

# 職位多待遇好 金融IT最搶手

## 灣區高校畢業生 年薪高達20萬

收入可觀

踏入2021年，內地多所名校陸續發布2020年畢業生就業質量報告，其中位於廣州及深圳的名校成為焦點。大公報記者了解到，廣東作為內地經濟強省，就業崗位多、薪酬待遇高，廣東省內高校畢業生也因此坐擁地利人和，畢業後多選擇深圳、廣州以及同樣為一線城市的北京、上海等地企業。薪酬方面，計算機（IT）和金融專業高於平均水平，哈爾濱工業大學（深圳）平均年薪更達17.08萬元人民幣（約20.5萬港元）。

大公報記者 盧靜怡、李望賢報道

大公報記者從《2020中國高校畢業生薪酬指數排名》中了解到，廣州不少名校應屆畢業生月薪達到1萬元（人民幣，下同）以上。其中，廣東外語外貿大學畢業生平均月薪為10271元，位列廣東省第一位。該校負責人表示，作為一所外語類高校，受惠於「一帶一路」建設，去年畢業季舉辦「一帶一路人才暨外語外貿管理類」專場就業供需見面會，吸引大批企業來「搶」人才。

華南理工大學畢業生平均月薪也達到10034元。華工是全國重點大學、首批國家211工程、985工程重點建設院校之一。而中山大學畢業生月薪水平達9923元，逼近萬元。港人熟悉的暨南大學應屆畢業生月薪也達到9547元。

### 就職500強企業比例達52.46%

歷史悠久的廣東名校中山大學，學生就業質量也頗為樂觀。2019屆被調查本科畢業生平均年薪10.5萬元；碩士畢業生12.3萬元；博士畢業生16.0萬元。值得注意的是，中山大學學生數量眾多，2019屆畢業生總數為11734人，其中直接就業的學生有2236人，佔比31.75%。本科和碩士畢業生主要就業於世界及中國500強企業，本科畢業生前往世界及中國500強企業的比例為47.75%，碩士畢業生前往世界及中國500強企業的比例為52.46%。

深圳高校畢業生薪酬亦相當樂觀。據哈爾濱工業大學（深圳）本科教學質



▲港中大（深圳）畢業生超過70%留在粵港澳大灣區就業。資料圖片

量報告，2020屆本科畢業生共354人，直接就業141人，佔畢業生總人數的39.83%，平均年薪17.08萬元。根據統計，學生就業集中分布在深圳、上海、廣州、北京、杭州，就業單位中，航天國防單位就業人數佔24.11%，在世界500強企業就業人數佔31.21%，畢業生去向最多的用人單位是華為。

### 深圳港中大金融工程碩士薪高

據悉，港中大（深圳）連續6年在廣東省內院校錄取分數榜首位。港中大（深圳）2019年本科畢業生就業質量報告顯示，第二屆本科畢業生中選擇直接就業的佔22.08%，平均年薪為14.13萬元，其中超過70%留在粵港澳大灣區就業。值得關注的是，2020屆金融工程碩士畢業生總人數為76名，其年薪平均值為29.5萬元，最高達到80萬元。

多所名校公布畢業生平均薪酬後，不少網友表示非常羨慕。有網友羨慕年輕「後浪」的薪酬水平，直呼「讀了假大學」「給母校拖後腿了」。也有投入工作的應屆畢業生留言稱薪酬水平屬於正常：「校招生有體力有時間有激情，能承受『996』（註：朝九晚九，一周工作六天），十幾萬元薪酬確實屬正常水平。」有眼尖的網友發現「計算機和金融專業畢業生拉高平均薪酬水平」。

此前，香港浸會大學工商管理學院人力資源策略及發展研究中心調查指出，2020年香港學士畢業生的平均月薪約為1.4萬港元至1.6萬港元。



▲廣東作為內地經濟強省，就業崗位多、薪酬待遇高，不少名校畢業生月薪達到一萬元人民幣以上。圖為招聘會上大學生與企業招聘人員進行交流。中新社

### 粵高校畢業生月薪一覽

廣東外語外貿大學	：10271
華南理工大學	：10034
中山大學	：9923
暨南大學	：9547
深圳大學	：9424
汕頭大學	：8677
廣州美術學院	：8485

