢查車燈，在夜晚或能見度低時，車頭須亮起白燈，車尾須亮起紅燈；除單車以外，個人防護裝備如頭盔、手套、護肘及護膝也是相當重要的。」

考評局：從無向前經理楊穎宇施壓



▲今年五月中學文憑試歷史科驚現一條美化日本侵華史的試題，最終被取消，時任考評局歷史科評核發展部經理楊穎宇難辭其咎

【大公報訊】今年五月中學文憑試歷史科驚現一條美化日本侵華史的試題並最終被取消，時任香港考試及評核局（考評局）歷史科評核發展部經理楊穎宇難辭其咎，最終只是辭職了事。惟近日楊多次接受傳媒訪問時辯稱是受巨大政治壓力辭職，又質疑試題風波是有人以政治需要而曲解題目云云。考評局昨日發聲明反擊，指並無向楊施壓，並指曾受僱考評局人士如涉嫌洩露保密資料，或發表不切事實的言論，當局會嚴肅跟進。

楊主動提出請辭

考評局聲明表示，一直按既定程序和相關法例公正處理人事的任免、待遇和升遷。楊的離職純因其個人向局方提出請辭，考評局委員會及管理層從沒有向楊先生施壓，沒有就其去留作出任何討論或安排，亦沒有指示任何人士要求他辭職。

考評局重申，歷年來文憑試的審題委員會人選，皆由考評局全權負責和審批。有關取消2020年文憑試歷史科卷一第二題分題（c）一事，考評局早前的新聞稿和其後司法覆核的判詞已詳述考評局決策的經過；判詞亦確立考評局經過適當的程序，並基於獨立、專業及學術考量而作出決定。

局方指，考評局工作涉及保密資料，根據《香港考試及評核局條例》，所有受僱或曾經受僱考評局的人士必須把在履行職務時所獲悉的事宜保密。如有任何人士涉嫌洩露保密資料，或發表不切事實的報道和言論，考評局定必嚴肅跟進。

專家：必須戴頭盔 踩馬路要守規則

【大公報訊】記者葉浩源報導：從騎單車的安全角度看，中國香港單車總會副主席陳國基醫生認同警務處交通總部的專題研究。陳國基表示：「因為頭部是致命傷，手腳身體即使受傷也未必致命，所以不能忽視頭盔的重要性，不要貪一時方便去不佩戴。要踩得更安全，大家可以在出發前，靜下來評估一下自己當日的的身體狀態是否良好，亦需檢查單車、裝備、食物飲料等是否都妥當。出發後一旦需要踩上馬路，即要視自己和

單車為一架馬路上的車輛，遵守道路使用守則。」

確保煞車正常

前香港單車隊代表陳振興即場示範幾項如何在出發前檢查好單車的重點：「在選擇好適合自己的類型和大小的單車後，須確保單車煞車掣已妥為調校及操作正常；車胎狀況要良好，胎紋要清晰可見，並已適量充氣；車鏈要鬆緊得宜，沒有受損或生鏽的跡象