

# 習近平：為外企在華發展提供更廣闊空間

【大公報訊】據新華社報道：1月6日，中國國家主席習近平覆信美國星巴克公司董事會名譽主席霍華德·舒爾茨，鼓勵其與星巴克公司為推動中美經貿合作和兩國關係發展繼續發揮積極作用。

## 寄語星巴克推動中美經貿合作

習近平在覆信中強調，在中國共產黨領導下，14億中國人民為全面建成小康社

會、建設社會主義現代化進行長期艱苦努力。中國開啟全面建設社會主義現代化國家新征程，將為包括星巴克等美國企業在內的世界各國企業在華發展提供更加廣闊的空間。希望星巴克公司為推動中美經貿合作和兩國關係發展作出積極努力。

此前，舒爾茨致信習近平主席，祝賀中國在習近平主席領導下即將全面建成小康社會，表達其對中國人民和中華文化的

敬意。

去年3月13日，佔地面積約8萬平方米的星巴克中國咖啡創新產業園簽約落戶昆山開發區，投資額達11億人民幣，是星巴克在美國之外最大的生產性戰略投資項目，也是新冠疫情爆發後美國500強企業在中國投資的首個產業項目。

當時，星巴克全球執行副總裁、星巴克中國董事長兼首席執行官王靜瑛表示，儘

管當前的疫情讓星巴克面臨暫時的困難和挑戰，但星巴克在中國市場長期發展的決心從未動搖，甚至比以往任何時候都更加堅定，「中國在這次疫情中的應對非常有力，這讓我們對中國的發展從來沒有像現在這樣有信心過。」

產業園在去年11月16日動工，當日王靜瑛表示，產業園的動工，將進一步完善星巴克在中國的咖啡產業鏈布局，推動星巴克

全方位、深層次地參與中國政府以創新驅動引領產業轉型升級的新發展階段，並將星巴克中國業務提升到一個嶄新的高度。

受疫情影響，去年星巴克全球業務出現較大萎縮，但在中國市場表現令人振奮。在2020第四季，星巴克在中國淨增門店259家，創造出全新的季度開店紀錄，在中國內地的近190個城市已擁有超過4700家門店。

## 支援就醫就學就業創業 助兩地駕證互換

# 羅湖增七服務中心 拓港味生活圈

優  
質  
生  
活

居住在深圳羅湖的港人，今後可以就近享受多種公共服務。為便利區內近4萬港人生活，羅湖區繼去年率先在羅湖社區、黃貝嶺社區、東門等開設4個「港人服務中心」之後，日前又增設7個「港人服務中心」，提供就醫、就學、就業、創業等各類服務，協助港人處理深港兩地駕駛證互換等日常政務。未來，羅湖還將聚焦民生規則銜接，營造港味優質生活圈。

大公報記者 李望賢深圳報道

此次揭牌的港人服務中心包括桂園街道老圍社區、筍崗街道筍崗社區、清水河街道泥崗社區、東曉街道綠景社區、東湖街道東樂社區、翠竹街道新村社區和蓮塘街道蓮塘社區。

筍崗街道工作人員介紹，該街道港人服務中心主要將服務內容分成政務服務類、生活服務類、就學服務類、就醫服務類、就業服務類和其他服務類。按照當前「回港易」計劃和「港大醫院廣東支援」計劃的實施要求，中心已為15個港人申請了返港後豁免14日檢疫，為5位港人申請了港大醫院覆診便利服務。

### 組建幫扶隊 助融入社區

去年蓮塘口岸開通，成為深港兩地又一個重要的連接點。蓮塘街道蓮塘社區港人服務中心因地制宜，提供政務服務、生活服務、就醫服務、就學服務、就業創業服務、商務服務、文化交流、愛心救助和社區管理9大服務。該街道工作人員表示，中心提供一站式「政務萬事通」服務，為港人提供政務諮詢、政策解讀、政務辦理及內地政府職能介紹，包括深港兩地駕駛證互換、房產證登記、居住證身份證辦理，協助引導使用深圳市電子政務系統網上辦事等。