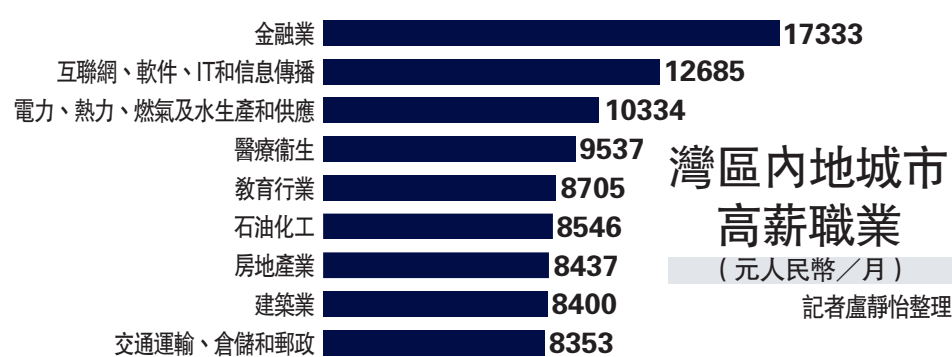
（元人民幣） 記者盧靜怡整理

### 內地高校畢業生月薪排行榜

學校名稱	地點	平均薪酬
對外經濟貿易大學	北京	11028
北京外國語大學	北京	10922
清華大學	北京	10818
北京大學	北京	10698
外交學院	北京	10688

（元人民幣） 資料來源：中國薪酬網



## 薪酬與學歷成正比 年增幅可觀

【大公報訊】記者江鑫嫻北京報道：內地多所高校近日發布2020屆畢業生就業質量報告顯示，總體而言，畢業生薪酬水平與其學歷層次呈正相關，即博士生的薪酬水平高於碩士生，碩士生的薪酬水平高於本科生。其中，南京大學被調查畢業生的薪酬較高。數據顯示，該校2020屆被調查畢業生的平均年薪為17.83萬元（人民幣，下同），較2019年上漲3.21萬元。

據悉，南京大學2020屆畢業生共計8161人，在被調查的畢業生中，本科畢業生薪酬均值为14.92萬元/年，中位數為12.9萬元/年；碩士畢業生薪

酬均值为18.28萬元/年，中位數為15萬元/年；博士畢業生薪酬均值为18.7萬元/年，中位數為15.8萬元/年。

對外經濟貿易大學畢業生的薪資待遇也有所提升。數據顯示，該校畢業生薪酬待遇從2019年的14.44萬元提升至15.73萬元，增長8.93%。

而主要培養金融、經濟、管理類人才的北京大學光華管理學院的2020屆本科生的薪酬則高於研究生。

2020年光華管理學院的本科畢業生有205人，68人選擇就業，有7人到香港工作，年薪超過50萬元的高達20%。

## 澳門居民在家可辦珠海社保

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：珠澳實現跨境社保通辦，澳門居民不用出境便可辦珠海海醫保，領珠海養老金。大公報記者4日從珠海市社會保險基金管理中心獲悉，該中心從今年元旦起委託澳門街坊會聯合總會及其下屬分支機構，為澳門居民辦理8項珠海社保業務，提供「零出關」的社保諮詢和服務。業界人士稱，珠澳跨境社保通辦等經驗，可為粵港澳跨境社保等民生融合發展提供借鑒。

據最新數據，截至去年11月底，澳門居民在珠海參加城鄉居民醫療保險、養老保險及職工養老保險、基本醫療保險共計超2.4萬人，已經享受退休待遇並按月領取養老金987人。

據了解，已辦理珠海居住證的澳門居民可在澳直接辦理珠海城鄉居民參保手續；滿足退休條件的澳門居民可在澳

直接申請養老金。同時，「珠海社保掌上辦」微信服務平台已上線。澳門居民只要關注「珠海社保」微信公眾號，完成實名註冊綁定，可辦理養老保險、醫療保險、社會保障卡等61項業務。



▲目前澳門居民在珠海參保人數超過2.4萬人，圖為澳門居民申辦的珠海社保卡。大公報記者方俊明攝

## 深汕高鐵動工 半小時通兩地

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：粵港澳大灣區交通互聯互通又傳利好消息，備受關注的深汕鐵路4日宣布開工建設，全線共設6個站，待2025年通車後，從深圳西麗到深汕合作區僅需半小時就能通達。據悉，這是自去年6月穗莞深城際（機前段）開工後，深圳主導建設的第二個深圳都市圈城際鐵路項目，深惠、深大、穗莞深（前段）、深惠城際大鵬支線4條城際鐵路也將於今年開工建設。

深汕鐵路起於深圳樞紐西麗站，經深圳市、惠州市至深汕合作區，引入廣汕鐵路深汕站，全長129公里，設計時速350公里。項目共設西麗、羅湖北、坪山、惠州南、惠東、深

汕6座車站。

作為灣區軌道交通建設的重點工程，深汕鐵路承擔着國家中長途高速鐵路功能和深圳與深汕合作區間高頻高速城際功能，對加強粵港澳與海西及長三角地區聯繫，加快構建沿海高速鐵路，優化深圳樞紐對外鐵路通



道，推進深汕特別合作區建設等具有重要作用。

### 2025年建成 採磁懸浮技術

深汕鐵路預計於2025年建成，將採用磁懸浮技術，這將是南粵地區的第一條磁懸浮城際高速鐵路。「深汕鐵路開通後，將進一步完善粵港澳大灣區高速鐵路網絡，有效提升區域互聯互通水平，對支撐兩區建設、實現更高質量一體化發展具有重要意義。」深圳地鐵集團有關負責人表示，未來隨着深汕鐵路通車後，兩地時空距離大幅縮短，將助力深圳產業轉移的主要承接地，深汕合作區也將直接受益於深圳產業發展外溢。

▲今年上半年，深圳將有4條城際線路陸續開工。大公報記者黃仰鵬攝

## 去年5G手機市場 華為佔29%稱霸同儕

【大公報訊】據環球網報道：國際市場調查機構戰略分析公司（SA）1月1日發布的報告顯示，2020年華為佔據全球5G智能手機市場份額頭把交椅，蘋果和三星分別位列第二和第三。韓聯社援引報告數據稱，去年華為共售出7960萬部5G手機，全球市場佔有率為29.2%，蘋果售出5230萬部5G手機，全球市場佔有率19.2%，三星售出4100萬部5G手機，全球市場佔有率15.1%。

報告認為，2020年中國5G手機銷售量猛增，使得華為面臨美國打壓卻實現逆勢增長。在5G手機首次投入商用服務的2019年，華為5G手機全球市場佔有率為37.2%，三星為36%，但隨着中國市場的持續擴大，三星與華為的差距正逐步拉開。

SA的報告預計，今年全球5G手機的市場規模將達到6億部，比去年2.72億部的規模擴大兩倍多。

## 中歐班列年開行破萬列 逆勢增長

【大公報訊】記者張帥北京報道：1月4日，中國國家鐵路集團有限公司（國鐵集團）工作會議在京召開。記者了解到，在新冠疫情衝擊下，2020年全國鐵路經營總收入11344億元（人民幣，下同）。其中，貨物發送量同比增長4.1%，中歐班列開行1.24萬列實現逆勢增長。2021年，鐵路投產新線將達到3700公里左右。

2020年，全國鐵路完成固定資產投資7819億元，較年初計劃增加719億元。京雄城際、銀西高鐵、鄭太高鐵、連鎮高鐵等多條新線開通運營。

國鐵集團介紹，去年國家鐵路日均裝車達16.1萬車，創歷史最好水平。中歐班列開行數量逆勢增長，全年開行1.24萬列，發送113.5萬標箱，同比分別增長50%、56%。中歐班列年度開行數量首次突破1萬列。



▲1月1日，中歐班列（成渝）號首列班車在重慶團結村站等待發車。新華社