該工作人員介紹，為了讓港人更好

融入社區，當地還組建了港人服務聯絡員隊伍、深港青少年聯誼隊伍、深港愛心幫扶隊伍等。其中深港愛心幫扶隊伍主要針對轄區香港貨車司機、空巢老人多的情況，組建深港愛心幫扶隊伍，組織「深港愛心車隊」，讓香港貨車司機參與其中，致力於社區公益活動。

### 打造品牌型港澳青創平台

羅湖區委書記羅育德14日在中共深圳市羅湖區第七屆代表大會第五次會議上報告指出，未來羅湖將重點做大深港協同平台，聚焦民生規則銜接，深化「港人服務中心」建設，在便利境外專業人才執業／完善醫療服務跨境銜接機制、營造港味優質生活圈等方面率先取得新突破。

他表示，羅湖要聚焦「中央要求、灣區所向、港澳所需、羅湖所能」，有效對接香港發展規劃、全方位展開社會協同、持續深化青少年交流交往，不斷增強香港同胞對祖國的認同感。他強調，2021年羅湖的重點工作安排中包括全力推動深港口岸經濟帶取得關鍵性進展，上升為國家級深港合作新平台，高質量建設深港社會協同試驗區，打造2-3個品牌型港澳青年創新創業平台，服務粵港澳青年交流融合等。



▲羅湖區日前增設了7個「港人服務中心」。圖為筍崗社區港人服務中心揭牌。大公報記者李望賢攝

### 港人服務中心 遍布羅湖

- A 黃貝嶺社區港人服務中心**  
地址：深南東路1002號黃貝嶺辦公大樓2樓
  - B 東門港人服務中心**  
地址：樂園路76-1號湖貝大廈6樓
  - C 羅湖社區港人服務中心**  
地址：人民南路羅湖村93號5樓
  - D 漁邨社區港人服務中心**  
地址：漁民村路幸福萬象大廈1樓
  - E 新村社區港人服務中心**  
地址：水庫新村三路230號5樓
  - F 蓮塘社區港人服務中心**  
地址：聚寶路46號聚寶商業中心
  - G 老圍社區港人服務中心**  
地址：紅寶路京基100D棟萊屋園金龍大廈5樓
  - H 筍崗社區港人服務中心**  
地址：寶崗路筍崗大廈406室
  - I 東樂社區港人服務中心**  
地址：太寧路百仕達東郡2棟1樓
  - J 綠景社區港人服務中心**  
地址：翠雲街與文錦北路交叉路口往東約100米
  - K 坭崗社區港人服務中心**  
地址：坭崗西路坭崗西村2棟5樓
- 記者李望賢整理



▲蓮塘社區港人服務中心揭牌。大公報記者李望賢攝

## 珠三角出行 30分鐘內上高速

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：隨著粵港澳大灣區建設，「互聯互通」亦在加速。廣東省交通運輸廳副廳長楊俊波14日在省政府新聞辦發布會上表示，去年廣東全省完成公路水路交通投資超2000億元人民幣，創歷史新高；而高速公路通車總里程在全國率先突破1萬公里，珠三角各市民眾出行30分鐘內均可駛上高速公路。

此外，廣東省公安廳交管局14日公布，經粵港兩地商定，繼續實施粵港非營運小汽車免加簽通行港珠澳大橋政策。凡獲准通行深圳灣、皇崗、文錦渡和沙頭角口岸的粵港跨境非營運小汽車在試用期屆滿後，可以繼續免加簽通行港珠澳大橋

珠海口岸。同時，凡獲准通行蓮塘口岸的粵港跨境非營運小汽車，從2月25日起免加簽通行港珠澳大橋珠海口岸。駕駛粵港非營運小汽車往返粵港兩地時，可選擇港珠澳大橋珠海口岸及此前獲准通行口岸中的任一口岸通行。



▲粵港私家車續免加簽通行港珠澳大橋。大公報記者方俊明攝

## 港媽讚英文輔導課及時雨

【大公報訊】記者李望賢深圳報道：港人黃先生在蓮塘社區居住5年多，他表示，以前自覺是區內「邊緣人士」，辦理很多業務，不知道該去哪個部門，或者有什麼特別手續，而這些信息周圍的人也很少知道，經常要到處打聽。此外，內地電子政務系統發達，內地居民只需要通過人臉識別、身份證識別就可以方便地辦理業務，港人卻無法享受這些服務。社區設立港人服務中心，專為港人提供各種諮詢服務，令港

人覺得心裏「溫暖」了很多，一方面辦事便利，另一方面更是有歸屬感，覺得自己「實實在在是社區的一分子。」

港人陳太太也表示，港人服務中心讓港人有了「倚靠」。她指出，自去年疫情爆發以來，兒子一直在深圳上網課，自己輔導功課能力有限，倍感壓力。新設的港人服務中心專門開設4點半課室，針對港人孩子的英文課程進行輔導，既為孩子解決燃眉之急，也讓自己有了一些時間放鬆。

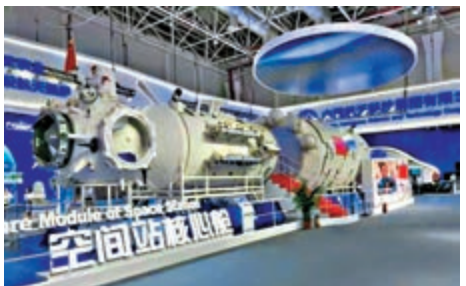
## 中國空間站核心艙出廠

【大公報訊】據澎湃新聞報道：「中國載人航天」微信公眾號14日發布消息稱，近日，空間站天和核心艙、天舟二號貨運飛船、空間應用系統核心艙任務分別順利通過載人航天工程主管部門組織的出廠評審。

目前，天和核心艙、天舟二號貨運飛船已完成各項研製、生產和測試工作，研製過程技術狀態和質量受控，系統間接口匹配協調，風險識別及控制措施有效，各項功能性能滿足工程總體要求；空間應用系統核心艙任務產品完成了正樣研製，技術狀態受控，系統間接口協調，科學實驗地面研究與匹配試驗順利。

按照空間站建造任務規劃，2022年

將完成空間站在軌建造，實現中國載人航天工程三步走發展戰略第三步的任務目標。空間站天和核心艙、天舟二號貨運飛船、空間應用系統核心艙任務等主要系統完成出廠評審，標誌著空間站建造即將轉入任務實施階段。



▲中國空間站建造即將轉入任務實施階段。圖為天和核心艙模型 資料圖片

## 「深海一號」啟航 將南海作業供氣灣區

【大公報訊】記者羅洪熾北京報道：中國海洋石油集團有限公司14日對外宣布，由中國自主研發建造的全球首座十萬噸級深水半潛式生產儲油平台——「深海一號」能源站在山東煙台交付啟航，「深海一號」能源站將用於開發位於南海的中國首個1500米深水自營大氣田——陵水17-2氣田。陵水17-2氣田投產後將依託海上天然氣管網大動脈，每年為粵港瓊等地供應30億立方米深海天然氣，可以滿足大灣區四分之一的民生用氣需求。

### 全球首創半潛平台立柱儲油

據了解，「深海一號」能源站由上

部組塊和船體兩部分組成，按照「30年不回塢檢修」的高質量設計標準建造，設計疲勞壽命達150年，可抵禦百年一遇的超強颱風。能源站搭載近200套關鍵油氣處理設備，同時在全球首創半潛



▲「深海一號」能源站在山東煙台正式交付啟航。網絡圖片

平台立柱儲油，最大儲油量近2萬立方米，實現了凝析油生產、存儲和外輸一體化功能。

中海油陵水17-2氣田開發項目總經理尤學剛表示，「深海一號」能源站尺寸巨大，總重量超過5萬噸，總高度達120米，最大排水量達11萬噸。中海油陵水17-2總包項目總工程師鍾文軍介紹說，「深海一號」能源站對塗裝質量和精度控制有非常嚴格的要求，組塊和船體連接點間距不得超過6毫米。通過成功實施合龍工程，中國半潛平台船體總裝快速搭載和精度控制技術已達世界先進水平，多項深水施工技術突破1500米難關，超大型深水裝備工程總包能力顯著提升。